

Carros más seguros



Natalia Tinjacá Mora
Ing. Civil - Msc. Transporte
Abril 30 / 2020





Nuestros principales objetivos



**Informar a los
consumidores para que
puedan elegir carros
seguros y salvar vidas**



Nuestros principales objetivos



Hacer visible la seguridad vehicular, un problema invisible



Nuestros principales objetivos



Empoderar a los ciudadanos para que gradualmente incidan en el mercado de vehículos, a través de sus decisiones, y que los carros seguros sean la norma, no la excepción

Ayudamos a salvar vidas



El camino de Suecia hacia la seguridad vial incluyó la adopción de tecnologías vehiculares



La tradición del trabajo en sistemas seguros

1997
 - El parlamento Sueco adopta la Visión Cero
 - Investigación en siniestros de tránsito
 - Se crea EURO NCAP



591
 Muertes en siniestros de tránsito

1998
 - Primeras vías 2+1



2005
 - Seguros en los buses que evita conducción en estado de embriaguez
 - Obligatorio uso del casco para niños



2006
 Incremento en las multas por exceso de velocidad

2008
 -Inclusión de indicadores de gestión
 -Volvo Cars establece la visión de cero heridos o muertos en un carro Volvo para 2020
 -Entrenamientos a conductores sobre el manejo de riesgos
 -Nuevos límites de velocidad

2007
 Cámaras de detección electrónica de infracciones



2012
 ISO 39001

2011
 Tecnologías para controlar embriaguez en los vehículos de las autoridades de tránsito



2013
 -Calificación de vías por estrellas
 - Creación del nuevo casco para ciclistas . Hövding



2016
 Se renueva el compromiso por trabajar en Visión Cero

2018
 Geofencing. Sistema de monitoreo y alerta en vía



2019
 Plan de acción con varios aliados

223
 Muertes en siniestros de tránsito

Vision Cero Muertes

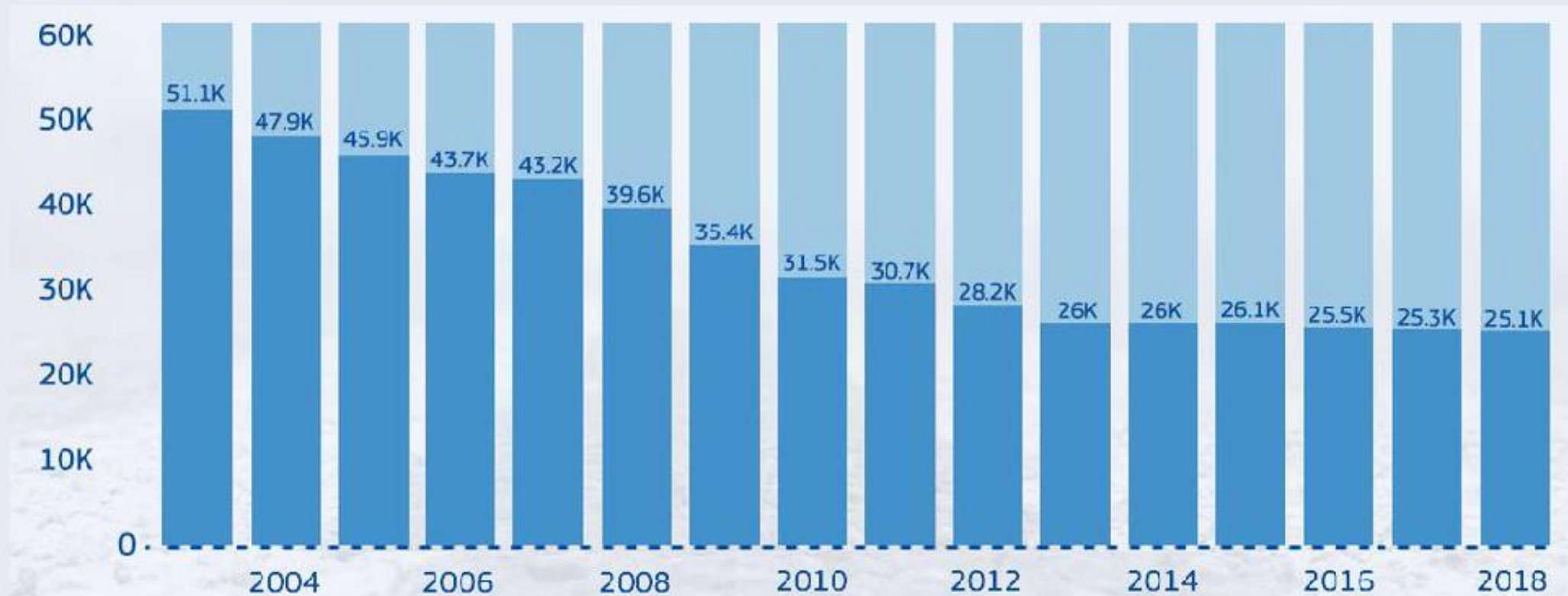


Numero de muertes en siniestros de tránsito en Suecia





FATALIDADES POR CARRETERA EN LA UE DE 2003 A 2018





¿Qué nos motiva?



6634

**Muertes en siniestros
viales en 2019***

***Cifra preliminar**

1718

**Siniestros con vehículos livianos
(automóvil, camioneta, campero)
involucrados***

***Cifra preliminar 2019**

\$23,9

**Billones de impacto
económico negativo**

3,6 % PIB

En lo que se enfoca la publicidad vehicular hoy



Felicidad



Aventura



Lujo

“Les pregunto a los líderes mundiales, si mañana una persona muy brillante les dijera:

-he inventado un medio de transporte rápido, moderno, que te puede llevar a cualquier parte rápidamente, sólo con una condición que matará a 1,3 millones de personas por año-

¿Aceptarían este medio de transporte en su país?”



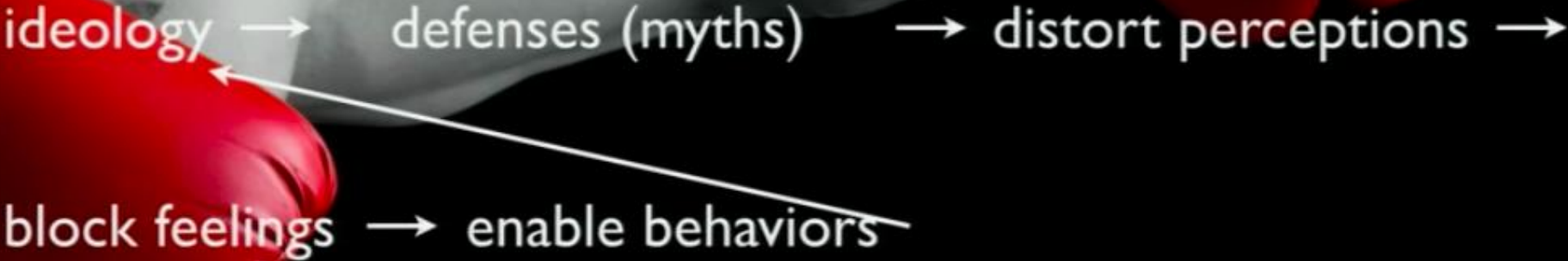
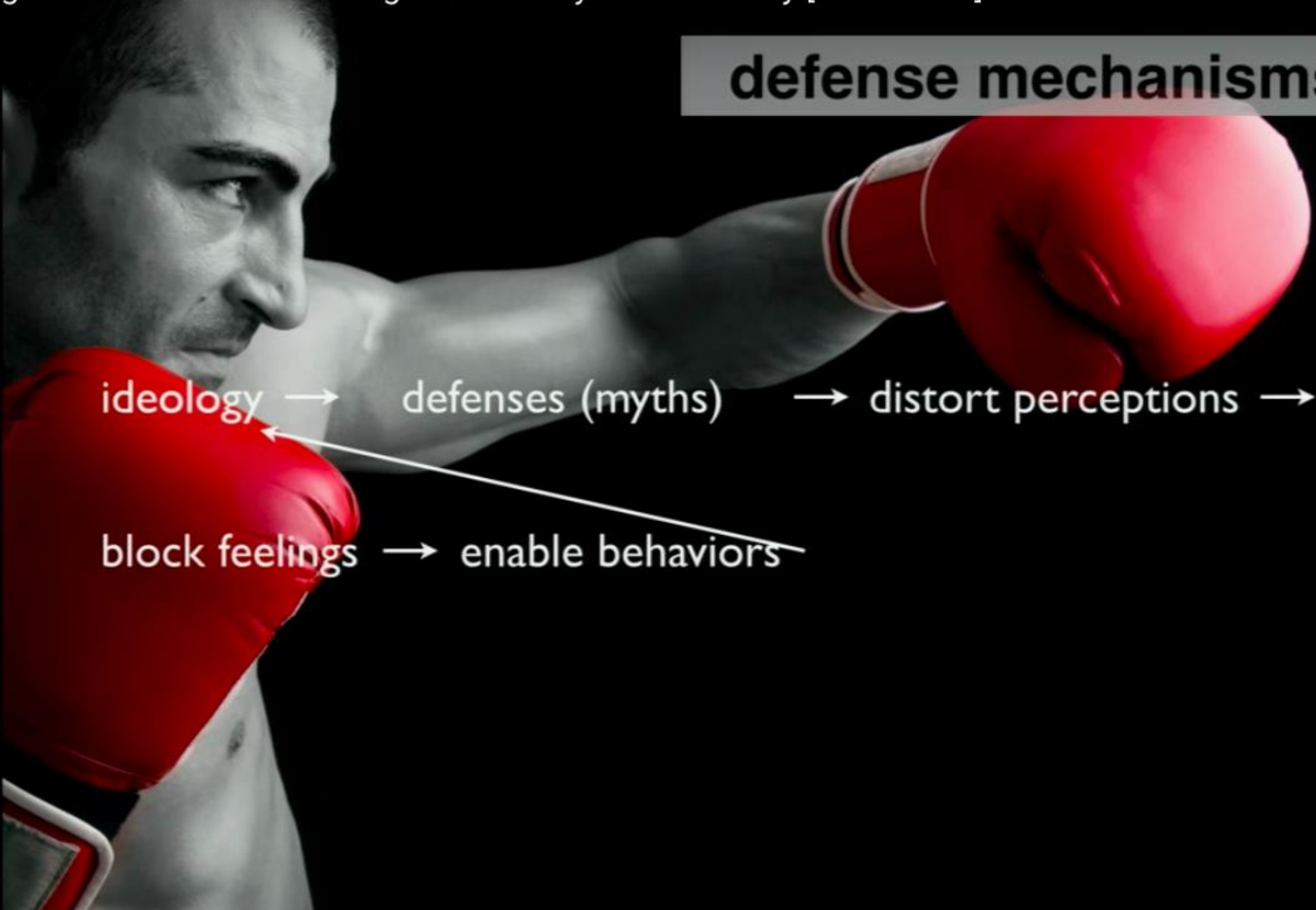
ETIENNE

KRUG

World Health Organization

ACHIEVING
GLOBAL GOALS 2030
STOCKHOLM
19-20 FEB 2020

defense mechanisms





Bloomberg
Philanthropies





\$ 1

Dolar de salario



EN 2019 EN COLOMBIA MURIERON **6.634** PERSONAS
EN SINIESTRO VIALES ESTO EQUIVALE A LAS VÍCTIMAS
SI SE CHOCARAN **70** AVIONES EN EL TERRITORIO
NACIONAL CADA AÑO:





14 muertes / 100.000 habitantes

Tenemos más muertes por siniestros viales que por enfermedades como

Cáncer de seno



6,7

muertes /
100.000 habitantes

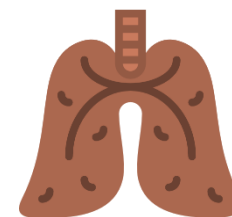
Cáncer de próstata



6,9

muertes /
100.000 habitantes

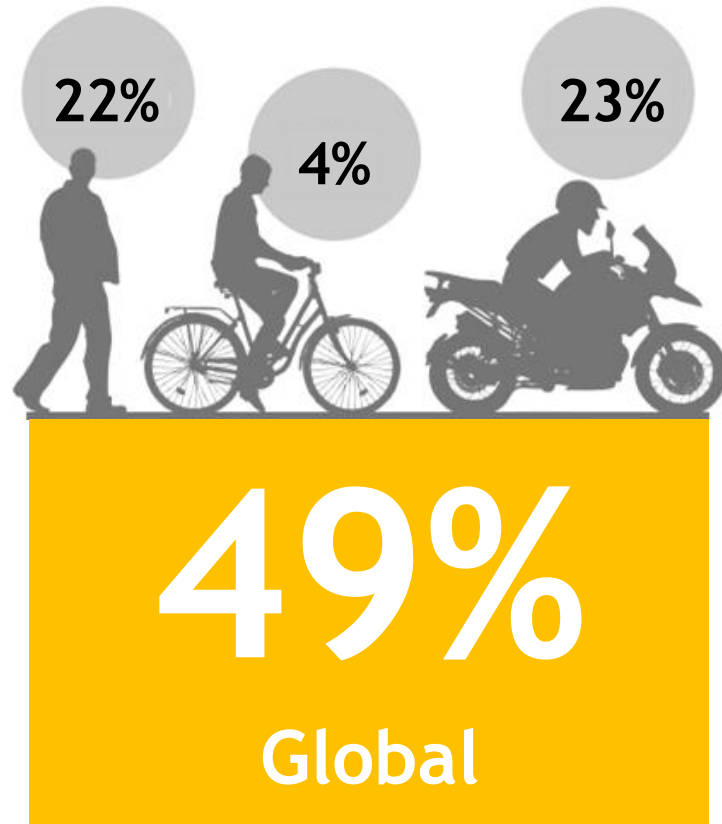
Cáncer de pulmón



1,8

muertes/
100.000 habitantes

Usuarios vulnerables



Fuente: WHO Global Status Report on Road Safety, 2015

Fuente: Observatorio ANSV



UN CAMBIO EN EL
ENFOQUE ÉTICO

¿ACCIDENTE Ó
SINIESTRO?



ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Ley 769 de 2002

Evento generalmente **involuntario**, generado al menos por un **vehículo** en movimiento, que causa **daños a personas y bienes** involucrados en él e igualmente **afecta la normal circulación** de los vehículos que se movilizan por la vía o vías comprendidas en el lugar o dentro de la zona de influencia del hecho.



SINIESTRO DE TRÁNSITO

Daño provocado por un hecho de tránsito que **se pudo haber evitado y prevenido** en el marco de la **co-responsabilidad y la autorregulación**. Los siniestros viales ocurren cuando **varios eslabones de una cadena** se rompen, lo que quiere decir que las causas de un siniestro pueden **identificarse y tratarse**

¿Ha evolucionado el cuerpo humano hasta el punto que pueda protegerse a si mismo en un siniestro de tránsito?

MEET GRAHAM

THE ONLY PERSON DESIGNED TO SURVIVE ON OUR ROADS

<https://www.youtube.com/watch?v=PnvYUn9f64Q>
TOWARDS ZERO



<https://www.youtube.com/watch?v=PnvYUn9f64Q>

Fuente: GRSLC. 2017.

Cambiar paradigmas



**The
Guardian**

Cambiar paradigmas

“La ciudad está congestionada”

“Si dejan vender el carro es porque es seguro”

“Soy muy buen conductor, nunca voy a estar en un siniestro”



“Compro por espacio y comodidad y un carro comercial”

“La culpa es de el peatón”

The Guardian



¿Qué nos motiva?



**5 personas mueren al día
en siniestros con vehículos**



En Colombia usamos reglamentos de las Naciones Unidas como base, pero de manera parcial y/o modificada.

#SaberTeDaPoder



www.carrosmasseguros.org



Ahora toma este test:

<https://bit.ly/3aAiuJW>



PERFIL
La Experiencia

Tiempo: 01:00 minutos

 Compartir el test



PERFIL
Frescura total

Tiempo: 00:53 minutos

 Compartir el test



Diseñar una Iniciativa basada en evidencia científica



Incluir estos temas en la agenda pública



Generar medios ganados y pagos





Crear una red de aliados

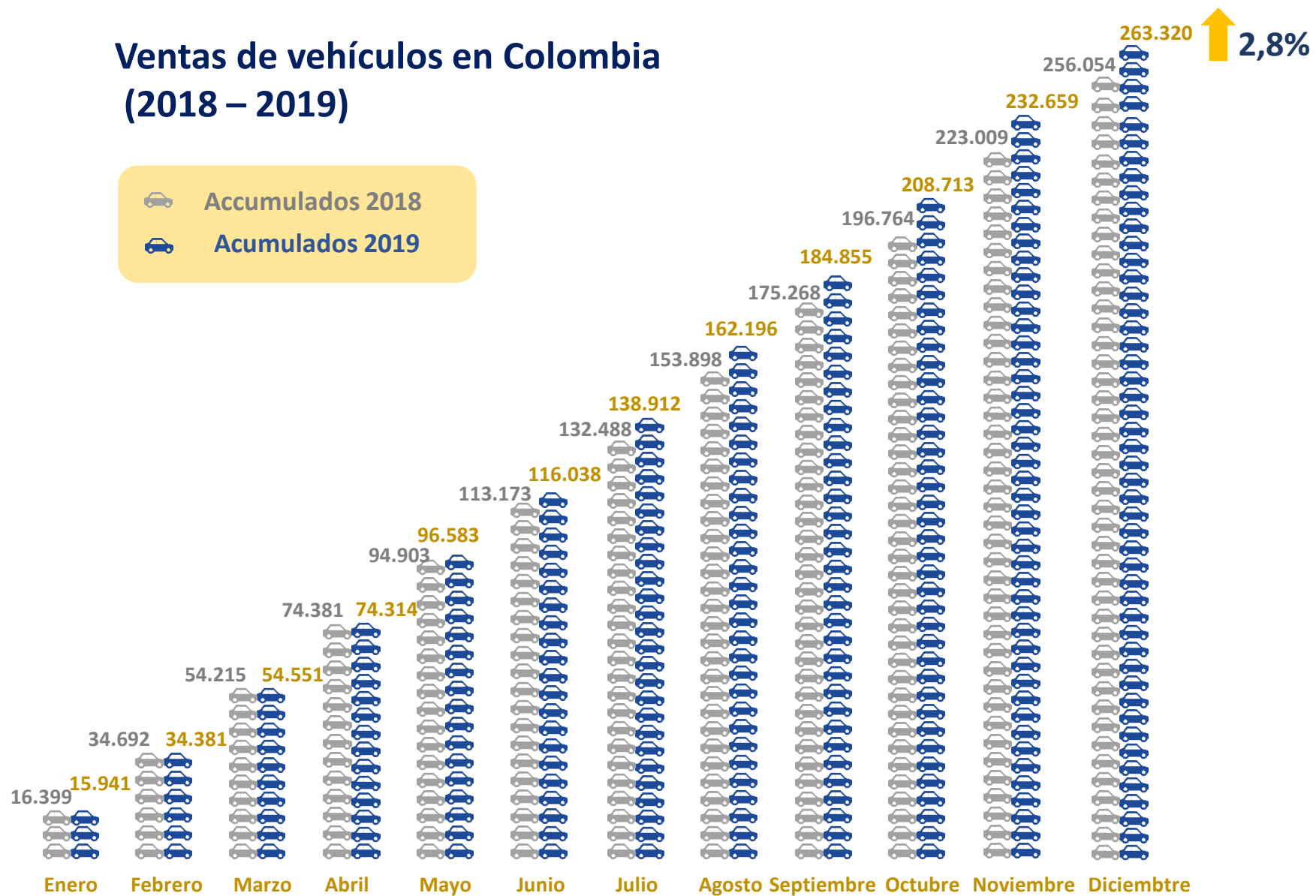


Creación de lazos de confianza con el Gobierno Nacional

NUESTRO ENFOQUE DE TRABAJO

Ventas de vehículos en Colombia (2018 – 2019)

 Accumulados 2018
 Acumulados 2019



Fuente: Andi-Fenalco. Informe del sector automotor. Diciembre – 2019.





¿Cómo estamos en seguridad vial vehicular en el país?

7 de 10 carros nuevos más comprados
no son seguros



<http://www.latinncap.com/exijoautoseguro/colombia/>

COMPONENTES DE UN SISTEMA SEGURO SEGÚN ONU

**PILAR 1
GESTIÓN
INTEGRADA Y
DATOS**

**PILAR 3
VEHÍCULOS
SEGUROS**

**PILAR 5
ATENCIÓN A
LAS VÍCTIMAS**

**PILAR 2
INFRAESTRUCTURA Y
MOVILIDAD SEGURAS**

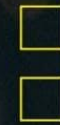
**PILAR 4
USUARIOS
SEGUROS**



Colombia solo incorpora en su reglamentación 1 de los 8 estándares de Naciones Unidas recomendados por el Banco Interamericano de Desarrollo.



Correspondiente a cinturones de seguridad y sistemas de anclaje.

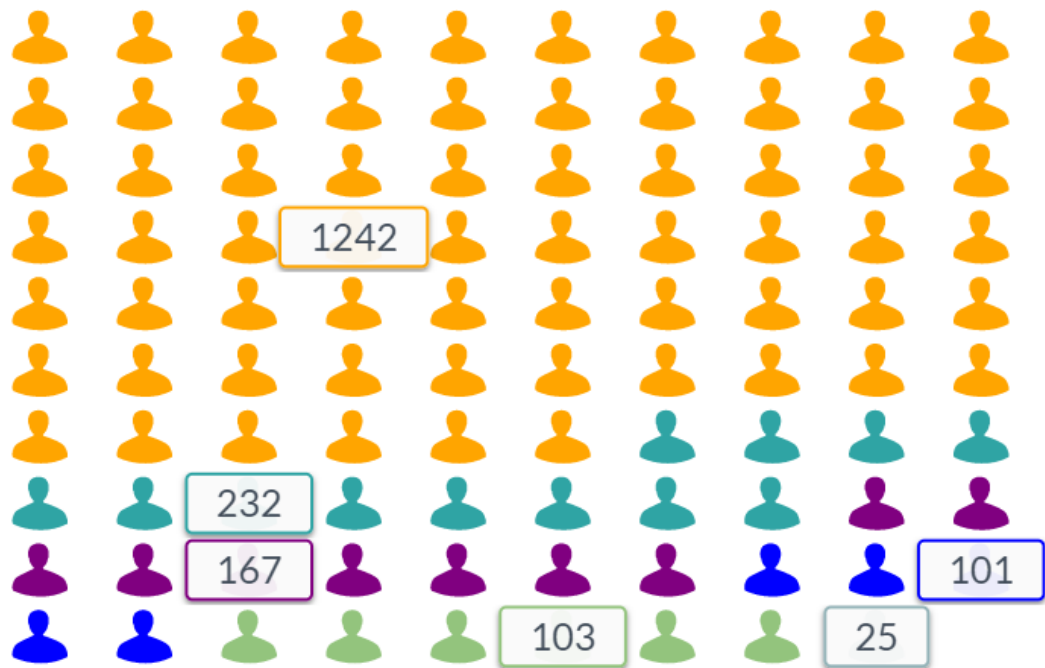


SABER
PODERAR

**Pero el reglamento Colombiano
corresponde a la versión de
2004 , cuando existen versiones
más actualizadas a esta norma.**



Este es un problema que se puede resolver



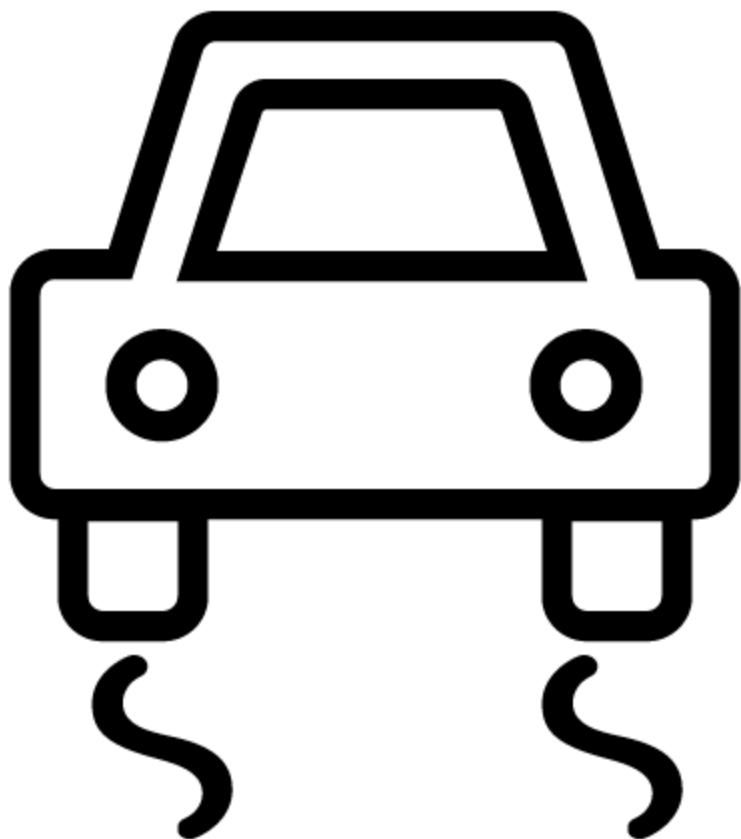
- ECS incluye ABS (66.42%)
- Protección peatones (12.41%)
- Cinturón de seguridad (8.93%)
- Impacto lateral (5.4%)
- Bolsas de aire frontales y laterales (5.51%)
- Protección puerta lateral (1.34%)

Fuente: Mejora de los estándares de seguridad de los vehículos en América Latina y el Caribe a través de la adopción de Reglamentos ONU y sistemas de información al consumidor: Informe final del Proyecto Bien Público Regional (BPR), Banco Interamericano de Desarrollo (2019)

En Colombia 1400 vidas pueden salvarse por año con la adopción de 8 de los 147 estándares de seguridad de la ONU WP29



Este es un problema que se puede resolver



1200 vidas pueden salvarse con la adopción del Control Electrónico de Estabilidad

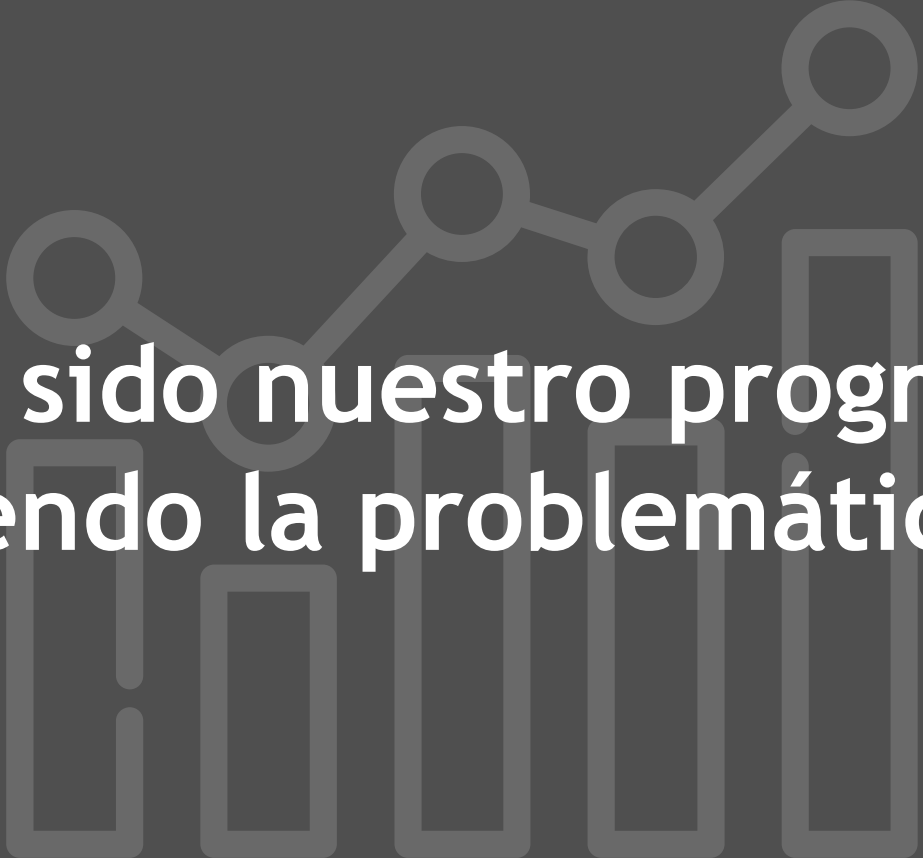


Costos Estimados de Elementos de Seguridad Mínimos

Elemento	USD	Pesos Colombianos
4 Bolsas de Aire	200	\$ 656.478
Frenos ABS	50	\$ 164.120
Control Electrónico de Estabilidad	50	\$ 164.120
Refuerzo Estructural	100	\$ 328.239
Total	400	\$ 1.312.956

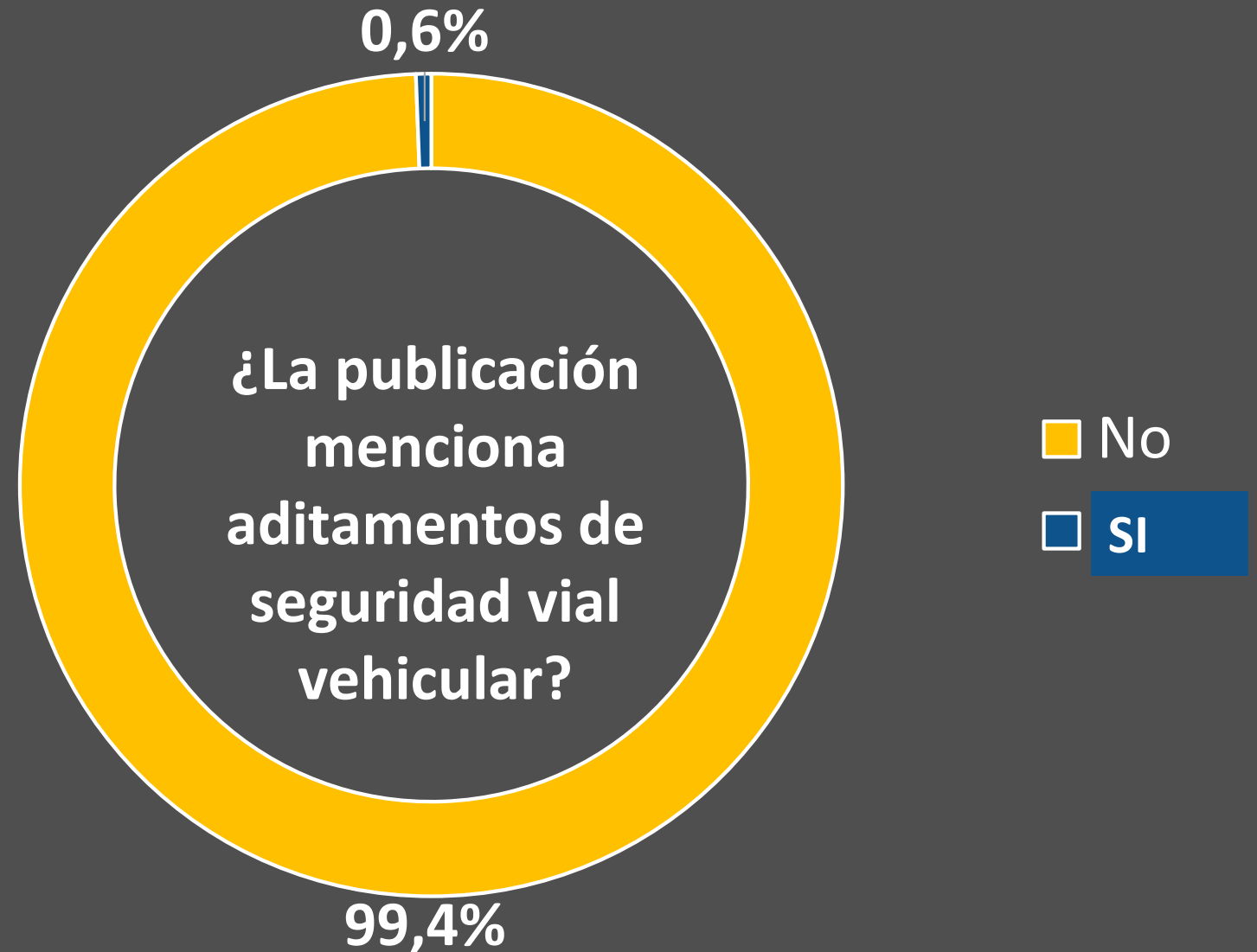
Fuente: Global NCAP, Democratizando la Seguridad Vial. Hoja de Ruta para Carros Más Seguros 2020.
(En Colombia son obligatorias dos bolsas de aire frontales y frenos ABS en unidades nuevas).

**SABER TE DA
PODER**



¿Cuál ha sido nuestro progreso
entendiendo la problemática?

La seguridad vial vehicular es un tema invisible



Conversaciones digitales antes del foro
Base: 2 millones de publicaciones
Julio - 2019

La seguridad vial vehicular no se considera como un problema

“Si el gobierno permite su venta, (los carros) deben ser seguros”

“El carro como tal NO (es inseguro), es el conductor”

Encuesta Centro Nacional de Consultoría

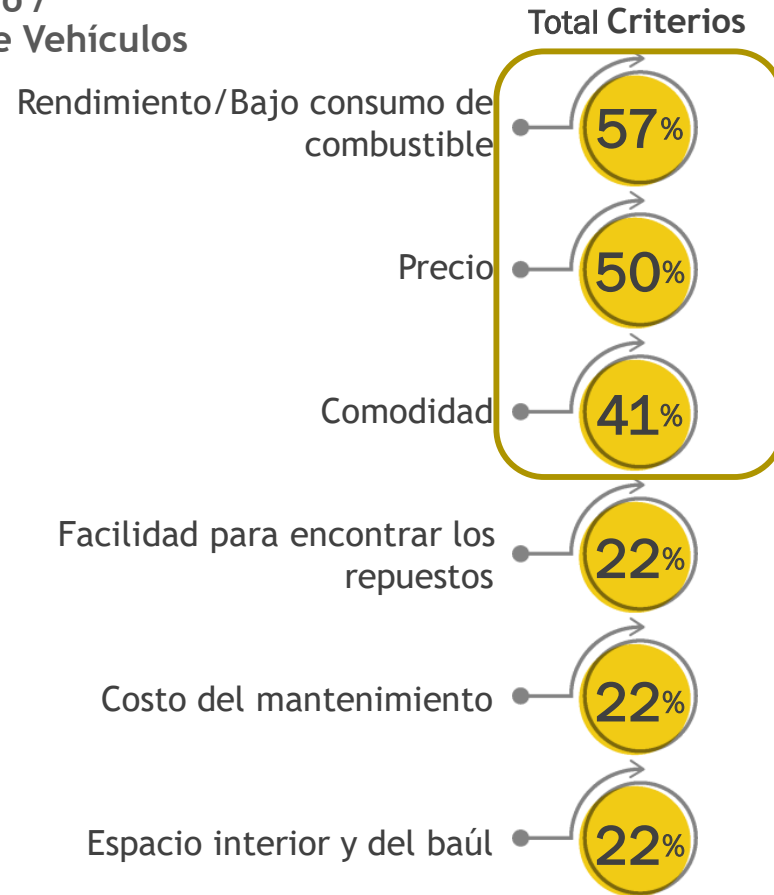
- 1.000 encuestas
 - 5 ciudades: Bogotá, Cali, Medellín, Barranquilla and Bucaramanga
 - 3% error, 95% nivel de confianza
 - Patrocinada por GHAI
-

Seguridad vehicular es el noveno factor de decision de compra

P3. Por favor piense en el momento que tomó la decisión de compra de su vehículo. De los siguientes criterios de compra, ¿Cuáles fueron los 3 más importantes para usted cuando compró su vehículo? Por favor menciónelos en orden de importancia.



Propietario /
Usuario de Vehículos



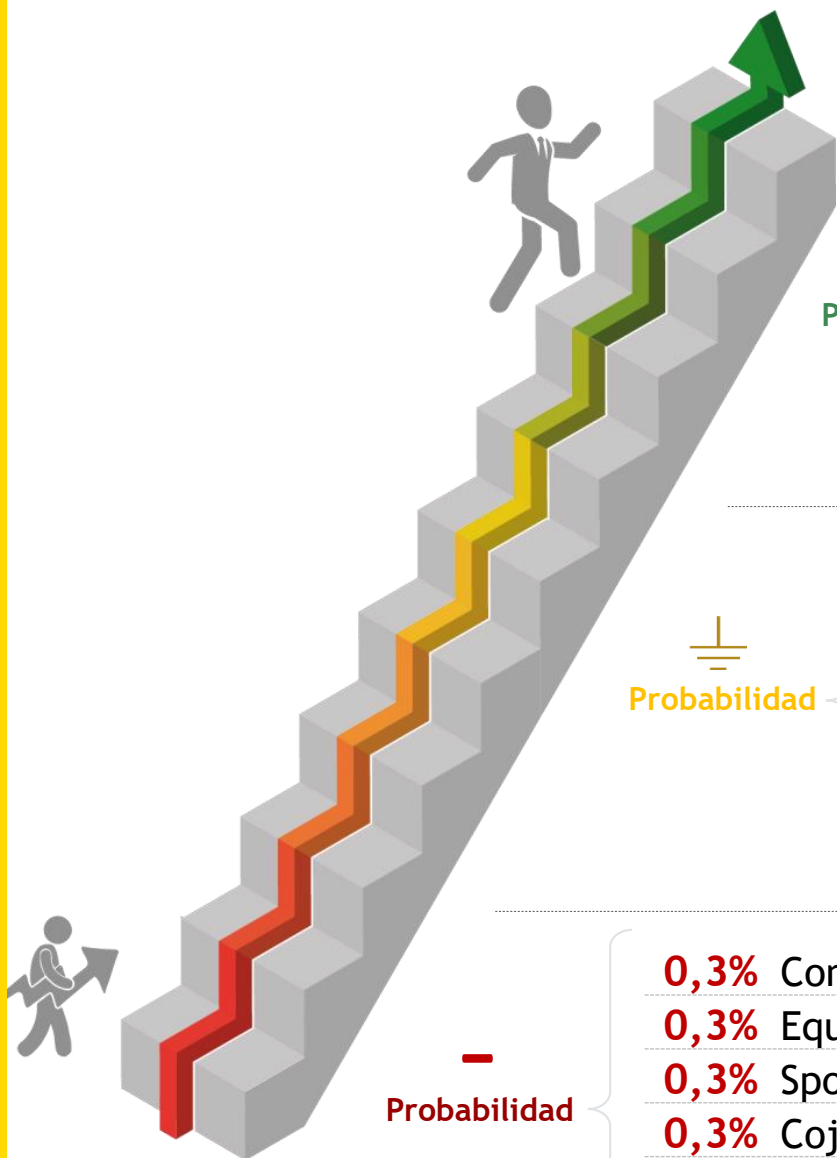
Otras Menciones

Tamaño	20%
Valor para venderlo después	20%
Elementos /equipos de seguridad	16%
Equipamiento	12%
Facilidades / promociones	9%
Marca	1%
Resistencia	1%
Garantía	1%
Ns/Nr	1%

*Base: 287
Base: EXP 1.783.631



Elementos más reconocidos de seguridad vehicular



+
Probabilidad

- 18,3% Cinturones de seguridad de tres puntos en todos los puestos
- 17,3% Bolsas de aire / Airbags
- 12,8% Frenos ABS
- 11,3% Motor potente
- 11,0% Frenado autónomo de emergencia
- 9,0% Sistema de control de estabilidad

±
Probabilidad

- 8,4% Alerta de colisión frontal
- 6,3% Sistema de protección al peatón
- 1,5% Anclajes o anillos para enganchar sillas infantiles
- 1,3% Sistema de encendido automático de luces
- 0,6% Llantas deportivas
- 0,5% Interiores de lujo

-
Probabilidad

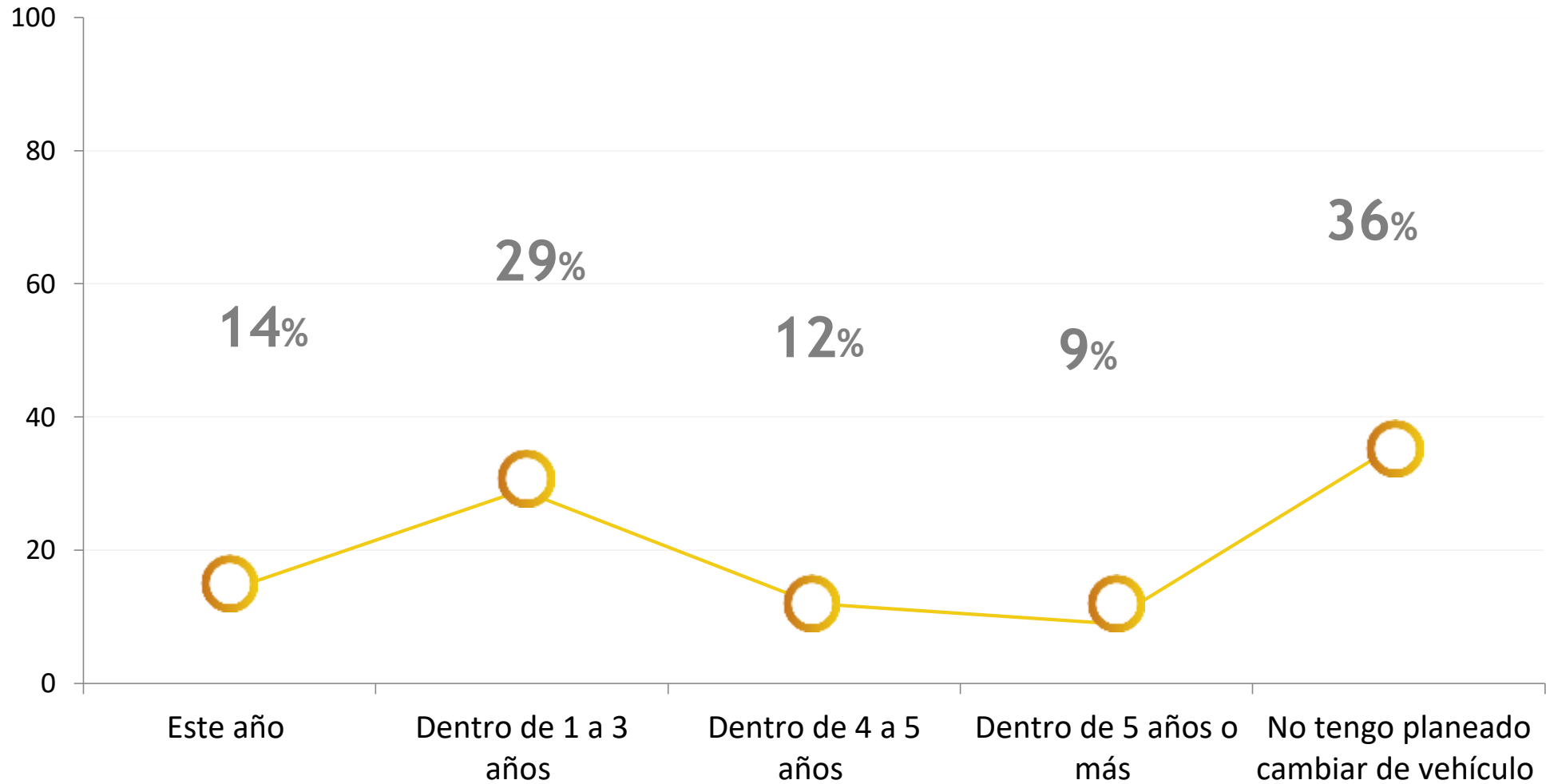
- 0,3% Conectividad bluetooth
- 0,3% Equipo de sonido con MP3
- 0,3% Spoiler trasero / Alerón
- 0,3% Cojinería en cuero
- 0,2% Rines de aluminio
- 0,2% Quemacocos / Techo corredizo



Propietario /
Usuario de Vehículos

55% de los encuestados piensan cambiar su vehículo en menos de 5 años

F4B. ¿Cuándo tiene planeado cambiar de automóvil / camioneta?

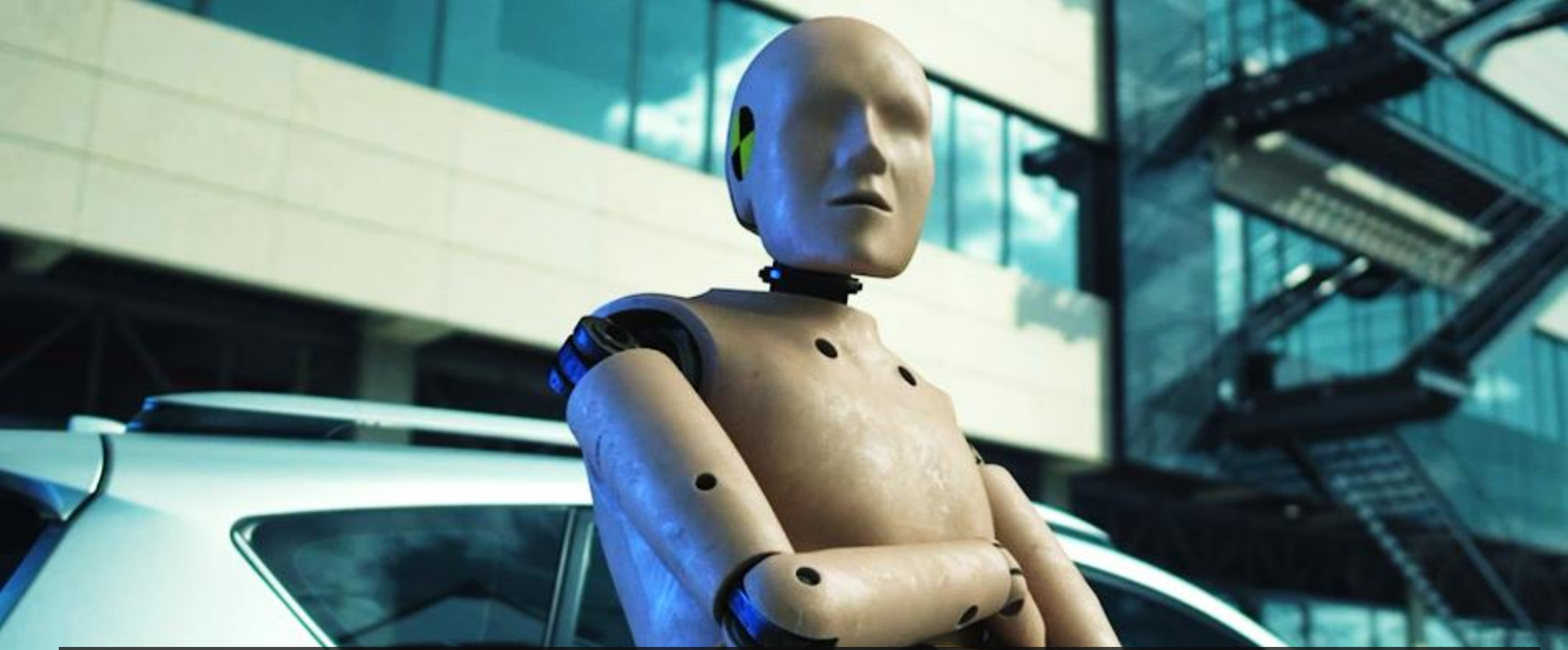


Fuente: Centro Nacional de Consultoría para GHAI

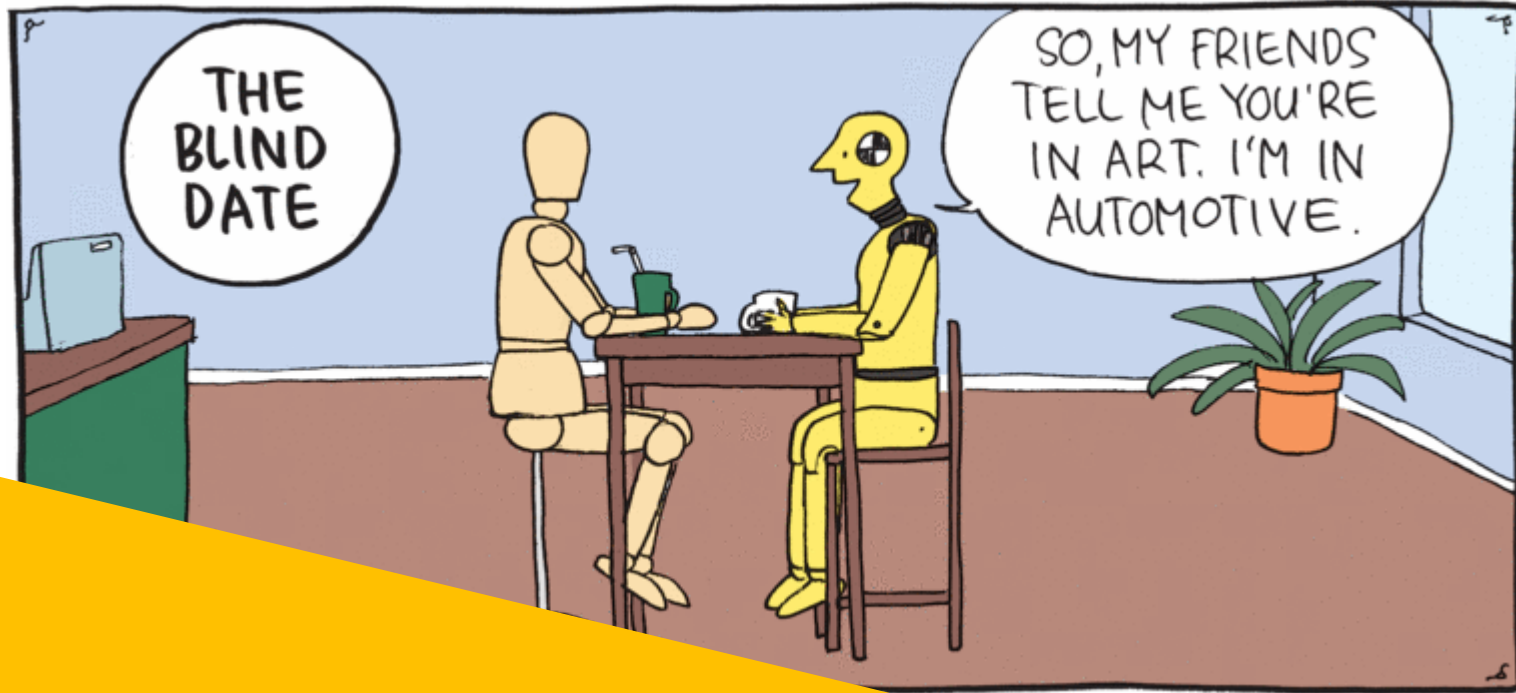
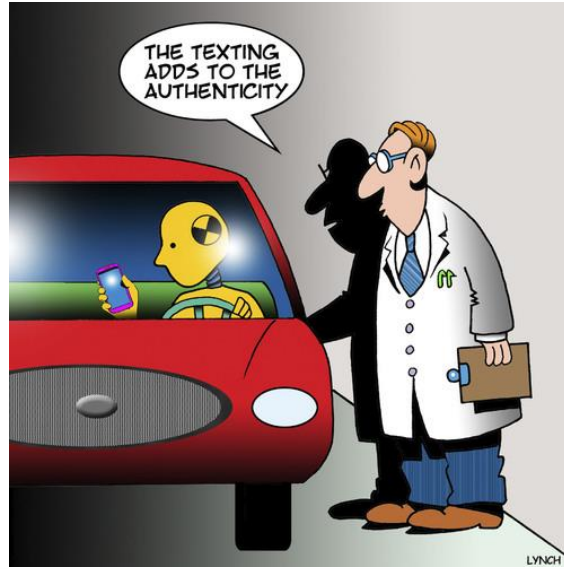




Mensajes clave de nuestra comunicación



Dummy un actor relevante en la comunicación



En Colombia 7 de los 10 carros nuevos más vendidos son de baja seguridad

En Colombia, 7 de los 10 carros nuevos más vendidos son de baja seguridad.

¿Sabes qué tan seguro es tu carro?

Entérate en carrosmassegueros.org

SABER TE DA PODER

CARROS
MÁS
SEGUROS
.ORG

Fuente: Cálculos con base en pruebas Latin NCAP (2010-2019) y los modelos de carros más vendidos según Fenalco-ANDI, 2019.

¿Sabías que el
Control
Electrónico de
Estabilidad salva
casi tantas vidas
como el cinturón
de seguridad?

¿Sabías que el Control
Electrónico de Estabilidad
salva casi tantas vidas
como el cinturón de
seguridad?

¿Sabes si tu carro
protege a tu familia?

Entérate en
carrosmasseguros.org

SABER TE DA
PODER

UN MOVIMIENTO SOCIAL QUE INFORMA A LA COMUNITAT PARA QUE TENGA EL PODER DE ESCOGER CARROS MÉS SEGUROS Y SALVAR VIDAS.
CARROS
MÁS
SEGUROS
.ORG

En Colombia, mueren más de 5 personas al día en choques de carros

En Colombia, mueren
más de 5 personas al
día en choques de
carros.

¿Sabes qué tan
seguro es tu carro?

Entérate en
carrosmasseguros.org

SABER TE DA
PODER

CARROS
MÁS
SEGUROS
.ORG

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. Forensis, 2019.

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal
y Ciencias Forenses. Forensis, 2019.

Los colombianos
merecen recibir
información
independiente
sobre la seguridad
de sus carros

Los colombianos merecen recibir información independiente sobre la seguridad de sus carros.

¿Sabes qué tan seguro es tu carro?

Entérate en carrosmasseguros.org

SABER TE DA
PODER

UN MOVIMIENTO SOCIAL QUE TIENDE A LA CIUDADANÍA PARA QUE TENGA EL PODER DE ELECCIÓN
Y SALVAR VIDAS.
CARROS
MÁS
SEGUROS
.ORG



PRODUCCIÓN DEL SPOT

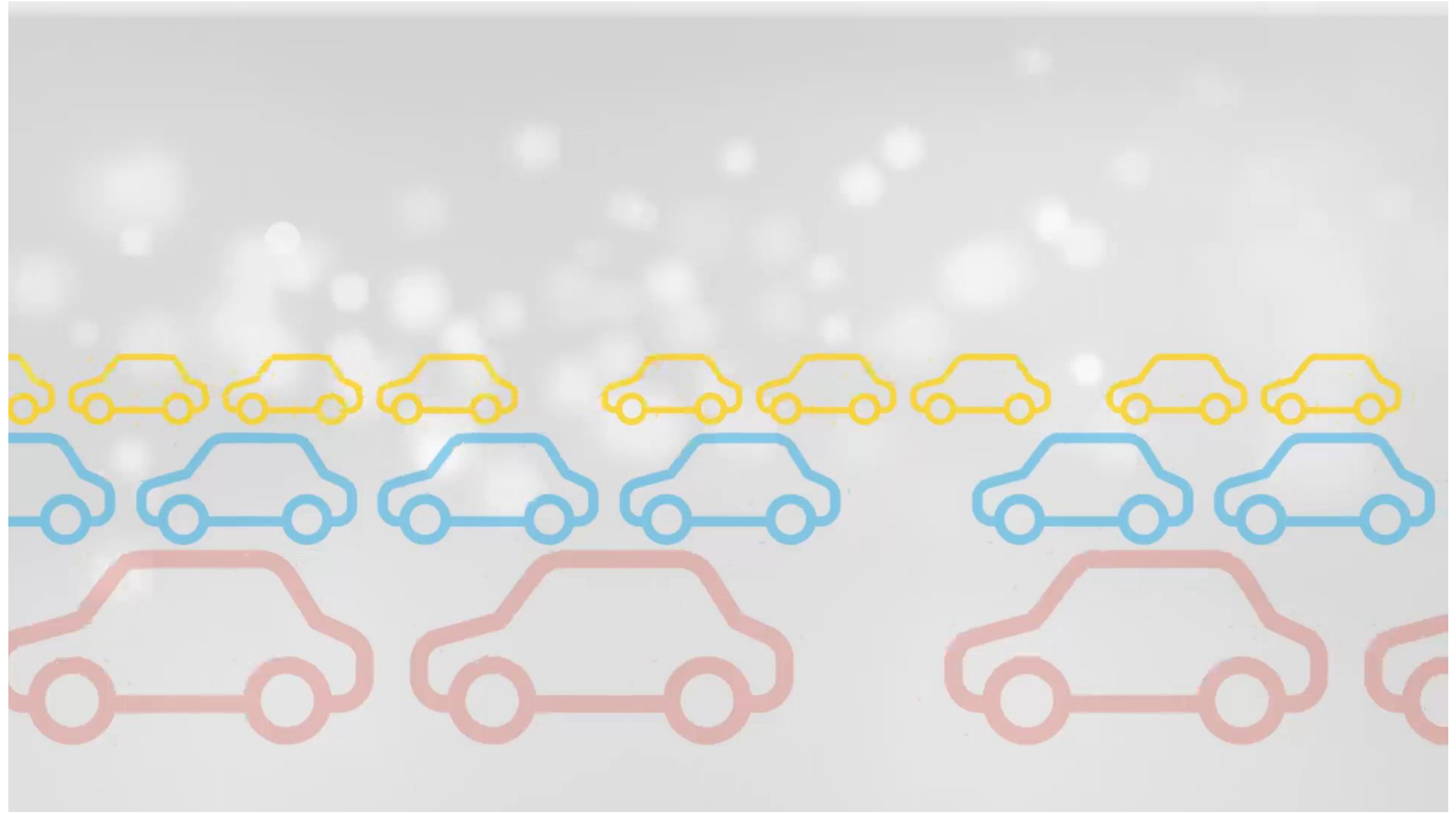


VISITA A MEDIOS

Febrero 2020



EVENTO DE LANZAMIENTO- FEBRERO 14



LANZAMIENTO DEL EVENTO FEBRERO 14, 2020



310 asistentes
20 medios de
comunicación

Carros Más Seguros retwitteó



MinTransporte @MinTrans... · 40min
Desde el #MinTransporte trabajamos para garantizar la #SeguridadVial de los colombianos. Acompañamos iniciativas como la de 'Carros más seguros', y planteamos estrategias para proteger la vida de quienes recorren las vías de nuestro territorio.
[#MiVehículoSeguro](#)



Despacio y ANSV Colombia

4 3



LANZAMIENTO DEL EVENTO FEBRERO 14, 2020



Actividades interactivas



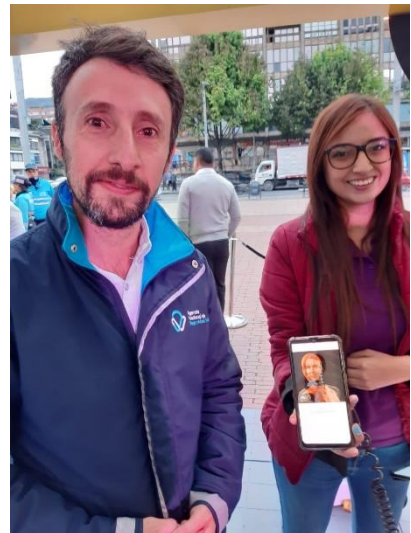
Natalia Tinjocá
Coordinadora Carros Más Seguros

En Colombia, mueren más de 5 personas al día en choques de carros.

¿Sabes si tu carro protege a tu familia?
Entérate en carrosmasseguros.org

SABER TE DA PODER

Fuente: Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses. Forensis, 2019

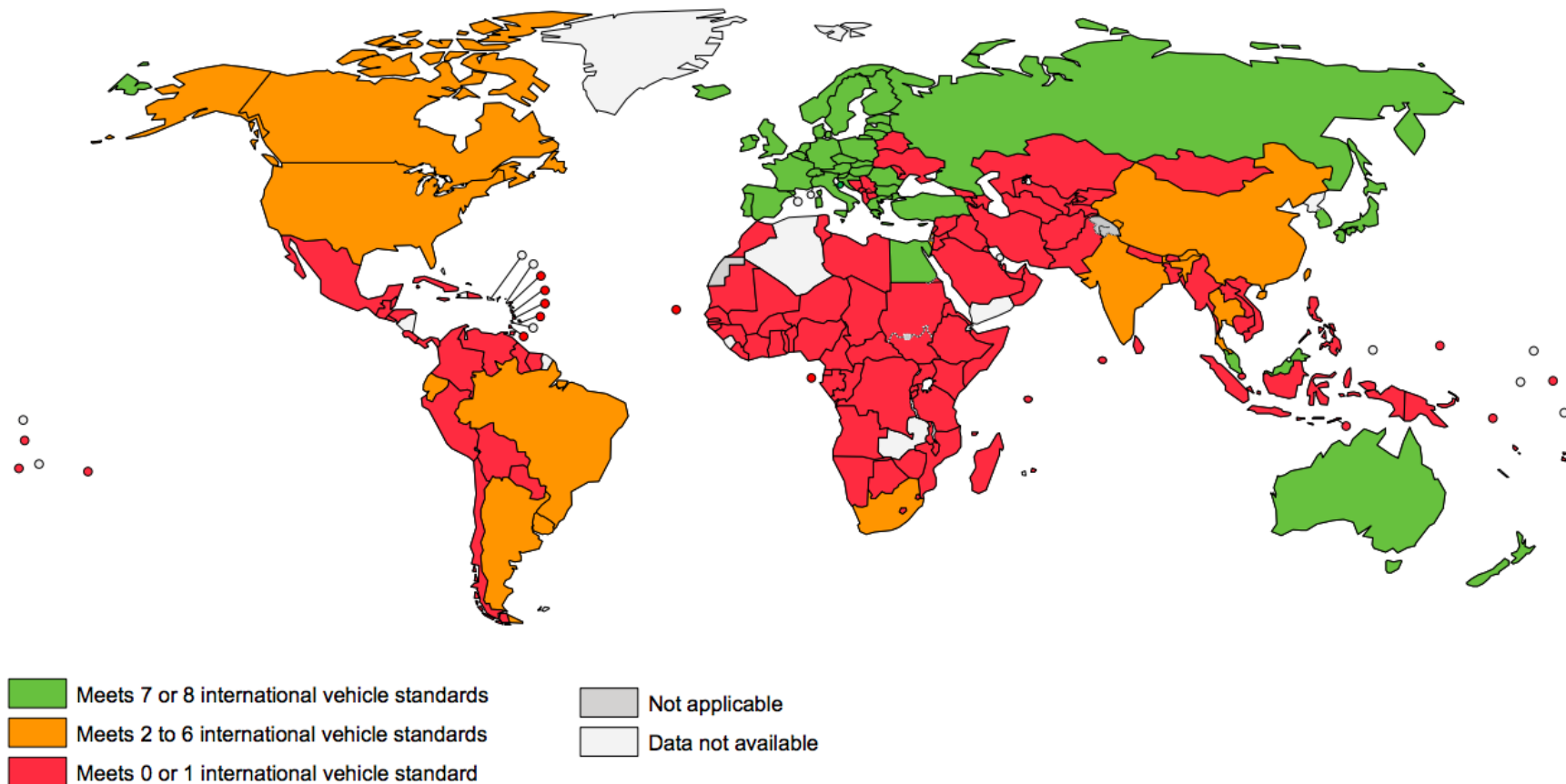


Este es un problema que se puede resolver





Desde 1958 las Naciones Unidas cuentan con acuerdos de estándares de seguridad vial



Sólo **40 de un total de 193** países miembros de la ONU aplican 7 de las más regulaciones en seguridad vial vehicular especialmente en países de alto ingreso (OMS, 2018)



Las prioridades de Naciones Unidas son

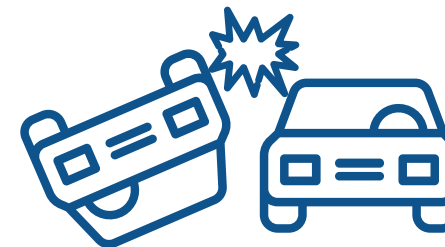
Anclajes de cinturones
y sistemas de restricción



Protección a colisión frontal



Protección a colisión lateral



Sistema de control
de estabilidad



Protección de peatones



Sillas y sistemas de
sujeción para infantes



El Control Electrónico de Estabilidad podría reducir en 22.800 el número de víctimas mortales en la región de América Latina y Caribe.

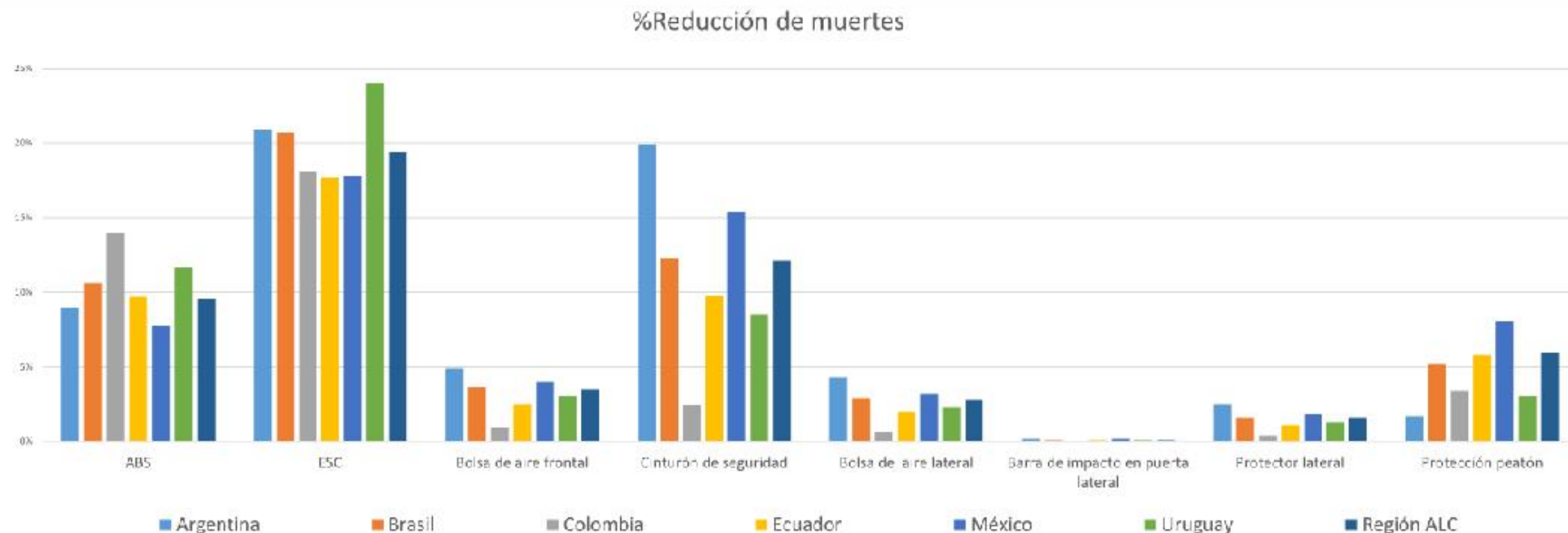


Figura 1. Comparación del efecto potencial de diversas tecnologías sobre el total de muertes por siniestros de tránsito en países seleccionados y ALC.



Cuadro 13. Estimaciones de vidas salvadas anualmente en países seleccionados y en la región de América Latina y el Caribe debido al aumento del uso del ABS

Vidas salvadas	Cálculos		% de Muertes Actuales	
	Principal	Rango	Principal	Rango
Argentina	578	(177-1004)	9.0%	(2,7%-15,5%)
Brasil	5147	(1599-9353)	10.6%	(3,3%-19,2%)
Colombia	964	(234-1590)	14.0%	(3,4%-23,2%)
Ecuador	377		9.7%	(3,0%-17,8%)
México	1578	(615-2863)	7.8%	(3,0%-14,1%)
Uruguay	73	(22-153)	11.7%	(3,6%-24,6%)
Región ALC	11264	(3702-20470)	9.6%	(3,1%-17,4%)



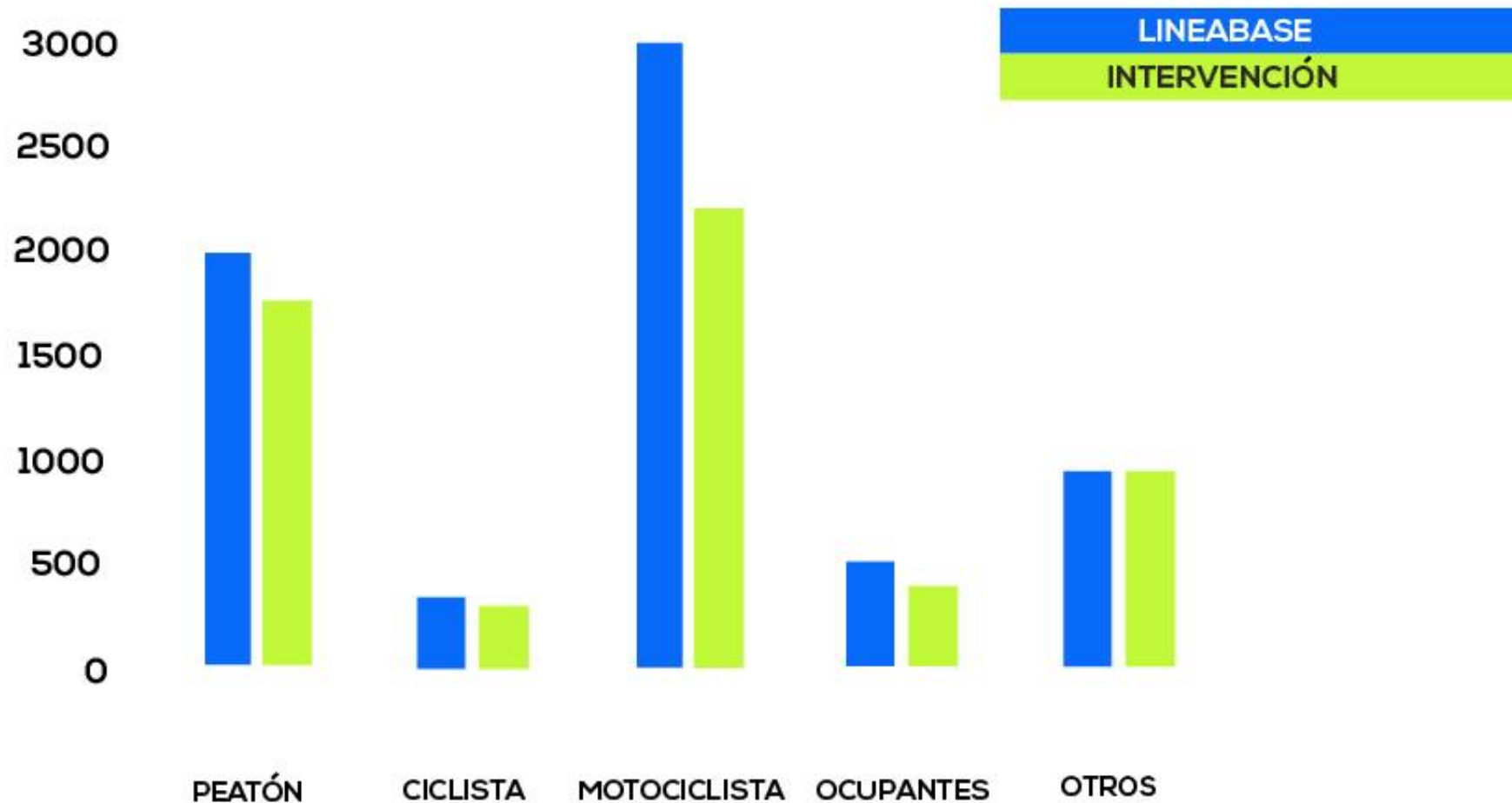
Cuadro 14. Estimaciones de vidas salvadas anualmente en países seleccionados y en la región de América Latina y el Caribe debido al aumento en el uso del ESC

Vidas salvadas	Cálculos		% de Muertes Actuales	
	Principal	Rango	Principal	Rango
Argentina	1349	(631-2195)	20.9%	(9,8%-34,0%)
Brasil	10076	(4230-16106)	20.7%	(8,7%-33,1%)
Colombia	1242	(442-2086)	18.1%	(6,4%-30,4%)
Ecuador	683	(280-1105)	17.7%	(7,2%-28,5%)
México	3632	(1789-5822)	17.8%	(8,8%-28,6%)
Uruguay	149	(52-230)	24.0%	(8,3%-36,9%)
Región ALC	22777	(10052-36576)	19.4%	(8,6%-31,1%)



MUERTES

COLOMBIA



SABER TE DA PODER

Elaboración propia con base en el estudio del BID "Mejora de los estándares de seguridad de los vehículos en América Latina y el Caribe a través de la adopción de Reglamentos ONU y sistemas de información al consumidor". 2019

www.carrosmasseguros.org



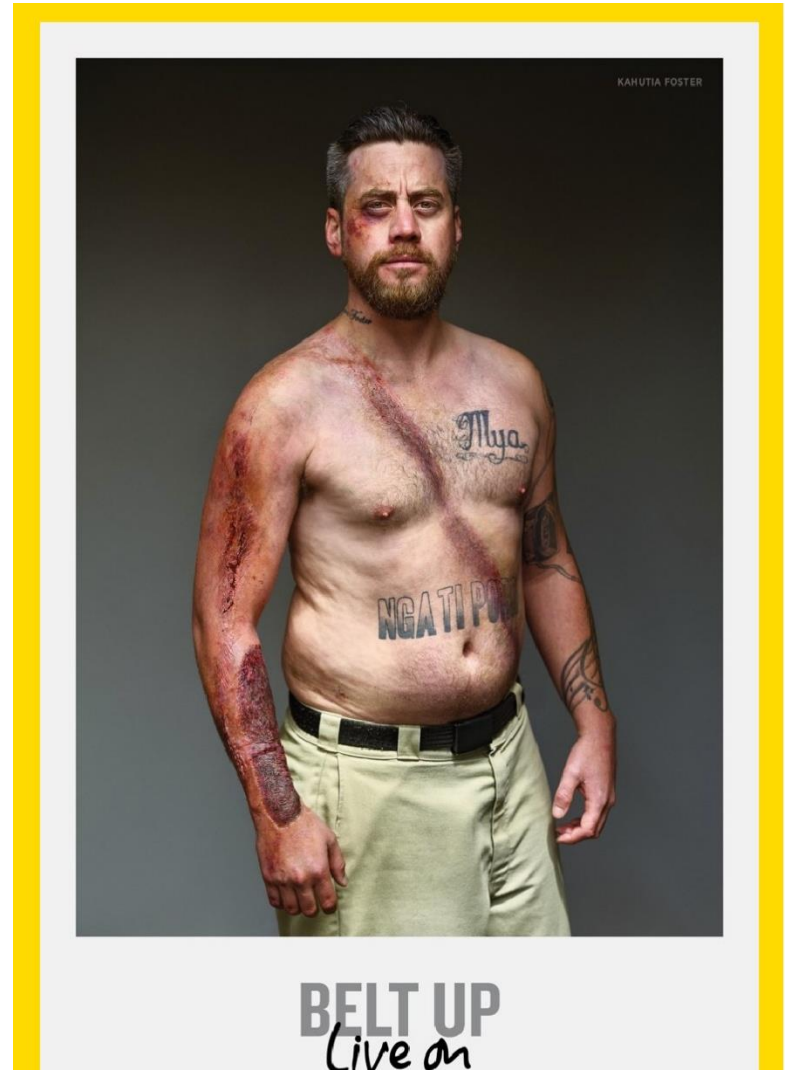
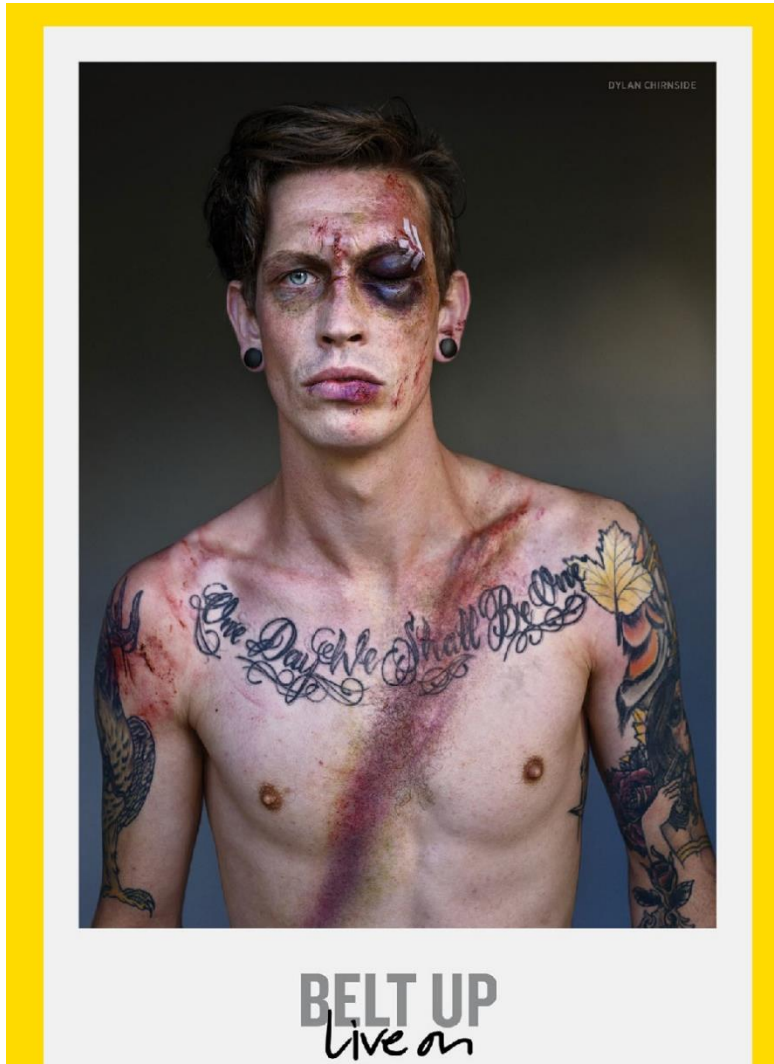
Cuadro 25. Estimaciones de vidas salvadas anualmente en países seleccionados y en la región de ALC a partir de las mejoras en el diseño de los vehículos

Vidas salvadas	Cálculos		% de Muertes Actuales	
	Principal	Rango	Principal	Rango
Argentina	2111	(1550-2301)	32.7%	(24,0%-35,6%)
Brasil	14385	(11713-14620)	29.5%	(24,0%-30,0%)
Colombia	1401	(1463-1437)	20.4%	(21,3%-20,9%)
Ecuador	969	(811-942)	25.0%	(20,9%-24,3%)
México	5627	(4429-5569)	27.6%	(21,8%-27,4%)
Uruguay	191	(162-195)	30.6%	(26,1%-31,3%)
Región ALC	33052	(26809-33227)	28.1%	(22,8%-28,3%)

Cinturones de seguridad y anclajes



<https://www.youtube.com/watch?v=M70yoV2ZizY>



Tomado de: NZAT

Colisión frontal



<https://www.youtube.com/watch?v=NIR0263KWfc>

Colisión lateral



<https://www.youtube.com/watch?v=2BqDhpivMQU>

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad



<https://www.youtube.com/watch?v=2BqDhpivMQU>

Sistema de Control Electrónico de Estabilidad

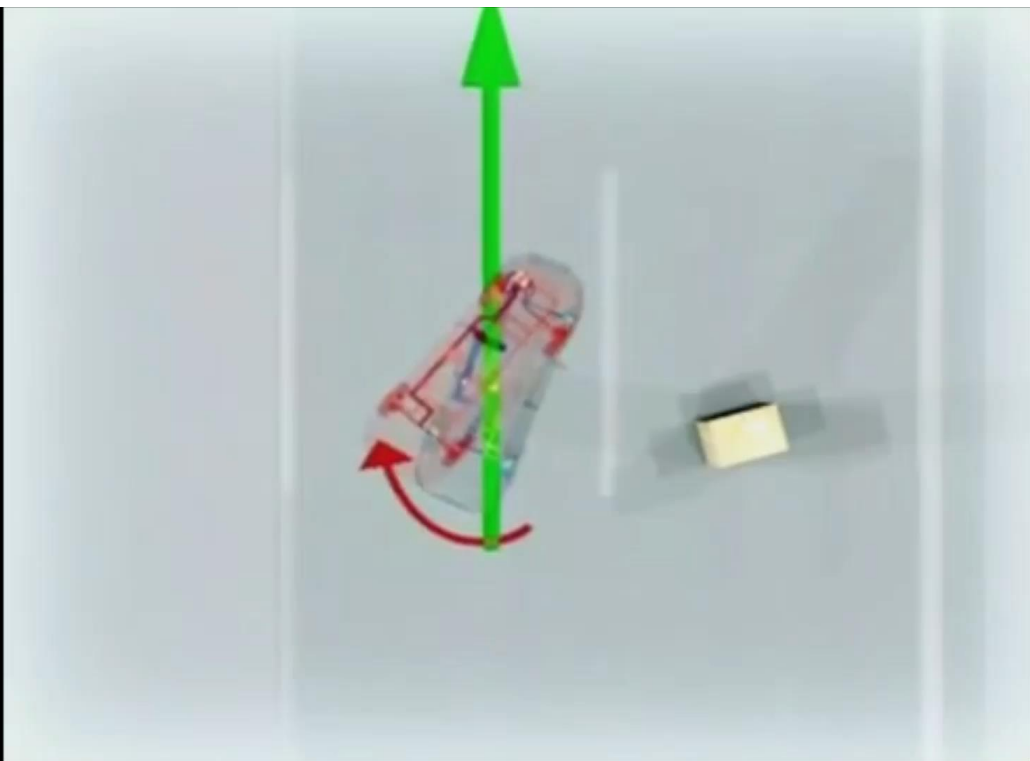


...or for some other reason
start to lose control

ELECTRONIC STABILITY CONTROL

can help avoid disaster; lowers risk of fatal single-vehicle crash by 56%

About half of the 28,000 passenger vehicle crashes with occupant deaths that occur each year on U.S. roads involve a single vehicle. Equipping cars and SUVs with electronic stability control (ESC)...



Protección a peatones



<https://www.youtube.com/watch?v=0TVWYI5ykt4>

Frenado autónomo de emergencia



Choque frontal



https://www.youtube.com/watch?v=ObMdBPegH_c

Protección infantil



Marcas que han mejorado su prueba



PASAJERO ADULTO

PASAJERO NIÑO

FRENTE



LATERAL



POSTE



Protección BUENO ADECUADO MARGINAL DEBIL POBRE



PASAJERO ADULTO

PASAJERO NIÑO

FRENTE



LATERAL



POSTE



PASAJERO ADULTO

PASAJERO NIÑO

Test Control Electrónico de Estabilidad



FRENTE



LATERAL

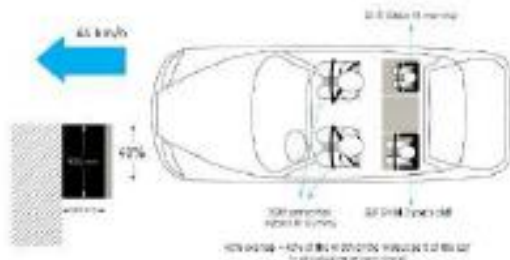


POSTE



Protocolos Latin NCAP

2010 a
2013



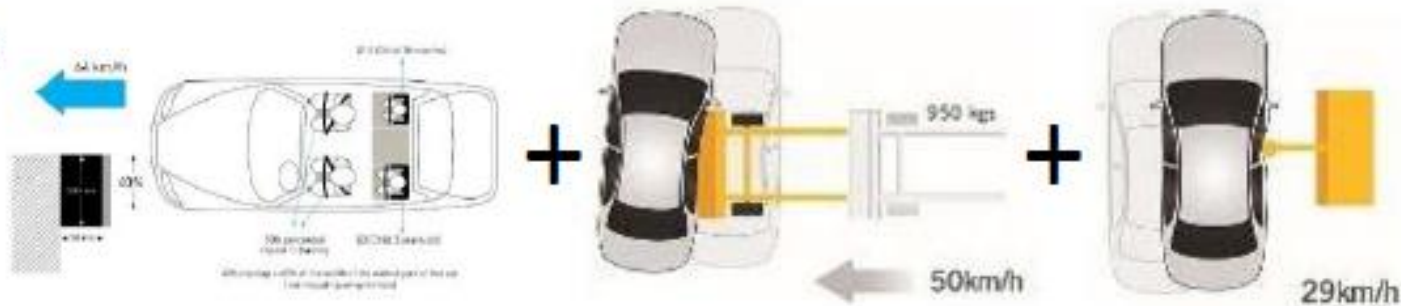
5 estrellas:
16 puntos choque frontal

2013 a
2016



5 estrellas:
14 frontal +
Lateral UN95

2016 a
2019



5 estrellas:
14 frontal +
Lateral MDB
+ Poste + ESC

Protocolos Latin NCAP 2016 - 2019

Frontal offset  64km/h	Side movable barrier  50km/h	Solo para 5 estrellas Side pole  29km/h	 ESC Solo para 4 y 5 estrellas
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Emergency step

- 1 Forward-facing cameras and radar detect a stopped car ahead and warn the driver of an impending crash.
- 2 If the driver fails to respond, the car slams on the brakes at the last minute.

Solo cuando el modelo es 5 estrellas adulto y niño, con opcionales, se le puede premiar con el Advanced Award

2016 – 2019

Marca / Modelo - Airbags



31.62 max. 34.00 - Pasajero Adulto



42.77 max. 49.00 - Pasajero Niño

2020 – 2023

Marca / Modelo - Airbags





Protección Adulto

- Choque frontal
- Choque lateral
- Choque lateral poste
- AEB City
- Whiplash
- Hoja de rescate

Protección niño

- Choque frontal
- Choque lateral
- Evaluación Vehículo
- Instalación SRI

Protección Peatones y VRU

- Atropellamiento peatones
- AEB VRU (Peatones y ciclistas)

Sistemas de asistencia a la seguridad

- Aviso cinto seguridad delantero / trasero
- ESC
- Deteccion punto ciego
- Sistema apoyo de sendas
- Deteccion de borde de camino
- Limitador velocidad
- AEB Interurbano





En Colombia, ¿cómo vamos?

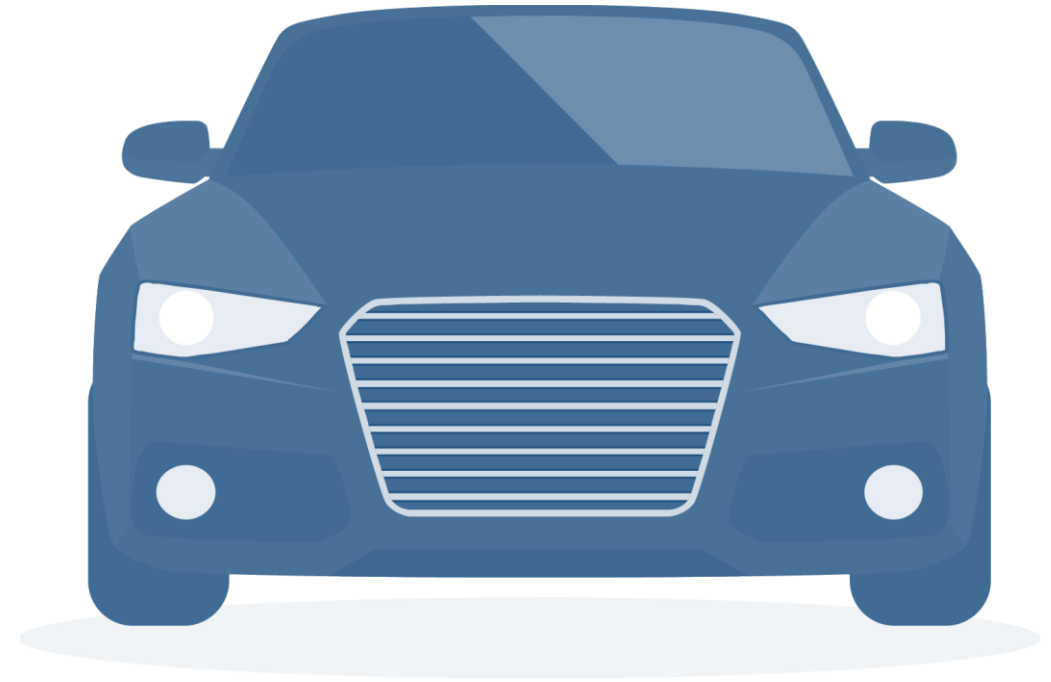
3 estándares
actualmente: ABS,
Airbags y
cinturones

Regulación en
publicidad

Voluntad de
suscribir 17
estándares
vehiculares



¿En qué consiste la regulación de publicidad vehicular (Resolución 567 de 2018)?



EL AUTO DE TUS SUEÑOS



SISTEMA
ANTIBLOQUEO
DE FRENOS
UN R13H



CONTROL
ELECTRÓNICO DE
ESTABILIDAD
UN R140



ALERTA DE
COLISIÓN
FRONTAL
ISO 15623



SISTEMA DE
SUJECIÓN
INFANTIL “NO
INCLUIDO”



AIRBAGS (2)
UN R94/
UN R95



Public policy



Documento
CONPES

3991

CONSEJO NACIONAL DE POLÍTICA ECONÓMICA Y SOCIAL
REPÚBLICA DE COLOMBIA REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

POLÍTICA NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA Y REGIONAL

Departamento Nacional de Planeación
Ministerio de Hacienda y Crédito Público
Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible
Ministerio de Transporte

Versión aprobada

Bogotá, D.C., 14 de abril de 2020

“Los estándares mínimos de seguridad son una herramienta necesaria para la circulación segura del parque automotor. Para esto, el Ministerio de Transporte con el acompañamiento de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en el segundo semestre de 2021, realizará el análisis de normatividad técnica que deben cumplir los vehículos nuevos que se comercializan en el país, su impacto sobre la siniestralidad y las posibles alternativas de solución a dificultades que se llegasen a diagnosticar.”



¿Qué información sobre seguridad de los carros compartimos en Carros Más Seguros?

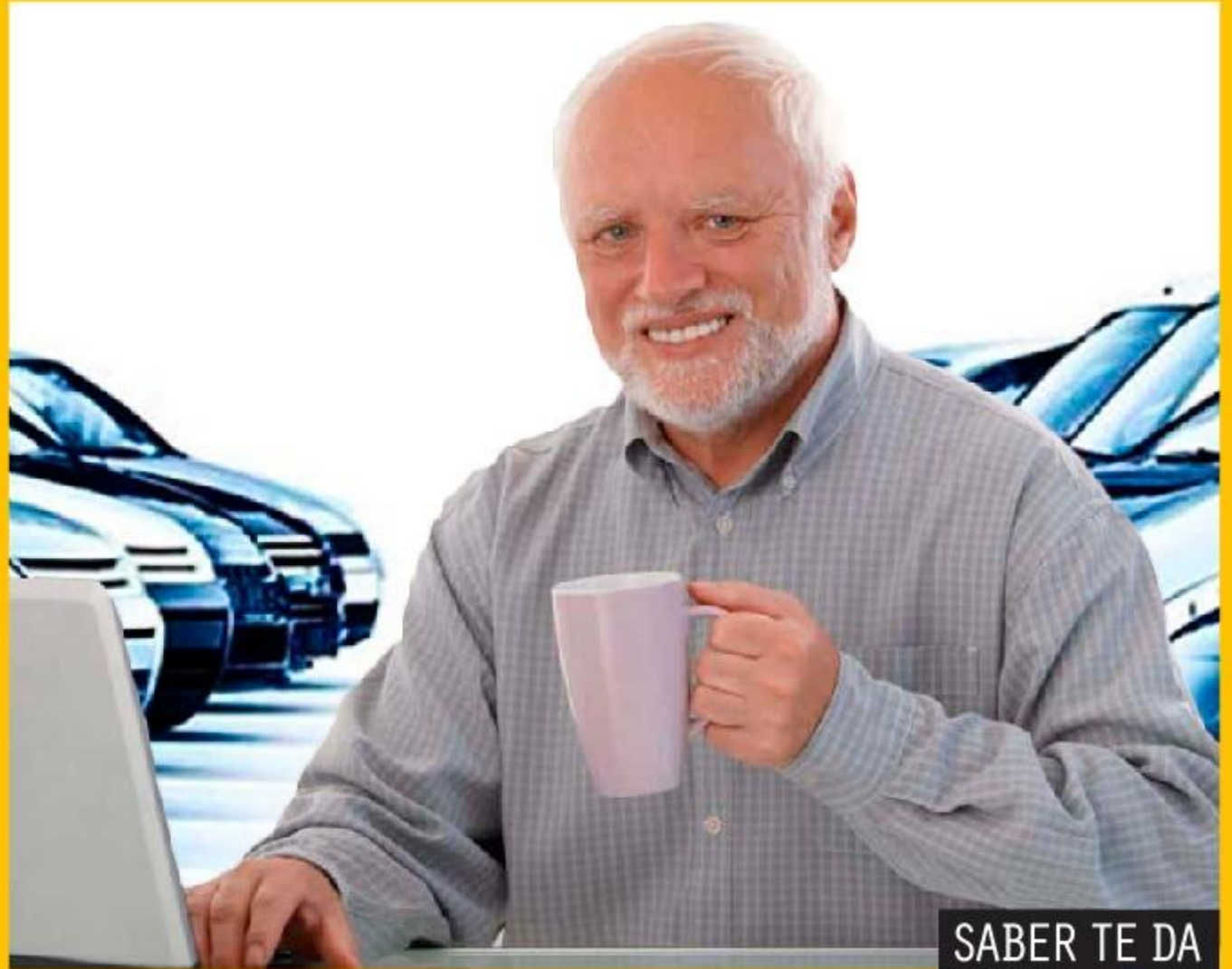
www.carrosmasseguros.org

SABER TE DA
PODER

TIPS

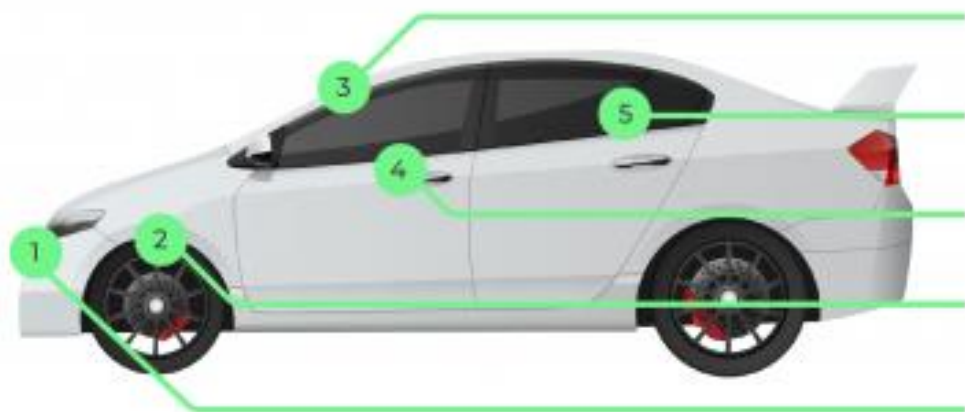


Cuando el vendedor te dice que el carro es seguro porque cumple con los estándares de seguridad colombianos.



SABER TE DA
PODER

Estos equipamientos podrían salvar tu vida



Sistema de bolsas de aire (AIRBAGS)

Reduce o evita heridas en el conductor y los pasajeros durante un choque



Alerta de colisión frontal

Reduce la probabilidad de choques frontales



Sistema antibloqueo de frenos

Previene el bloqueo de llantas y el desplazamiento en superficies resbaladizas



Control eléctrico de estabilidad

Permite que el conductor mantenga el control del vehículo en situaciones de riesgo



Sistema de sujeción infantil (o ISOFIX)

Previene el movimiento de sillas de coche de niños y bebés en caso de un siniestro

Consideraciones generales































































- Se utilizaron las fichas del fabricante que aparecen en la página web.
- Se utilizaron los rangos de precio de todo el espectro de posibilidades de equipamientos para cada línea de carros.
- Carros de **gama baja** según Fasecolda son hasta \$50 millones de pesos
- Carros de **gama media** según Fasecolda son entre \$51 y \$80 millones de pesos
- Carros de **gama alta** según Fasecolda son más de \$80 millones de pesos

LOS EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS VEHÍCULOS MÁS VENDIDOS EN COLOMBIA EN 2019, SEGÚN LAS MARCAS

SABER TE DA PODER



Información publicada por las marcas en sus fichas técnicas

	 Frenos ABS	 Bolsas de aire (2)	 Control Electrónico de Estabilidad	 ISOFIX	 Alerta de colisión frontal	 Frenado autónomo de emergencia	# Unidades vendidas en 2019 Fuente: Andi-Fenalco	\$ Rango de precio Fuente: Motor.com
 Renault Duster							11.859	\$52-\$68 millones
 Renault Sandero /Logan / Stepway							30.268	\$38-\$55 millones
 Chevrolet Onix							9.440	\$48-\$53 millones
 Renault Kwid							8.704	\$31-\$34 millones
 Chevrolet Spark GT							8.370	\$34-\$42 millones
 Mazda 2							7.948	\$55-\$66 millones
 Chevrolet BEAT							7.865	\$36-\$42 millones
 Kia Picanto							6.842	\$37-\$52 millones

SABER TE DA
PODER

Un colombiano trabaja
18 meses
para poder **comprar**
un automóvil
calificado con 0 estrellas
por Latin NCAP



Mientras que un
 europeo lo hace
en 6 meses



Car industry response



JUEVES, 12 DE MARZO DE 2020

INGRESE | COMPRAR SUSCRIPCIÓN

FINANZAS ECONOMÍA EMPRESAS OCIO GLOBOECONOMÍA AGRO ANÁLISIS ASUNTOS LEGALES CAJA FUERTE INDICADORES Q

ACTUALIDAD COVID-19 PENSIONES PORVENIR TELETRABAJO EL DORADO DÓLAR INFORMALIDAD CONCIERTOS

LA REPÚBLICA +

PETROLIO WTI US\$ 31,50 ↓ -\$1,48 -4,49% CAFÉ COLOMBIAN MILDS US\$ 1,56 ↓ -\$0,02 -1,15% ORO COMPRA BANCO DE LA REPÚBLICA \$ 187.599,21 ↑ +\$2,4 VER MÁS



AUTOMOTOR

Andi y Fenalco aseguran que los vehículos que se comercializan en el país, sí son seguros

domingo, 16 de febrero de 2020

GUARDAR f t in

Colprensa

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

Esta afirmación se da en respuesta a LatinNCAP y la Fundación despacio, que dicen que siete de cada diez vehículos no son seguros

En el mundo ideal lo mejor sería que todos los carros tuvieran **cinco estrellas** o al menos un mínimo de tres y que el Gobierno y las marcas acogieran esas exigencias y **se convirtieran en norma obligatoria**. Pero eso es un mundo ideal, no en estas tierras.

Motor

ACTUALIDAD / COLUMNA DEL DIRECTOR / CONSULTORIO / PRECIOS



SEGURIDAD EN LOS CARROS USADOS: ¡UNA INCÓGNITA!

A propósito de la campaña Carros más Seguros, que el gobierno debe vigilar para elevar las condiciones de y requisitos, los 'otros' no tienen 'ley'.

POR REDACCIÓN MOTOR 03:39 P.M. 06 DE MARZO DEL 2020



¿Son seguros los carros que se venden en el país? Esta es la pregunta que se están haciendo los colombianos a raíz de una campaña publicitaria que **pone en entredicho la seguridad de los vehículos más vendidos en Colombia**, es decir, los más 'populares'. La respuesta a esta pregunta es sí, aunque podrían serlo mucho más.



Renault Duster 2020 sacó 4 estrellas de seguridad en Latin NCAP



¿CÓMO COMPRAR UN CARRO MÁS SEGURO?



Tips de compra

Descarga esta lista y llévala contigo al momento de comprar un carro

Descargar



Tips para comprar un carro más seguro

SABER TE DA PODER

La seguridad debe ser uno de los criterios más importantes al momento de comprar un carro nuevo o usado.

Lleva contigo esta lista cuando busques tu próximo carro, bien sea en un concesionario o página web de venta de vehículos.

Los mínimos exigidos por el Gobierno colombiano:



Cinturón de seguridad de tres puntos en todos los puestos



Apoyacabezas en todos los puestos



Airbags o bolsas de aire (mínimo 2)



Frenos ABS



Los que recomiendan las Naciones Unidas y deben aparecer en la publicidad de cualquier vehículo en Colombia de acuerdo con la Resolución 536 de 2019:



Control Electrónico de Estabilidad



ISOFIX fijación de silla infantil



Alerta de colisión frontal



Frenado autónomo de emergencia



Airbags o bolsas de aire (mínimo 2)



Frenos ABS



Busca el número de las estrellas de las pruebas Latin NCAP ingresando a <https://www.latinncap.com/es/resultados>. Esta organización brinda a los consumidores información independiente y transparente acerca de la seguridad de los diferentes modelos de vehículos del mercado, calificada de 0 a 5 estrellas.

No te recomendamos comprar un carro con menos de 3 estrellas. De ser posible, compra con la máxima calificación. Si el carro que quieres no ha sido evaluado, te recomendamos que busques uno que sí.

Ten en cuenta que es mejor comprar un carro usado evaluado con buena seguridad que un carro nuevo sin evaluar.

¡Infórmate! Saber te da poder Entra a www.carrosmasseguros.org



Guía para comprar un carro más seguro

Lo que debes tener en cuenta

SABER TE DA PODER

¿Por qué es importante considerar la seguridad a la hora de comprar un carro?

Hoy, la seguridad del vehículo no es un criterio de peso en la decisión de compra de los colombianos. De acuerdo a una encuesta realizada por el Centro Nacional de Consultoría en 2019, solo el 16% de las personas consideran que los equipamientos de seguridad son importantes. No obstante, **los dispositivos de seguridad protegen tu integridad y la de tu familia**, y pueden ser la diferencia entre la vida y la muerte.

En Colombia, 7 de los 10 carros nuevos más vendidos son de baja seguridad*, con 0 o 1 estrella de Latin NCAP. Esto significa que, en un choque a 64 km/h, sus ocupantes pueden sufrir heridas mortales. De acuerdo con el reporte de ventas de Fenalco hasta septiembre de 2019, solo el 32% de los carros nuevos más vendidos contaban con 3 o más estrellas en las pruebas de choque Latin NCAP.

Por eso, te presentamos esta guía que te informará sobre los elementos de seguridad que debería tener tu carro y te ayudará a tomar una decisión de compra más informada. **Recuerda: es preferible comprar un carro usado más seguro que uno nuevo poco seguro.**

¿Qué debe tener un carro más seguro?

Los cinturones de seguridad, los frenos antibloqueo (ABS) y las bolsas de aire no son suficientes. Existen otros equipamientos de seguridad que reducen considerablemente la probabilidad de un siniestro y protegen efectivamente a los ocupantes en caso de choque, y que son estándar en mercados como el europeo o el estadounidense. Entre ellos, se encuentran el control electrónico de estabilidad (ESC), el sistema de anclaje para sillas infantiles, la alerta de colisión frontal y el frenado autónomo de emergencia (AEB), éste último de más reciente incorporación.

La regulación colombiana aún no es consistente con las normas internacionales y la mayoría de los carros no logran proteger adecuadamente a sus ocupantes en caso de choque a velocidad moderada (64 km/h). Comencemos a exigir carros más seguros.

Un carro más seguro salva vidas

Un carro más seguro es uno que ayuda al conductor a prevenir siniestros viales y, al mismo tiempo, protege la vida de los ocupantes y los peatones cuando ocurre un choque.

Si los carros que se venden en Colombia tuvieran elementos de seguridad similares a los que existen en Europa desde hace varios años, como el control electrónico de estabilidad (ESC), el frenado autónomo de emergencia (AEB) y los sistemas de protección de peatones, más de 2800 vidas se podrían salvar en los próximos 10 años.



Guía de equipamientos de seguridad

Sigue estos pasos para que tu próximo carro sea lo más seguro posible. Haz que la seguridad sea una prioridad.

Descargar



Queremos carros y motos que ayuden a mitigar el error humano, y protejan a ocupantes y personas fuera de los vehículos



Queremos que los vehículos cuenten con **elementos de protección**, más allá de los frenos **ABS**, cinturones de seguridad y bolsas de aire



Queremos que
cuenten con **control
de estabilidad,
fijación de sillas de
infantes, y alarma
de choque frontal**

ROADKILL BILL

by AVIDOR © 2/21/01

MOMMY!

¿Por qué tenemos que matar niños?

Si no sacrificamos niños se molestará el dios de la lluvia

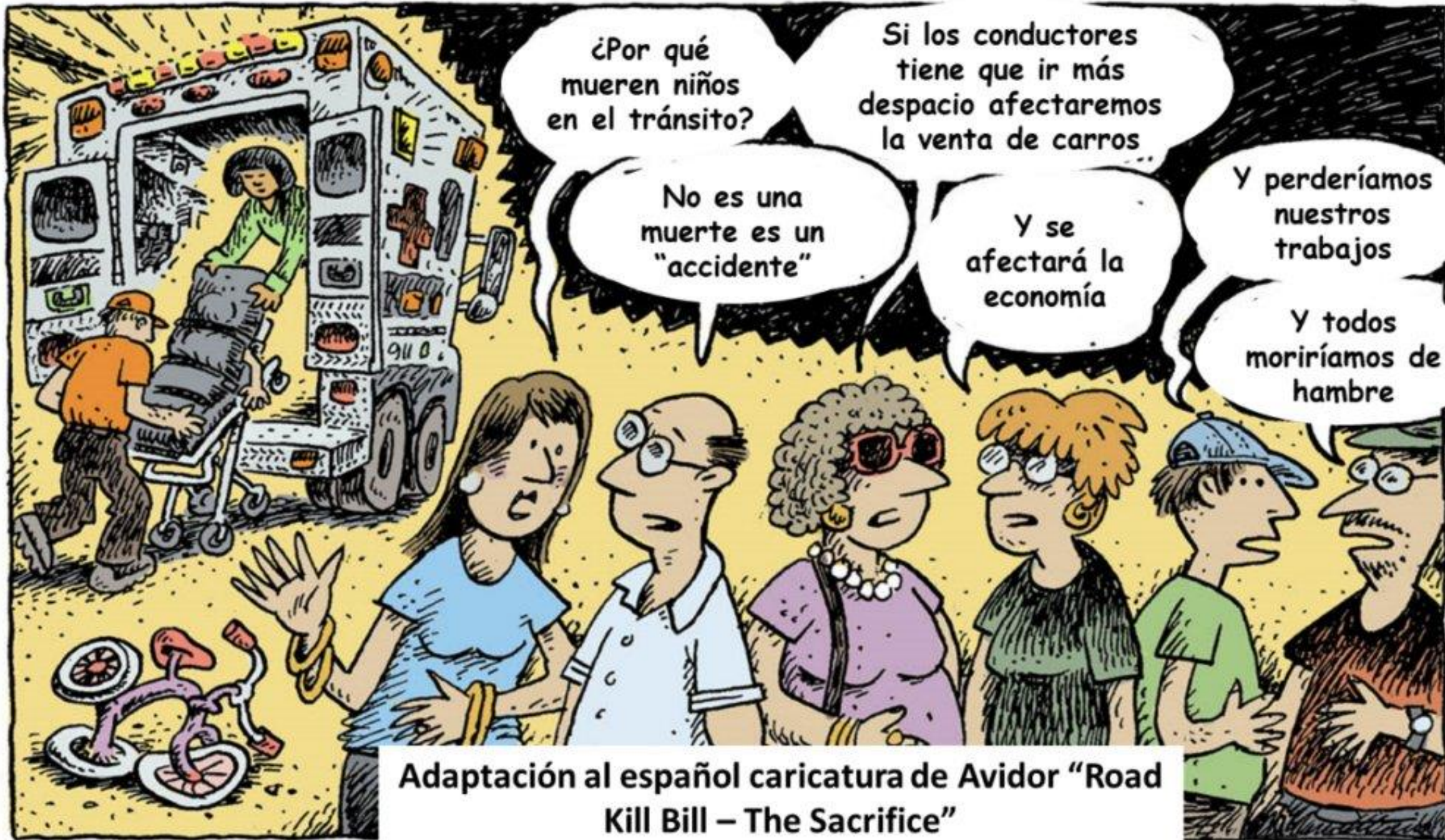
Y nuestros cultivos dejarán de crecer

No es una muerte es un "sacrificio"

Y dejará de llover

Y todos moriríamos de hambre





¿Por qué mueren niños en el tránsito?

Si los conductores tiene que ir más despacio afectaremos la venta de carros

No es una muerte es un "accidente"

Y se afectará la economía

Y perderíamos nuestros trabajos

Y todos moriríamos de hambre

Adaptación al español caricatura de Avidor "Road Kill Bill – The Sacrifice"

SABER TE DA
PODER

Si sabes te cuidas,
y nos puedes
cuidar a todos.

Saber te da Poder

#QUÉDATEENCASA





¡MUCHAS GRACIAS!