


**INVERSIONES POMBO SAS / JARDIN PEDAGOGICO RAFAEL POMBO**

<b>NIT</b>	830 096 824 - 5		<b>TELÉFONO</b>	269 5610 – 318 522 28 03	
<b>DIRECCIÓN</b>	CRA. 26ª N. 40 – 40		<b>CORREO</b>	info@jardínrafaelpombo.com	
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	Juan Manuel Gómez Tavares		<b>CARGO</b>	Coordinador Transporte	
<b>MISIÓN</b>	Crear condiciones para que tanto las docentes como los niños fabriquen vidas dignas que trasciendan en la conformación de una nueva sociedad.				
<b>VISIÓN</b>	Iniciar una formación integral del ciudadano del siglo XXI, ofreciendo los medios y creando condiciones favorables para participar en los avances del mundo moderno, pero preparándolo específicamente para la paz.				
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	Educación Preescolar				
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	142		<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	Bogotá D.C.	
<b>TIPO DE TRANSPORTE</b>	<b>CARGA</b> ( )	<b>PASAJEROS</b> ( X )	<b>ESPECIAL</b> ( X )	<b>MOTOCICLETAS</b> ( )	<b>TAXIS</b> ( )
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	Busetas		<b>CANTIDAD</b>	17	
	Microbuses			12	
<b>PILAR IMPLEMENTADO</b>					
<b>Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando</b>					
<b>( X )</b> <b>FORTEALECIMIENTO DE LA GESTIÓN</b>	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<b>( X )</b> <b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros	X		Cualificación y selección de conductores	X
	Gestión del riesgo	X		Eco-conducción	X
	Otra:			Fatiga de conductores	X
<b>( X )</b> <b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>	Tecnologías de seguridad vial para vehículos			Distracción de conductores	X
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	
	Otra:		Otra:		

( X ) <b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>	Investigación de accidentes	X	( X ) <b>INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO</b>	Infraestructura segura de estacionamiento	X
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X		Rutogramas y rutas críticas	X
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X		Gestión y programación de viajes	X
	Otra:				
( ) <b>VALORES AGREGADOS</b>				Otra:	
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>				<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	
24 meses				Junio / 2016	
<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>					
Comité de seguridad					
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
<b>Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial</b>					
Exposición en vía pública de niños del jardín.					
<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
Se realizó el diseño e implementación de un túnel para la seguridad vial de niños y niñas al ascenso y descenso de rutas escolares de esta manera se disminuye la afectación al tránsito de la zona y se reduce el riesgo de siniestros viales.					
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
Se implementó un ingreso directo de los niños desde las rutas al Jardín, donde se garantiza la seguridad de todos los actores viales, apagando los vehículos hasta que los niños hayan bajado de las rutas. Con el compromiso de la alta dirección, se ejecutan y controlan todos los factores involucrados en las actividades del transporte. Se adquirió un alcoholímetro para crear conciencia social, sobre la importancia de cero alcohol en la conducción.					
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>					
<b>CIFRAS DE SINIESTROS VIALES</b>	<b>(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)			<b>0</b>	
	<b>(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)			<b>1</b>	
	<b>REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD</b> $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$			<b>0</b>	Explique:
<b>COSTO</b>	<b>(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)</b>			<b>\$3.000.000</b>	
	<b>(4) Inversión en seguridad vial anual</b>			<b>\$7.000.0000</b>	

	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	42.86 %	Explique: Videos, Campañas, Folletos, Exámenes.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		1.500
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)		790
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		Explique: Acogida Total
	OTROS		Explique:
<b>INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</b>			
Ninguno			
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>			
<p>Trabajo en equipo y compromiso de la alta dirección, recursos y cultura ciudadana.  Generar una cultura vial basada en valores en cada uno de los miembros de la Institución, estableciendo programas de formación a todo nivel.  Espíritu del valor por la vida.  Promoción de acciones enfocadas a la mejora de la seguridad vial, salvando vidas en la vía bajo los lineamientos del PESV.  Procesos de selección y formación de conductores que cumplen con los más altos estándares de calidad que los convierten en verdaderos guardianes en la vía.</p>			
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>			
<b>¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?</b>			
El túnel o estación para ingreso y egreso directo de las rutas.			
<b>MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)</b>			
Video – registro fotográfico			