

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



UNIVERSIDAD CENTRAL

NIT	860.024.746		TELÉFONO	323 98 68	
DIRECCIÓN	Cll 21 No. 4-40		CORREO	snietot1@ucentral.edu.co	
NOMBRE DE CONTACTO	Sol Viviana Nieto Torres		CARGO	Coordinadora del SG-SST	
MISIÓN	Contribuir a la formación de capital social y cultural, mediante el desarrollo de programas universitarios de pregrado, posgrado y educación continua, en las modalidades presencial y virtual, en ciencias, tecnologías, artes, derecho y humanidades, que articulen las funciones de docencia, investigación e interacción social, en torno a la formación integral de individuos críticos, creadores, innovadores, sensibles, con un alto sentido de ciudadanía y con conciencia de su lugar y su tiempo, comprometidos con un proyecto de ciudad y de país ecológicamente viable, productivo, democrático, plural y solidario, y con una comprensión crítica de la realidad latinoamericana.				
VISIÓN	Nuestra Institución será reconocida, en el periodo comprendido entre los años 2013 y 2018, como una universidad acreditada de alta calidad, y en el año 2023, como una universidad de excelencia				
ACTIVIDAD ECONÓMICA					
NÚMERO DE EMPLEADOS	1680		LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá D.C.	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA ()	PASAJEROS ()	ESPECIAL ()	MOTOCICLETAS ()	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	Automóvil		-	3	
	Camioneta		-	1	
	Moto		-	1	
PILAR IMPLEMENTADO					
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
() FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión		(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial			Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	
() VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos			Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e			Uso de tecnologías de seguimiento a	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	inspección de vehículos			conductores y vehículos	
	Otra:			Otra:	
() ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes		() INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas			Rutogramas y rutas críticas	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			Gestión y programación de viajes	
	Otra:				
() VALORES AGREGADOS INNOVACIÓN				Otra: COMUNICACIONES	
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)				FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
10 meses				8 de marzo de 2018	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
Departamento de Bienestar Institucional, Coordinación del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial					
La Universidad Central ve la seguridad vial como responsabilidad social y cultura ciudadana, por esta razón se incluye en el grupo objetivo la totalidad de la comunidad unicentralista, esto quiere decir, funcionarios académico administrativos, estudiante y proveedores, en los 5 actores en la vía.					
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Implementación de la campaña La movilidad se toma la Central:					



La campaña consiste en la sensibilización a la comunidad unicentralista con la finalidad de incentivar los buenos hábitos y cultura ciudadana que contribuya a disminuir la accidentalidad en las vías.

Se tienen contempladas actividades con apoyo de la Secretaría de Distrital de Movilidad, como:

- **Bicipensantes:** El objetivo de esta actividad es promover el autocuidado, la cultura ciudadana y la seguridad vial esto se realizará con una bicicleta estática cuya finalidad es que la actividad sea lúdica pedagógica. Se tiene contemplado que cada grupo esté en esta actividad 20 minutos.
- **Puntos Ciegos:** El objetivo de esta actividad es que la comunidad Unicentralista conozca los puntos ciegos que tienen los buses del SITP, los puntos ciegos son los muertos, son aquellas zonas que limitan el campo visual del conductor y crean zonas de riesgo en las que pueden ocurrir accidentes de tránsito, sobre todo en vehículos grandes. Se tiene contemplado que cada grupo esté en esta actividad 30 minutos.

Estas actividades se han desarrollado en el marco del Día Internacional de Seguridad y Salud en el Trabajo y se realizarán en la semana de la movilidad se toma la central.

Además, se adelantan vitrinas en manejo de emergencias en las que se contempla, plan de atención a víctimas, en la que se da conocer los pasos secuenciales para la atención en un accidente de tránsito. Se tiene contemplado que cada grupo esté en esta actividad 20 minutos. Esta actividad se ha desarrollado en el marco del Día Internacional de Seguridad y Salud en el Trabajo y se realizarán en la semana de la movilidad se toma la central y de la salud.

En articulación con el proyecto institucional Adictos a la Vida del Departamento de Bienestar Institucional, con la finalidad de prevenir el consumo de sustancias psicoactivas cuando se conduce, se trabaja en conjunto con la Secretaría de Movilidad por intermedio del sketch con el Grupo de Arte y Pedagogía, enfatizando sobre alcoholemia, como "La Ruleta (Casino)" o "La Exhibición", este último está dirigido a motociclistas que enfatiza en el comportamiento de dichos actores viales.



Por ultimo tenemos estructurado un programa de formación a la medida de nuestros conductores y mensajeros que contempla:

MODULO DE PRIMEROS AUXILIOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO (3 horas)

Temas

- Inmovilización cervical.
- Manejo de trauma craneoencefálico.
- Manejo de fractura de femur.
- Movilización de lesionados.

MODULO DE MARCO LEGAL (3 horas)

Temas

- Código Nacional de Tránsito Actualización ley 1383,1397, ley 1548 decreto 1079 etc.
- Aspectos Legales Transporte
- Señalización
- Sistema penal acusatorio en accidente

MODULO DE PREOPERACIONAL y MANTENIMIENTO (Mecánica Básica) (3 horas)

Temas

- Alistamiento del Vehículo

OPERACIÓN SEGURA: 60 minutos por funcionario. Practica con vehículos de la Universidad o propios.



DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA																								
El articulación con proyectos institucionales y en actividades masivas durante el año, se realiza intervención a la comunidad unicentralista, además se establece una semana de la seguridad vial, donde se realizan diferentes actividades que propendan por mejorar la cultura ciudadana en las vías.																								
BENEFICIOS OBTENIDOS																								
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	0																						
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	0																						
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$	0	Explique: No se han presentados accidentes viales																					
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$ 0																						
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$ 4.000.000																						
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	0	Explique: Recursos propios del SG-SST																					
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	Funcionarios: 800 Estudiantes: 3.000																						
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	Expuestos 11 funcionarios La campaña pretende abarcar en el año 2019 el 20% de la comunidad unicentralista:																						
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Funcionarios</th> <th>Estudiantes</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>TOTAL</td> <td>1680</td> <td>14.000</td> </tr> <tr> <td>2018: 3.136</td> <td>336</td> <td>2.800</td> </tr> <tr> <td>2019: 6.272</td> <td>336</td> <td>2.800</td> </tr> <tr> <td>2020: 9.408</td> <td>336</td> <td>2.800</td> </tr> <tr> <td>2021: 12.544</td> <td>336</td> <td>2.800</td> </tr> <tr> <td>2022: 15.680</td> <td>336</td> <td>2.800</td> </tr> </tbody> </table>			Funcionarios	Estudiantes	TOTAL	1680	14.000	2018: 3.136	336	2.800	2019: 6.272	336	2.800	2020: 9.408	336	2.800	2021: 12.544	336	2.800	2022: 15.680	336	2.800
		Funcionarios	Estudiantes																					
TOTAL	1680	14.000																						
2018: 3.136	336	2.800																						
2019: 6.272	336	2.800																						
2020: 9.408	336	2.800																						
2021: 12.544	336	2.800																						
2022: 15.680	336	2.800																						
IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	82.5%	Explique:																						
OTROS		OTROS																						
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN																								
Este es el primer año de la campaña, por esta razón la cobertura aun es baja, con relación a la población actual, además es muy difícil levantar evidencias de participación como listas de asistencia para actualización de indicadores de cobertura.																								
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL																								
Continuar participando en todas las actividades de institucionales para optimizar la convocatoria masiva.																								

REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL

¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?

La práctica completa es replicable, en cualquier actividad especialmente en las entidades educativas.

MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFIAS, ENTRE OTROS)

Registro fotográfico.