

		SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE SI99 S.A.			
NIT	830060151-1		TELÉFONO	7709060	
DIRECCIÓN	Calle 63 C sur con Troncal Caracas		CORREO	jvargas@si99.com.co	
NOMBRE DE CONTACTO	Julián Vargas Guzmán		CARGO	Facilitador de Prevención	
MISIÓN	Facilitar la movilidad de las personas mediante la administración y operación de sistemas de transporte, con seguridad, responsabilidad social, ambiental y legal apoyados en el Talento Humano y el manejo de riesgos, para lograr cumplir las necesidades de los usuarios y grupos de interés generando rentabilidad para los accionistas en cada uno de los contratos.”				
VISIÓN	Ser una organización sostenible en el tiempo, apoyada en una administración efectiva e innovadora, que brinda reconocimiento a sus colaboradores, gestionando el talento humano, el riesgo y el conocimiento, para lograr cumplir las necesidades de nuestros usuarios y grupos de interés.”				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Transporte Público Masivo de Pasajeros				
NÚMERO DE EMPLEADOS	587 OPERADORES - 78 ADMINISTRATIVOS		LUGAR DE OPERACIÓN	Troncales del sistema Transmilenio – Bogotá D.C.	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA ()	PASAJEROS (X)	ESPECIAL ()	MOTOCICLETAS ()	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	Buses Articulados		CANTIDAD	254	
PILAR IMPLEMENTADO					
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión		(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros	X		Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo	X		Eco-conducción	X
	Otra:			Fatiga de conductores	
(X) VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X		Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e			Uso de tecnologías de seguimiento a	X

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	inspección de vehículos			conductores y vehículos	
(x) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes	X	(x) INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	X
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas			Ruto gramas y rutas críticas	X
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			Gestión y programación de viajes	X
	Otra:				
(x) VALORES AGREGADOS	Acompañamiento permanente a la operación de los móviles. Monitoreo segundo a segundo online. Identificación de hábitos inadecuados frente a la velocidad de tránsito.			Otra:	
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)				FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
6 meses				ENERO 2013	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
OPERACIONES					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial					
<p>Esta estrategia surge del compromiso por parte de la organización en contribuir con la gestión de la seguridad vial frente al componente velocidad, se identifica como una necesidad clara el controlar y disminuir los márgenes de velocidad como factor determinante en el desenlace de un accidente y como principal causa de afectación a la seguridad en la conducción.</p> <p>La estrategia busca fortalecer en nuestros colaboradores la conciencia responsable sobre los efectos que pueden generar el incumplimiento a la reglamentación establecida sobre velocidad de tránsito en los diferentes tramos de la ciudad, se refuerza el conocimiento teórico y práctico sobre la conducción y la manera de enfrentarse a situaciones bajo condiciones adversas de clima, infraestructura, manejo de su entorno espacial, reacción frente a los actos inseguros de los diferentes actores viales, todo en el marco del respeto a los límites de velocidad.</p>					
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
<p>La herramienta FM300 (<i>Fleet Manager FM300</i>) es un dispositivo instalado a bordo de los móviles, que brinda acceso a información especial y relevante sobre la flota y sus conductores en cualquier momento y lugar, mediante el soporte de una plataforma Web, que permite el monitoreo en tiempo real, acceder al histórico de los recorridos, gestionar reportes y obtener localizaciones que permiten mejorar la productividad, incrementar la eficiencia, promover buenas</p>					

prácticas de conducción, mejorar la seguridad y reducir los costos operativos de la flota, evaluar el comportamiento de los colaboradores frente a sus hábitos de conducción, control de la aceleración en tramos identificados de alto riesgo y geo-referenciados.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

Con el ingreso de 84 nuevos buses Volvo al parque automotor de SI99 en el año 2012, se toma la decisión de instalar esta nueva herramienta tecnológica, con el propósito inicial de controlar los recorridos realizados por cada bus, abarcando desde el cuidado en el desgaste de la flota hasta el control de los excesos de velocidad en las diferentes zonas de la troncal.

Se establecen inicialmente 41 geozonas, ubicadas en los puntos identificados como de mayor riesgo operacional, para el inicio de la implementación se presentaron 115.360 registros de incumplimientos, para el primer semestre, después de identificar los operadores que presentaban estas conductas fuera de los límites y hacer una intervención de sensibilización, se cierre el primer semestre con 35.414 registros negativos.

Al mes de agosto de 2018, este nivel de incumplimientos se ha reducido a 3.433 reportes lo que significa una mejora del 97.1%.

BENEFICIOS OBTENIDOS

CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	167	
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	152	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$	8.9%	Explique: 50% reducción en casos con fatalidad. 33% reducción en casos con lesionados por atropello. 15% reducción en la cantidad de casos por accidentes simples.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$ 762.000.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$ 1.594.665.760	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	47.78%	Explique: Para este periodo se genera el costo por la instalación de los equipos, para los periodos siguientes el costo incluye la administración y mantenimiento de los mismos.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	587	
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej.: Conductores, Personal administrativo, etc.)	587	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique: esta práctica esta diseñada para ser implementada y medida

		<p>solamente con el personal que opera los buses articulados, los cuales están siendo monitoreados 7/24.</p>
<p align="center">INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</p>		
<p>Los tiempos de instalación, la coordinación para contar con los móviles que se programaban para esta actividad y la puesta a punto de las señales generadas por cada uno, representaron un reto en cuanto a tiempo para poder iniciar con una medición más efectiva de los registros de las velocidades en operación.</p> <p>El desconocimiento por parte de los usuarios frente a las velocidades de tránsito establecidas en las diferentes zonas de la troncal, genera conflicto a los operadores dado que las demás empresas operadoras, en su momento no contaban con herramientas y controles similares a los establecidos por SI99 S.A.</p>		
<p align="center">CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</p>		
<p>La interiorización de la norma y entender que el valor de la vida debe ser una prioridad para proteger todos los actores de las vías.</p> <p>La aplicabilidad de la gestión de la velocidad por parte de todos los conductores sin importar el tipo de vehículo que se conduzca.</p> <p>SI 99 S.A., asegura que desde el ingreso al patio, todo el personal cuente con la información necesaria para realizar un tránsito seguro, bien sea como peatón o conductor. Los espacios peatonales están debidamente señalizados con pasos seguros y señalización que permita identificar los senderos peatonales, se tienen establecidos límites de velocidad para el tránsito en las diferentes zonas del patio.</p>		
<p align="center">REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</p> <p align="center">¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?</p>		
<p>Esta práctica es aplicable en cualquier escenario, ya que la instalación de la herramienta y su administración no es de uso exclusivo de SI99 S.A. y por el contrario en el mercado actual existen varias ofertas del mismo sistema y nivel.</p>		
<p align="center">MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)</p>		
<p>Ficha de buenas practicas Cámara de comercio de SI.99 Video Presentación estrategia FM 300 Informe de evolución y desarrollo FM 300 septiembre 2018</p>		