

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



Una vez del Colegio Americano,
siempre del Colegio Americano

COLEGIO AMERICANO

NIT	800.156.763-3		TELÉFONO	2450830	
DIRECCIÓN	Carrera 22 No. 45ª-51		CORREO	sg-sst@colamericano.edu.co	
NOMBRE DE CONTACTO	NEIFI VIRGUEZ MURCIA		CARGO	Administradora SG-SST	
MISIÓN	Formar ciudadanos autónomos, capaces de transformar la realidad en procura de una sociedad próspera de paz con justicia social, con fundamento en los principios cristianos reformados, respeto por los derechos humanos y la democracia, la dignidad del hombre y de la mujer, desarrollando un alto nivel de competencias con participación de personal altamente cualificado, capacitado, motivado, responsable, con elevada vocación de servicio y además, propender por el crecimiento integral de la comunidad educativa en general, proporcionando un sistema de calidad en la realización de sus actividades.				
VISIÓN	Consolidarse como una organización educativa inteligente y eficaz, caracterizada por los fundamentos cristianos reformados, su sistema de calidad, el profesionalismo de sus servidores, y la integridad de su comunidad.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Educativa				
NÚMERO DE EMPLEADOS			LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA ()	PASAJEROS (X)	ESPECIAL ()	MOTOCICLETAS ()	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	Bus, microbús y busetas		CANTIDAD	70	

PILAR IMPLEMENTADO

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	
() VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos			Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de			Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	vehículos			vehículos	
	Otra:			Otra:	
() ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes		() INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas			Rutogramas y rutas críticas	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			Gestión y programación de viajes	
	Otra:				
() VALORES AGREGADOS				Otra:	
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)				FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
A la fecha se han realizado tres carnavales, cuyo enfoque ha impactado progresivamente a colaboradores propios de la Institución, externos y estudiantes llegando a un cubrimiento directo de 2.300 personas e indirectamente a todas sus familias.				21 de Junio de 2016	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
Dirección Administrativa y Financiera y Dirección Académica					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial					
Dentro de la Misión del Colegio Americano de Bogotá de formar ciudadanos autónomos, capaces de transformar la realidad en procura de una sociedad próspera, somos conscientes que la cultura de la prevención es el eje transformador y dinamizador de la movilidad segura y responsable; con la creación del P.E.S.V, se identificaron otros factores de riesgo que crearon la necesidad de dar capacitación orientada hacia la formación de hábitos , comportamientos y conductas seguras en la vía, para dar respuesta a ello, se realizó la estrategia llamada CARNAVAL DE SEGURIDAD VIAL.					
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
El CARNAVAL DE SEGURIDAD VIAL, es una fiesta temática, es un espacio en donde se conjugan actividades formativas y lúdicas, e interactúan los diferentes roles viales; con el objetivo de formar y fortalecer hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía. Este evento se realiza anualmente y fue dirigido inicialmente a los trabajadores, e involucrando progresivamente a estudiantes, personal outsourcing y posteriormente al resto de la comunidad educativa.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
El Carnaval de Seguridad Vial inició en el año 2016 con el apoyo de la Alta Dirección con base en el diagnóstico que se presentó, en donde se llega a la conclusión que es necesario fortalecer y trabajar la formación en Seguridad Vial. Este Carnaval se organiza y es coordinado a través del Comité de Seguridad Vial, el cual mediante la					

planeación define los lineamientos y temáticas a desarrollarse durante el evento, estableciendo las responsabilidades y los recursos necesarios.

El carnaval está orientado con el fin de promover en las personas la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía.

Durante este evento se cuenta con espacios de interacción y aprendizaje vivencial desarrollados dentro del aula mediante capacitaciones y actividades formativas; y fuera del aula a través de estaciones que abordan diferentes temáticas de Movilidad segura en:

Bicicleta y Motos

Vehículos y Rutas

Peatonal

En estos eventos hemos contado con el acompañamiento y la participación de entidades como la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Policía Metropolitana de Tránsito de Bogotá, Secretaría Distrital de Movilidad, Teusacatubici, Oil Solucion, ARL Liberty, Expreso Bolivariano, Trayectos y Destinos, Consejo de Padres.

Como una estrategia que vincula el medio ambiente con la Seguridad Vial en la realización del Carnaval del año 2017 se entregaron unas semillas como símbolo de compromiso con la vía y vida, estas fueron plantadas en la Finca de la Institución en el primer trimestre del presente año.

El ciclo de ejecución del Carnaval finaliza con una evaluación en la cual se identifican aspectos a mejorar para el siguiente Carnaval.

BENEFICIOS OBTENIDOS		
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	0
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	0
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$	0 Eventos
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$7.000.000 (Anual)
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$30.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	23%
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	Aproximadamente una población de 2.220 personas
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	2.236
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	98.38%
OTROS		Explicue:

INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN
Para el segundo Carnaval como se hizo en un día común, sin cierre de atención al público la participación del personal que labora no fue el esperado por las actividades propias de cada cargo, algunos no pudieron participar, sin embargo se mantuvo el enfoque ya que para ese año su implementación contemplaba la participación no solo del personal que labora sino también a todos los estudiantes.
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL
Dentro de la estrategia misional, está el formar ciudadanos íntegros Contamos con el aval y el Apoyo de la Alta Dirección. Compromiso y participación en equipo del Comité de Seguridad Vial. Participación de la Comunidad Educativa. Mantenimiento de la actividad con la aplicación de la mejora continua.
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?
Teniendo en cuenta que fue una actividad lúdica formativa, se puede replicar como se generó en nuestra institución con el enfoque pedagógico orientado a la interiorización de la temática.
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)
Fotografía, videos, sticker con compromiso. Nemetécnicos (Estrellas que incentivan el buen comportamiento). Actas