

...respetamos las señales...



Las **señales reglamentarias** tienen por objeto indicar a los usuarios de la vía las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso.

Estas señales se identifican con el código **SR**.



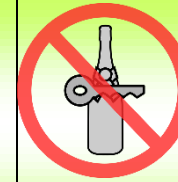
Las **señales preventivas** tienen como finalidad advertir al usuario de la vía la existencia de una condición peligrosa y la naturaleza de ésta.

Se identifican con el código **SP**.



Las **señales informativas** tienen como propósito orientar y guiar a los usuarios del sistema vial, entregándoles la información necesaria para que lleguen a sus destinos y la oferta de servicios en la vía. Se identifican con el código **SI**.

...no conducimos bajo efectos del alcohol...



Se calcula que la mezcla "volante + alcohol" está relacionada con el **30 al 50% de los accidentes de tránsito mortales**.

El consumo de alcohol produce alteraciones a nivel perceptivo, de atención y de psicomotricidad, todas ellas claves para una conducción adecuada. El **exceso de confianza** y pensar "**no estoy tan ebrio**" pueden desembocar en un accidente fatal.

...respetamos las señales...



Las **señales reglamentarias** tienen por objeto indicar a los usuarios de la vía las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso.

Estas señales se identifican con el código **SR**.



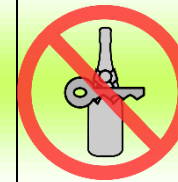
Las **señales preventivas** tienen como finalidad advertir al usuario de la vía la existencia de una condición peligrosa y la naturaleza de ésta.

Se identifican con el código **SP**.



Las **señales informativas** tienen como propósito orientar y guiar a los usuarios del sistema vial, entregándoles la información necesaria para que lleguen a sus destinos y la oferta de servicios en la vía. Se identifican con el código **SI**.

...no conducimos bajo efectos del alcohol...



Se calcula que la mezcla "volante + alcohol" está relacionada con el **30 al 50% de los accidentes de tránsito mortales**.

El consumo de alcohol produce alteraciones a nivel perceptivo, de atención y de psicomotricidad, todas ellas claves para una conducción adecuada. El **exceso de confianza** y pensar "**no estoy tan ebrio**" pueden desembocar en un accidente fatal.

### ...no nos distraemos...

Otras de las causas de accidentes son las **“pequeñas distracciones”** al momento de conducir.



Dentro de las distracciones más frecuentes están: el GPS, **el celular**, comer, beber o fumar, buscar objetos y mirar eventos (accidentes, publicidad, entre otros).

Cualquier distracción retrasa el tiempo de reacción, haciendo que el vehículo recorra metros de más antes de quedar detenido por completo.

### ...utilizamos los elementos de seguridad.

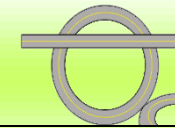


Por excelencia, el cinturón de seguridad ha sido el responsable de la **reducción de un 50%** de la probabilidad de muertes en accidentes de tránsito y del 45% de lesiones en los mismos.

Junto con el airbag y los apoyacabezas son los elementos que protegen la vida del conductor, así como la de sus acompañantes.

### ...revisamos el vehículo ...

Chequear el vehículo antes de salir es una actividad de **labor diaria** en donde se verifica el estado general del mismo para estar seguros de que **funciona correctamente**. Si se detectan fallas en esta revisión se debe abstener de conducir el vehículo y dar pronto aviso al personal idóneo de la compañía para que la falla sea corregida. Si el vehículo es propio, se debe acudir a un mecánico



. Los conductores de estamos comprometidos con la seguridad vial.

**¡Ninguna distracción, segura conducción!**



**Nosotros...**

### ...no nos distraemos...

Otras de las causas de accidentes son las **“pequeñas distracciones”** al momento de conducir.



Dentro de las distracciones más frecuentes están: el GPS, **el celular**, comer, beber o fumar, buscar objetos y mirar eventos (accidentes, publicidad, entre otros).

Cualquier distracción retrasa el tiempo de reacción, haciendo que el vehículo recorra metros de más antes de quedar detenido por completo.

### ...utilizamos los elementos de seguridad.

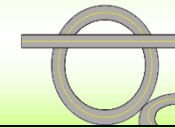


Por excelencia, el cinturón de seguridad ha sido el responsable de la **reducción de un 50%** de la probabilidad de muertes en accidentes de tránsito y del 45% de lesiones en los mismos.

Junto con el airbag y los apoyacabezas son los elementos que protegen la vida del conductor, así como la de sus acompañantes.

### ...revisamos el vehículo ...

Chequear el vehículo antes de salir es una actividad de **labor diaria** en donde se verifica el estado general del mismo para estar seguros de que **funciona correctamente**. Si se detectan fallas en esta revisión se debe abstener de conducir el vehículo y dar pronto aviso al personal idóneo de la compañía para que la falla sea corregida. Si el vehículo es propio, se debe acudir a un mecánico



. Los conductores de estamos comprometidos con la seguridad vial.

**¡Ninguna distracción, segura conducción!**



**Nosotros...**