

En cuanto a los motociclistas cabe resaltar que ellos mismos son la "carrocería de su vehículo" ya que la moto no cuenta con una estructura de protección para con su conductor.

Es por esto la importancia de utilizar todos los elementos de protección para minimizar al máximo los daños que reciba el cuerpo.



Una vez haya ocurrido el accidente, las actuaciones de un motociclista deben ser:

- ❖ Conservar la calma

- ❖ Deslizarse sobre el espaldar de la chaqueta evitando chocar con algún objeto



- ❖ Intentar caer también sobre su espalda en caso de que la caída sea "en seco"

- ❖ No retirar el casco.



- ❖ En lo posible, proteger la zona del accidente ya sea con triángulos o conos

reflectivos o bien pidiendo ayuda a su pasajero o a otras personas.

- ❖ Avisar a los servicios de emergencia y a la Compañía.



- ❖ En lo posible, socorrer a los heridos con la prestación de los primeros auxilios.

En caso de quedar herido debe indicar a su pasajero que le colabore en estas acciones y/o a otras personas que se encuentren en el lugar del accidente.

Si cree necesario retirar el casco del motociclista (ya sea el conductor o el pasajero) debe aplicar el siguiente procedimiento:

- ❖ Se necesitan dos personas



- ❖ La persona "A" se arrodilla detrás de la cabeza del herido, sujeta el casco con ambas manos, una de cada lado, al nivel de las mejillas del herido

- ❖ La persona "B" levanta la visera y observa la condición de la vía respiratoria (nariz) y si ésta tiene algún objeto extraño.

En cuanto a los motociclistas cabe resaltar que ellos mismos son la "carrocería de su vehículo" ya que la moto no cuenta con una estructura de protección para con su conductor.

Es por esto la importancia de utilizar todos los elementos de protección para minimizar al máximo los daños que reciba el cuerpo.



Una vez haya ocurrido el accidente, las actuaciones de un motociclista deben ser:

- ❖ Conservar la calma

- ❖ Deslizarse sobre el espaldar de la chaqueta evitando chocar con algún objeto



- ❖ Intentar caer también sobre su espalda en caso de que la caída sea "en seco"

- ❖ No retirar el casco.



- ❖ En lo posible, proteger la zona del accidente ya sea con triángulos o conos

reflectivos o bien pidiendo ayuda a su pasajero o a otras personas.

- ❖ Avisar a los servicios de emergencia y a la Compañía.



- ❖ En lo posible, socorrer a los heridos con la prestación de los primeros auxilios.

En caso de quedar herido debe indicar a su pasajero que le colabore en estas acciones y/o a otras personas que se encuentren en el lugar del accidente.



Si cree necesario retirar el casco del motociclista (ya sea el conductor o el pasajero) debe aplicar el siguiente procedimiento:

- ❖ Se necesitan dos personas






- ❖ La persona "A" se arrodilla detrás de la cabeza del herido, sujeta el casco con ambas manos, una de cada lado, al nivel de las mejillas del herido

- ❖ La persona "B" levanta la visera y observa la condición de la vía respiratoria (nariz) y si ésta tiene algún objeto extraño.

- ❖ La persona "B" suelta la correa e introduce su mano en forma de "U" en la mandíbula del herido haciendo que el dedo pulgar quede en un lado y los dedos índice y medio del otro. 
- ❖ La persona "B" coloca su otra mano debajo del cuello del herido y la levantará suavemente hasta que quede en un nivel recto, luego mantendrá esa posición. 

- ❖ La persona "A" procede a retirar el casco de manera suave. 
- ❖ La persona "A" vuelve a colocar sus manos a los lados de la cabeza del herido sosteniendo la cabeza y cuello de manera recta. 
- ❖ La persona "A" conserva esta posición hasta que lleguen los paramédicos.

- ❖ La persona "B" suelta la correa e introduce su mano en forma de "U" en la mandíbula del herido haciendo que el dedo pulgar quede en un lado y los dedos índice y medio del otro. 
- ❖ La persona "B" coloca su otra mano debajo del cuello del herido y la levantará suavemente hasta que quede en un nivel recto, luego mantendrá esa posición. 

- ❖ La persona "A" procede a retirar el casco de manera suave. 
- ❖ La persona "A" vuelve a colocar sus manos a los lados de la cabeza del herido sosteniendo la cabeza y cuello de manera recta. 
- ❖ La persona "A" conserva esta posición hasta que lleguen los paramédicos.

**Números telefónicos de emergencia en caso de accidente de tránsito:**

**MARQUE GRATIS DESDE SU CELULAR:**  
**Línea de emergencias: 123**  
**ARL Seguros Bolívar: #322**  
**Policía de tránsito: #767**  
**Policía Nacional: 112**  
**Bomberos: 119**

**REPORTE A LA COMPAÑÍA:**  
**Oficina AUS: 6347906**

**Números telefónicos de emergencia en caso de accidente de tránsito:**

**MARQUE GRATIS DESDE SU CELULAR:**  
**Línea de emergencias: 123**  
**ARL Seguros Bolívar: #322**  
**Policía de tránsito: #767**  
**Policía Nacional: 112**  
**Bomberos: 119**

**REPORTE A LA COMPAÑÍA:**  
**Oficina AUS: 6347906**

 Ifonso  
 ribe S. y Cia. S.A.  
 Estudios de suelos

**¿Qué hacer en caso de un accidente de tránsito como motociclista?**



 Ifonso  
 ribe S. y Cia. S.A.  
 Estudios de suelos

**¿Qué hacer en caso de un accidente de tránsito como motociclista?**

