

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



ALFONSO URIBE S. Y CÍA S.A.

| | | | | | |
|---|--|----------------------|--|--|------------------|
| NIT | 830066664 | | TELÉFONO | 634 8308 | |
| DIRECCIÓN | Carrera 16 # 93ª – 36 Of. 301 | | CORREO | ausvial2018@gmail.com | |
| NOMBRE DE CONTACTO | Ingrid Guacaneme | | CARGO | Coordinadora SG-SST | |
| MISIÓN | Somos una Compañía sólida, con amplia experiencia en la realización de estudios de suelos y análisis de cimentaciones para edificaciones y proyectos de infraestructura en general; nuestro objetivo principal es dar valor agregado a nuestros clientes del sector constructor a nivel nacional, esto se hace a través de la prestación eficaz de servicios de alta calidad y a nuestra capacidad de gestión e integración de conocimientos de Ingeniería y Consultoría en nuestros procesos, contribuyendo siempre al desarrollo integral de nuestro recurso humano. | | | | |
| VISIÓN | En Alfonso Uribe S. y CÍA. S.A., nos proyectamos al 2025 como una Compañía productiva y con rentabilidad sostenida, reconocida a nivel nacional e internacional por ser líder en la prestación de servicios integrales de Ingeniería y Consultoría en Geotecnia, así como en la realización de estudios de suelos y análisis de cimentaciones para edificaciones y proyectos de infraestructura en general. Buscamos la mejora continua en todos nuestros procesos a fin de satisfacer las necesidades y superar las expectativas de nuestros clientes. | | | | |
| ACTIVIDAD ECONÓMICA | Actividades de arquitectura e ingeniería y otras actividades conexas de consultoría técnica. Otras actividades especializadas para la construcción de edificios y obras de ingeniería civil | | | | |
| NÚMERO DE EMPLEADOS | 140 | | LUGAR DE OPERACIÓN | Bogotá D.C. principalmente y otros municipios y ciudades del País. | |
| TIPO DE TRANSPORTE | CARGA (X) | PASAJEROS (X) | ESPECIAL () | MOTOCICLETAS () | TAXIS () |
| TIPO DE VEHÍCULOS | Camiones | | CANTIDAD | 3 | |
| | Camionetas | | | 8 | |
| | Camperos | | | 2 | |
| PILAR IMPLEMENTADO | | | | | |
| Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando | | | | | |
| (X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN | Comité de seguridad vial reuniones de gestión | X | (X) COMPORTAMIENTO HUMANO | Campañas | |
| | Políticas de seguridad vial | X | | Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial | X |
| | Identificación de peligros | | | Cualificación y selección de conductores | X |
| | Gestión del riesgo | | | Eco-conducción | |
| | Otra: | | | Fatiga de conductores | |

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
| (X) VEHÍCULOS SEGUROS | Tecnologías de seguridad vial para vehículos | | | Distracción de conductores | |
| | Programas de mantenimiento e inspección de vehículos | X | | Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos | |
| | Otra: | | | Otra: | |
| (X) ATENCIÓN A VÍCTIMAS | Investigación de accidentes | | () INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO | Infraestructura segura de estacionamiento | |
| | Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas | X | | Rutogramas y rutas críticas | |
| | Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo | | | Gestión y programación de viajes | |
| | Otra: | | | Otra: | |
| () VALORES AGREGADOS | | | | | |
| TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses) | | | | FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN | |
| 5 | | | | 02/04/2018 | |
| ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN | | | | | |
| Recursos humanos, Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo | | | | | |
| ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA | | | | | |
| Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial | | | | | |
| Se decidió implementar un programa de seguridad vial para complementar el SG-SST, así como para prevenir los riesgos viales a los que diariamente los trabajadores se ven expuestos tanto en sus desplazamientos en misión como In-Itinere | | | | | |
| DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA | | | | | |
| Durante este año se ha venido desarrollando el PESV en la Compañía, multiplicando los buenos hábitos viales a través de charlas, folletos, plegables, vídeos y una cartilla, basados en los principios de la seguridad vial. De igual manera empezamos a realizar los chequeos preoperacionales diarios, ayudándonos a identificar, y corregir rápidamente, fallas en los vehículos, asegurándonos de que los vehículos funciones adecuadamente. | | | | | |
| DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA | | | | | |
| Tanto en la oficina, como en el laboratorio, de la Compañía se han proyectado vídeos animados en base a distintas temáticas de seguridad vial (los roles viales, normatividad, actuación en accidentes de tránsito, entre otros) a la vez que se va explicando más a detalle su contenido. Luego de observar y explicar el material audiovisual se procede a que los trabajadores desarrollen una evaluación, con lo cual pretendemos que esa sensibilización y concientización las hayan adoptado de la mejor manera. | | | | | |

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

| BENEFICIOS OBTENIDOS | | |
|-----------------------------|---|-----------------|
| CIFRAS DE SINIESTROS VIALES | (1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP) | 1 |
| | (2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP) | 4 |
| | REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$ | 75% |
| COSTO | (3) Inversión en la Buena Práctica (BP) | \$ 3'000.000 |
| | (4) Inversión en seguridad vial anual | \$ 6'000.000 |
| | INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$ | 50% |
| IMPACTO | (5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP) | 70 |
| | (6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej.: Conductores, Personal administrativo, etc.) | 140 |
| | IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$ | 50% |
| OTROS | | Exlique: |

| |
|---|
| INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN |
| Los tiempos (y en ocasiones) el ausentismo de los trabajadores debido a sus funciones operaciones ha evitado que el programa se divulgue en su totalidad. |
| CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL |
| La predisposición optima y siempre constante de los trabajadores a la hora de escuchar o leer el material que se les comparte, además de interiorizarlo y empezar a modificar sus hábitos en la vía tanto en su tiempo de trabajo con en su vida cotidiana. |
| REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL |
| ¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos? |
| Básicamente todos, ya que el material que diseñamos y divulgamos puede ser igualmente replicado por cualquier organización, igual que la utilización de la herramienta Web como medio de comunicación a distancia. |
| MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS) |
| Vídeos; Folleto; Plegables; Cartilla. |