


IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

		TEST & ENGINEERING SERVICES S.A.S			
NIT	900284572-4		TELÉFONO	5405571	
DIRECCIÓN	Carrera 73 N° 75ª-89		CORREO	Calidad@tyeservices.com	
NOMBRE DE CONTACTO	Norida Patricia Pardo Romero		CARGO	Dirección SIG-HSEQ	
MISIÓN	<p>Realizar inspecciones de tercera parte a usuarios residenciales y comerciales de manera independiente, imparcial con calidad, confidencialidad personal competente, tecnología requerida, orientación al cliente, seguridad y protección al medio ambiente, dándole cumplimiento a la normatividad vigente.</p> <p>Brindar lo necesario para garantizar la protección de la vida en la vía, la prevención de accidentes de tránsito y laborales; Promover y adoptar el cuidado al medio ambiente, la Seguridad Vial, la seguridad y salud en el trabajo como algo inherente a todo el personal.</p>				
VISIÓN	<p>Ser la empresa líder en la Prestación de Servicios como Organismo de Inspección de tercera parte de Instalaciones Internas para suministro de gas, contribuyendo al mejoramiento continuo de los Procesos de nuestros clientes en el Sector Energético, orientados a la ética y profesionalidad ambiental en todos nuestros servicios y actividades.</p> <p>De igual manera ser reconocida por su compromiso y acciones permanentes a favor de la seguridad vial, medio ambiente, calidad, seguridad y salud en el trabajo y fomento de una cultura preventiva, un ambiente de trabajo sano y seguro.</p> <p>Así mismo T&E Services S.A.S contribuirá a bajar los índices de accidentalidad vial y laboral, orientando la conducta humana hacia el autocuidado, una convivencia armoniosa, responsable y de mutuo respeto entre todos los trabajadores y actores viales.</p>				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	7110-Actividades arquitectura e ingeniería y otras actividades conexas de consultoría técnica.				
NÚMERO DE EMPLEADOS	212		LUGAR DE OPERACIÓN	<ul style="list-style-type: none"> - Bogotá - Duitama Boyacá - Bucaramanga 	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA ()	PASAJEROS ()	ESPECIAL ()	MOTOCICLETAS (X)	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	Motocicletas		CANTIDAD	93	
PILAR IMPLEMENTADO					
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros	X		Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo	X		Eco-conducción	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Otra:			Fatiga de conductores	X
(X) VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos		() INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X
	Otra:			Otra:	
	Investigación de accidentes	X		Infraestructura segura de estacionamiento	
(X) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	Rutogramas y rutas críticas	X	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	Gestión y programación de viajes	X	
	Otra:		Otra:		
	() VALORES AGREGADOS				
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)				FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
Dos años y seis meses				14-06-2016	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
Departamento SIG-HSEQ					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial					
En el desarrollo de la labor la cual es realizar inspecciones internas del suministro de gas a usuarios residenciales y comerciales se evidencio que la mayoría del personal operativo se contrataba con un vehículo automotor (motocicleta) para de esta manera generar una labor más eficiente en cuanto al traslado de predio a predio, por lo cual dentro del análisis de riesgos a nivel interno de la organización lo controles deberían cambiar y se decidió implementar el Plan Estratégico de Seguridad vial (Bajo parámetros de la resolución 1565:2014) dando alcance a todos los niveles de la organización y poder así establecer parámetros más consolidados de prevención de siniestros viales.					
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
El Plan Estratégico de Seguridad Vial de TEST & ENGINEERING SERVICES S.A.S genera un alcance a todas las zonas de trabajo desde una aspecto de fortalecimiento de la gestión institucional, un comportamiento humano (todos los actores viales), seguridad pasiva y activa de los vehículos automotores dispuestos para la labor, atención a víctimas en caso de un siniestro vial y un énfasis a una infraestructura segura.					

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

Para el proceso de la implementación del Plan Estratégico de Seguridad vial se decide comenzar con el diagnóstico de PESV el cual nos da una percepción actual de cada uno de los funcionarios frente a la gestión de la organización y por otro lado genera la información necesaria para dar inicio al plan, luego de tabular la información recolectada el departamento de SIG-HSEQ comienza a generar énfasis en cada uno de los pilares que compone el Plan estratégico de Seguridad Vial, dentro de los cuales encontramos:

- Fortalecimiento de la gestión institucional: es la etapa en donde por parte de la gerencia en compañía de los responsables del PESV se emite la política de SIG incluyendo el PESV, los objetivos del PESV y plataforma estratégica de la organización. Todo bajo parámetros de la seguridad vial.
- Comportamiento humano: en este parámetro se decide incluir el tema de selección del personal conductor, Exámenes médicos psicosenométricos, implementar parámetros de formación continua en temas alusivos a seguridad vial, sin dejar de lado las pruebas técnicas y prácticas del personal involucrado.
- Vehículos seguros: se Decide llevar el control de los vehículos que prestan la labor para TEST & ENGINEERING SERVICES S.A.S y de esta manera asegurar la vigencia de documentos, la realización de mantenimiento y las inspecciones que se deben realizar de manera diaria y mensual, por otro lado se emite los distintos protocolos y procedimiento aplicables para realizar de manera correcta la gestión.
- Infraestructura segura: ya que el personal operativo se encuentra fuera de la organización se decide generar este parámetro realizando estudio de rutas, desde el punto de vista de la seguridad vial “ruto-gramas” e identificar los puntos críticos y establecer las estrategias de control frente a los mismos.
- Atención a víctimas: dentro de este parámetro se desarrolla los protocolos de atención a víctimas, se llevan las estadísticas de accidentalidad vial y se realiza la socialización de accidentes y lección aprendida del suceso vial.

Todo esto con el fin de diseñar e implementar el PESV según lineamientos de la normatividad vigente y políticas de TEST & ENGINEERING SERVICES S.A.S, estableciendo lineamientos generales de educación y responsabilidad social en el desarrollo de las labores diarias de la organización.

BENEFICIOS OBTENIDOS

CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	6	
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	11	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$	54%	Explique: Se evidencio un impacto positivo en la organización con respecto a la implementación de PESV
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$23385000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$27363250	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	85%	Explique: se toma el presupuesto anual del SIG HSEQ y se divide en las distintas gestiones que contempla el área.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	212	
	(6) Número de personal expuesto	212	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)		
IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique: Todo el personal de la organización interactúa con el PESV
OTROS		Explique:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		
Generar pensamiento crítico frente a los riesgos que pueden existir en la labor de la conducción directamente al personal operativo ya que su forma de trabajo era muy distinta antes de la implementación del PESV		
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		
Generar por parte del personal encargado la persistencia en el logro de objetivos del proyecto a realizar, por otro lado establecer estrategias acordes a la situación actual de la empresa teniendo en cuenta distintas variables tales como disponibilidad del personal, nivel de educación del personal, espacios disponibles y recursos dentro de los cuales incluimos aspectos financieros, técnicos y humanos.		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?		
La práctica en seguridad vial la cual ha minimizado la severidad de los sucesos presentados por accidentalidad vial es la implementación de chaleco Air-Bag y casco cinco estrellas (Pruebas Sharp) para el personal motorizado ya que como todo elemento de protección nos acondiciona al riesgo al que estamos expuestos, generando en si una consecuencia menos grave al momento de una situación imprevista, por otro lado genera pilares de una cultura de autocuidado del personal que se encuentra en terreno (desplazamiento por toda la ciudad).		
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)		
Video-Presenta la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial en TEST & ENGINEERING SERVICES S.A.S		