

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



BICYCLE CAPITAL

NIT	900311758 - 3	TELÉFONO	7552581
DIRECCIÓN	Carrera 15 # 76 - 10	CORREO	diegoaldana@bicyclecapital.co
NOMBRE DE CONTACTO	Diego Aldana	CARGO	Gerente
MISIÓN	Hacer de la movilidad de nuestros usuarios la mejor experiencia del día		
VISIÓN	Nuestro compromiso con la movilidad sostenible nos exige presencia en todos los avances a nivel local y global resultando en el conocimiento e implementación de sistemas de vanguardia altamente efectivos.		
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Código principal 3092		
NÚMERO DE EMPLEADOS	33	LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA ()	PASAJEROS ()	ESPECIAL ()
TIPO DE VEHÍCULOS	Bicicleta mecánica Bicicleta asistida	CANTIDAD	BICICLETAS (X)
			430

PILAR IMPLEMENTADO

Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando

(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial	X		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	
(X) VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	() INFRAESTRUCTURA	Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X		Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X
	Otra:			Otra:	
(X) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes			Infraestructura segura de estacionamiento	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	<table border="1"> <tr> <td>Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Otra:</td> <td></td> </tr> </table>	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	Otra:		Y ENTORNO SEGURO	<table border="1"> <tr> <td>Rutogramas y rutas críticas</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>Gestión y programación de viajes</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Otra:</td> <td></td> </tr> </table>	Rutogramas y rutas críticas	X	Gestión y programación de viajes		Otra:	
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X														
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X														
Otra:															
Rutogramas y rutas críticas	X														
Gestión y programación de viajes															
Otra:															
() VALORES AGREGADOS															
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)			FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN												
9 meses			Enero 2018												
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN															
DIRECCIÓN DE PROYECTOS															
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA															
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial															
Culturizar, formar y educar a nuestros usuarios y colaboradores sobre la responsabilidad que tenemos en las calles como actores viales. En cada uno de nosotros está el reducir los accidentes de tránsito, disminuir los índices de mortalidad y discapacidad en el país. Personas tranquilas y felices en la vía mejorara notoriamente las ciudades.															
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA															
La implementación de las buenas prácticas nos permite obtener resultados positivos, contribuyendo al afrontamiento, regulación, mejora y solución de problemas o dificultades que se presentan a diario a los actores viales.															
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA															
Desarrollamos diferentes metodologías de educación vial a nivel interno (Colaboradores) y externo (usuarios)															
BENEFICIOS OBTENIDOS															
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		3												
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)		12												
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$	25 %	Explique: En los tres años previos a la implementación del PESV teníamos 4 accidentes por año, reduciéndolo a tres a la fecha.												
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$ 2'500.000												
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$ 7'200.000												
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	34.7 %	Explique: De las inversiones que realizamos												

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

			anualmente en seguridad vial, el 34.7 % están directamente relacionadas con la ejecución de las buenas practicas dentro y fuera de la organización.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	430	
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	1.100	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	39%	Explique: El 39 % de la comunidad de usuarios ha realizado las buenas prácticas en seguridad vial.
OTROS			Explique:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN			
Poca participación de los usuarios en los escenarios de formación de buenas prácticas.			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
Generar incentivos, seguimiento constante analítico y detallado de los resultados durante un periodo establecido para el mejoramiento de la implementación de las buenas prácticas.			
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?			
Dentro de la empresa logramos implementar buenas prácticas que sean fácil de replicar y con un alto impacto vivencial. Además, utilizamos distintos escenarios de formación en las buenas prácticas como los son talleres magistrales, infografías interactivas a través de plataformas virtuales y aplicativos, como también escenarios de experiencia finalizado procesos de formación en campo.			
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)			
Presentaciones, material didáctico, infografías, videos, instructivo de uso y quiz.			