

Respeto las señales de tránsito...



Las **señales reglamentarias** tienen por objeto indicar a los usuarios de la vía las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso.

Se identifican con el código **SR**.

Respeto las señales de tránsito...



Las **señales reglamentarias** tienen por objeto indicar a los usuarios de la vía las limitaciones, prohibiciones o restricciones sobre su uso.

Se identifican con el código **SR**.



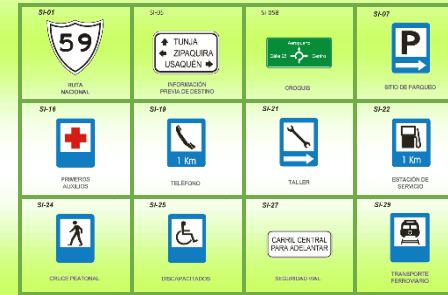
Las **señales preventivas** tienen como finalidad advertir al usuario de la vía la existencia de una condición peligrosa y la naturaleza de ésta.

Se identifican con el código **SP**.



Las **señales preventivas** tienen como finalidad advertir al usuario de la vía la existencia de una condición peligrosa y la naturaleza de ésta.

Se identifican con el código **SP**.



Las **señales informativas** tienen como propósito orientar y guiar a los usuarios del sistema vial, entregándoles la información necesaria para que lleguen a sus destinos y la oferta de servicios en la vía. Se identifican con el código **SI**.



Las **señales informativas** tienen como propósito orientar y guiar a los usuarios del sistema vial, entregándoles la información necesaria para que lleguen a sus destinos y la oferta de servicios en la vía. Se identifican con el código **SI**.

Uso mi equipamiento completo...

Casco

Chaqueta

Guantes

Pantalón

Botas



Uso mi equipamiento completo...

Casco

Chaqueta

Guantes

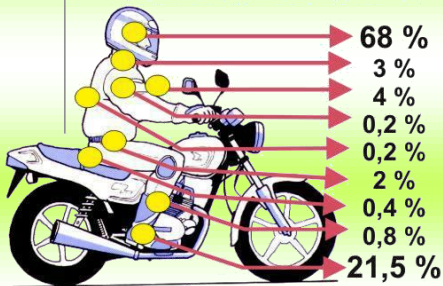
Pantalón

Botas



...para evitar lesiones.

UBICACION DE LAS LESIONES EN ACCIDENTES MORTALES



Reviso mi motocicleta antes de salir...

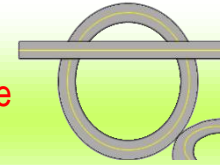


Revisar el estado de la moto es esencial, así se pueden **detectar problemas físicos, técnicos o mecánicos** y evitar que éstos causen un accidente.

Controlar también la presión de los neumáticos es importante ya que son los ejes sobre los que la moto se mantiene y si uno llegase a fallar caer bruscamente sería inevitable.

Si se detecta alguna falla en esta revisión se debe abstener de conducir la motocicleta y hacerla ver de un mecánico especialista para que la corrija.

Recuerde: "Como motociclista, cuido y valoro mi vida, uso mi equipamiento y respeto a los demás usuarios de la vía"

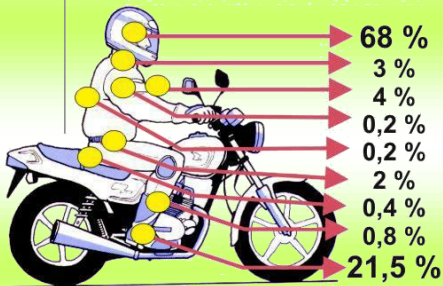


Soy motociclista, conduzco con cuidado por la calle, la carretera y la autopista.



...para evitar lesiones.

UBICACION DE LAS LESIONES EN ACCIDENTES MORTALES



Reviso mi motocicleta antes de salir...

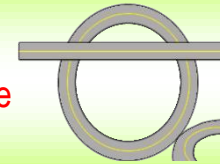


Revisar el estado de la moto es esencial, así se pueden **detectar problemas físicos, técnicos o mecánicos** y evitar que éstos causen un accidente.

Controlar también la presión de los neumáticos es importante ya que son los ejes sobre los que la moto se mantiene y si uno llegase a fallar caer bruscamente sería inevitable.

Si se detecta alguna falla en esta revisión se debe abstener de conducir la motocicleta y hacerla ver de un mecánico especialista para que la corrija.

Recuerde: "Como motociclista, cuido y valoro mi vida, uso mi equipamiento y respeto a los demás usuarios de la vía"



Soy motociclista, conduzco con cuidado por la calle, la carretera y la autopista.

