

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



<b>IRS VIAL SAS</b>			
---------------------	--	--	--

<b>NIT</b>	900128699-3	<b>TELÉFONO</b>	7447024 Cel 3158875510	
<b>DIRECCIÓN</b>	CALLE 99ª No.70B82	<b>CORREO</b>	fpulido@irsvial.com	
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	Francisco Pulido	<b>CARGO</b>	Director Seguridad Vial	
<b>MISIÓN</b>	IRS VIAL es una empresa colombiana con un equipo forense y técnico de alto nivel y modernas herramientas tecnológicas, cuyo objetivo es brindar un portafolio integral de servicios de asistencia forense, reconstrucción de accidentes de tránsito y seguridad vial para todas las personas y empresas que lo requieran contribuyendo a la administración de justicia, el control del riesgo y la disminución de la siniestralidad con sostenibilidad.			
<b>VISIÓN</b>	IRS VIAL continuará siendo en el 2020 referente técnico nacional con presencia internacional en servicios de asistencia forense, reconstrucción de accidentes de tránsito y seguridad vial, con un desarrollo tecnológico de alto nivel, capital humano calificado, comprometido y sostenible empresarialmente.			
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	Servicios integrales de seguridad Vial			
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	70	<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	Nacional	
<b>TIPO DE TRANSPORTE</b>	<b>CARGA</b> ( )	<b>PASAJEROS</b> ( )	<b>ESPECIAL</b> ( )	<b>MOTOCICLETAS</b> ( X )
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	Motocicletas y 1 automóvil		<b>CANTIDAD</b>	14

**PILAR IMPLEMENTADO**

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

<b>( X )</b> <b>FORTEALECIMIENTO DE LA GESTIÓN</b>	Comité de seguridad vial reuniones de gestión		<b>( X )</b> <b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>	Campañas	
	Políticas de seguridad vial			Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL DE GESTORERS DEN SEGURIDAD VIAL
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo	SOFTWARE DE SEGUIMIENTO EN LINEA A VEHICULOS Y CONDUCTORES		Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	
<b>( )</b> <b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>	Tecnologías de seguridad vial para vehículos			Distracción de conductores	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos			Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	
	Otra:			Otra:	
( ) <b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>	Investigación de accidentes		( ) <b>INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO</b>	Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas			Rutogramas y rutas críticas	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			Gestión y programación de viajes	
	Otra:			Otra:	
( ) <b>VALORES AGREGADOS</b>					
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>				<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	
6				ABRIL 2018	
<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>					
AREA DE SEGURIDAD VIAL					
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
<b>Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial</b>					
Son 2 las buenas prácticas. 1. Ante el aumento de la siniestralidad en los motorizados de la empresa, Irs Vial pensó en cómo hacer que el Pesv de frutos, gestionando los planes de acción al día y no cada vez que resulte un siniestro vial o se presente un mantenimiento correctivo. ". 2. La segunda es debido a la realidad actual en la empresa sobre la idoneidad del grupo responsable del Plan estratégico de Seguridad Vial y de su grupo asesor, se vió la necesidad de conformar una alianza internacional de cara a poder certificar las competencias personales en seguridad vial integral, de acuerdo a un estándar internacional denominada la Norma iso 17024 en Gestores de la seguridad vial.					
<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
Buena práctica. Se unieron esfuerzos con una empresa que realiza seguimiento satelital pero que no tenía ese valor agregado de aterrizarlo al V en vivo y en directo diseño de un software que gestione la seguridad vial integral en la empresa, ello se logró diseñando una plataforma que e traer todo la información subida a tiempo real de tal manera que los controles e indicadores se puedan gestionar al día de su implementación ecución. 2da Buena Práctica. Se evidencia la necesidad de realizar un proceso de formación integral la cual le de la competencia necesaria para que el responsable del PESV y su comité técnico tenga el conjunto de elementos y procesos que encierra el Plan estratégico de seguridad para tomar acciones en pro de la disminución de la siniestralidad en tránsito empresarial, entregándole la idoneidad de la cual enuncia la ley 1503 de 2011 y su Resolución 1565.					
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
1ª Buena práctica. Se implementó en 6 motocicletas a nivel nacional con los dispositivos de control y la capacitación al personal de coordinadores de investigadores en la ciudad de Bogotá.					

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

2da. Buena práctica. Se diseñó la certificación en Alianza con la Organización Internacional de Accidentología Vial de España, Coforensa de Mexico y Dekra (ente aval del proceso de certificación) e Irs Vial, se diseñó todo el paquete bajo los estándares Locales e internacionales exigidos por la Iso 17024. Dado que el ejemplo comienza por casa quisimos realizar en primera instancia la formación y certificación a nuestro grupo de Asesores los cuales son los primeros 8 certificados a nivel nacional.

BENEFICIOS OBTENIDOS		
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	2
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	6
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$	Explique: 33%
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$ 22.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$30.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	73% Explique: En 11 años, es el año que más hemos invertido en prevención y formación
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	12
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	14
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	85% Explique: Se cubrieron el 50% de los motorizados y todos los asesores a nivel nacional
OTROS		Explique:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		
Al principio los motorizados no querían montarse en la primeras motocicletas que se les implanto el dispositivo de control, y se negaban a prestar el servicio en las mismas argumentando que podían prestarlo en cualquiera de las otra motocicletas.		
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		
Sensibilizarlos que antes que traerles una sanción eran incentivarlos a utilizar adecuadamente las motocicletas lo cual redundaría en la seguridad de ellos mismos y su familia.		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?		
Ojala todos los responsables del PESV se formen de manera integral y sus planes de acción lo lleven a la práctica del día a día para así poder acciones inmediatas que cooperen entre otros al control de la accidentalidad empresarial.		
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)		
Video de 5 minutos, copia del certificado internacional y fotos del software.		