

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



COLEGIO GIMNASIO DEL NORTE

<b>NIT</b>	800.067.353-5	<b>TELÉFONO</b>	6683939		
<b>DIRECCIÓN</b>	Calle 207 No 70-50	<b>CORREO</b>	calidad@gimnasiodelnorte.edu.co		
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	Sandra Milena Pardo Camargo	<b>CARGO</b>	Directora de Calidad		
<b>MISIÓN</b>	Ofrecer un excelente servicio educativo, con base en programas curriculares nacionales e internacionales, en un ambiente cálido y de respeto, con miras a formar personas con pensamiento crítico, alto desempeño académico, espíritu investigativo y sentido humanitario expresado en valores de convivencia social, incluyendo la tolerancia respetuosa con otras culturas y creencias				
<b>VISIÓN</b>	Ser reconocidos como la mejor alternativa educativa con un enfoque internacional, destacándose por la formación académica y humana de personas que reconozcan su responsabilidad individual y social a través de acciones que les permitan "aprender a vivir", y que les brinde las herramientas necesarias para enfrentar exitosamente las exigencias de un mundo en permanente evolución				
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	Prestación de servicio académico				
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>			<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	Bogotá	
<b>TIPO DE TRANSPORTE</b>	<b>CARGA</b> ( )	<b>PASAJEROS</b> ( X )	<b>ESPECIAL</b> ( )	<b>MOTOCICLETAS</b> ( )	<b>TAXIS</b> ( )
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	Buses Escolares		<b>CANTIDAD</b>	22	

**PILAR IMPLEMENTADO**

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

<b>( )</b> <b>FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN</b>	Comité de seguridad vial reuniones de gestión		<b>( x )</b> <b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>	Campañas	x
	Políticas de seguridad vial			Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	
<b>( )</b> <b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>	Tecnologías de seguridad vial para vehículos			Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos			Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Otra:		Otra:
( ) <b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>	Investigación de accidentes		Infraestructura segura de estacionamiento
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas		Rutogramas y rutas críticas
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		Gestión y programación de viajes
	Otra:		
( ) <b>VALORES AGREGADOS</b>			Otra:
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>			<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>
1 año y medio			Enero de 2017
<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>			
Medios comunicación			
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>			
<b>Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial</b>			
Considerando que el PESV desde su perspectiva social no solo involucra a nuestro grupo de conductores y monitoras se ha lanzado una estrategia para concientizar a todo el personal con el uso del cinturón de seguridad y las buenas practicas al interior de la ruta escolar para evitar lesiones o accidentes, adicionalmente la socialización también se ha desarrollado hacia los usuarios de otros tipos de vehículos campañas, “de que hacer en caso de” enfatizando en la importancia del mantenimiento preventivo.			
<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>			
Con el apoyo del grupo de comunicación escolar y un padre de familia perteneciente al comité de seguridad vial se realizó la socialización del video con las buenas y malas prácticas y las consecuencias de no usar el cinturón a los alumnos del colegio, así mismo desde diferentes temáticas (consecuencias de nuestros actos, la problemática de la niñez) como parte de las unidades de indagación, propias del proyecto educativo del colegio.			
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>			
Durante cada una de las unidades de indagación (Diferentes ideas centrales “Toma de decisiones, espacio público, Problemática de la niñez” en preescolar y primaria se prepararon talleres con los niños para hacerlos consientes del buen comportamiento en la ruta y en cualquier tipo de vehículo y de informar acerca de malas prácticas de los conductores, en bachillerato se mostró el video con las buenas y malas prácticas y las consecuencias de malas prácticas en seguridad vial.			
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>			
<b>CIFRAS DE SINIESTROS VIALES</b>	<b>(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		<b>6</b>
	<b>(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)		<b>4</b>

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$	33%	<b>Explique:</b> Aunque todos nuestros choques son simples sin lesionados se ha reducido en un 33% la accidentalidad.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$ 1.500.000.00
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$ 15.000.000.
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	10%	<b>Explique:</b> La inversión no es sino en tiempo porque se cuentan con todos los recursos tanto tecnológicos como humanos.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		750
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)		932
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	80%	<b>Explique:</b> Se han considerado las personas que no han asistido a las socializaciones por ausencia a clases y en preescolar no se han realizado estas actividades, se han realizado mas lúdicas y desde la práctica.
OTROS			<b>Explique:</b>
<b>INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</b>			
<p>La exigencia de las monitoras hace que se desvirtué la obligatoriedad, cuando todas no lo hacen de la misma forma es decir lo manejan las mismas políticas.</p> <p>Los niños más grandes en muchas ocasiones no ven la importancia del tema.</p> <p>Los padres cuando no cumplen con las directrices en sus automóviles hacen pensar a los niños que no es importante.</p>			
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>			
<p>Involucrar al mayor número de personas posible.</p> <p>Hacer al personal participe en la implementación de las prácticas a través del desarrollo de los videos.</p> <p>La facilidad de transmitir la información por los diferentes mecanismos con los que cuenta el colegio (emisora, flyers, WhatsApp, correo electrónico entre otros)</p>			
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>			
<b>¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?</b>			
El aprendizaje desde el componente kinestésico y visual hace que sea un aprendizaje perdurable y al hacerlo vivencial a través de los accidentes en buses con características similares genera conciencia en las personas.			
<b>MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)</b>			
Video			