

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



CI INDUSTRIAS HUMCAR SAS

NIT	860030640-2		TELÉFONO	564 6464 Ext. 162	
DIRECCIÓN	Avenida de las Américas 64 33		CORREO	profesionalhse@humcar.com	
NOMBRE DE CONTACTO	Leidy Ramírez		CARGO	Líder SSTA	
MISIÓN	Somos un grupo empresarial, apasionado por crear soluciones especializadas para el uso del gas, generando valor, innovación y soporte integral para nuestros clientes.				
VISIÓN	Para el 2020 seremos un grupo posicionado en el sector energético, con mayor presencia internacional. Reconocidos por nuestra calidad, servicio y por ser un gran lugar para trabajar. La sostenibilidad económica, ambiental y social serán nuestras prioridades estratégicas.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	3290: Otras industrias manufactureras Diseño, fabricación y comercialización de reguladores, válvulas y accesorios para el uso del gas.				
NÚMERO DE EMPLEADOS	220		LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá D.C.	
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA (X)	PASAJEROS ()	ESPECIAL ()	MOTOCICLETAS (X)	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	Camioneta		CANTIDAD	1	
	Moto			1	
PILAR IMPLEMENTADO					
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
() FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión		(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	X
	Políticas de seguridad vial			Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	
() VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos		(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos			Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	
	Otra:			Otra:	

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



() ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes		() INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas			Rutogramas y rutas críticas	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			Gestión y programación de viajes	
	Otra:			Otra:	
() VALORES AGREGADOS					
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)				FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
12 meses				Julio de 2016	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
Seguridad y Salud en el trabajo.					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial					
La buena práctica tiene origen en el Plan Estratégico de Seguridad Vial de la compañía.					
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
A través del plan estratégico de seguridad vial se identificaron los diferentes actores de la compañía en términos viales, con base en esto se definieron actividades enfocadas a la prevención de acuerdo con el tipo de actor.					
Así mismo, se realizó mayor énfasis en los conductores, tanto propios como contratados, teniendo en cuenta que pasan mayor tiempo en la vía.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
El proceso inicia con la aplicación de la encuesta a todos los trabajadores de la organización para posterior tabulación para identificar los diferentes actores viales con los que cuenta la organización, una vez realizado esto, se proponen las diferentes actividades, enmarcadas en los 4 pilares del PESV.					
Con base en lo anterior se enfocan los esfuerzos en cada uno de los actores viales de forma que se promueva la seguridad vial en todos los niveles de la organización y no solo haciendo énfasis en los conductores propios y contratados.					
BENEFICIOS OBTENIDOS					
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		0 siniestros		
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)		0 siniestros		
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(1)}{(2)} * 100\%$		Explique:		
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$ 350.000		
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$ 500.000		

IDENTIFICACIÓN DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	70%	Explique: El recurso invertido para el PESV se encuentra incluido dentro del presupuesto destinado al área que lidera la actividad.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	220	
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	220	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique: Se incluye a todo el personal, debido a que todos son actores viales
OTROS			Explique:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN			
No se han presentado inconvenientes que haya llevado a que las prácticas no se puedan desarrollar.			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
En nuestro caso, lo principal fue haber realizado un diagnóstico inicial a conciencia que nos permitió identificar los actores viales y con base en esto definir estrategias enfocadas a la toma de conciencia desde su realidad. Así mismo, el incluir a los contratistas en las capacitaciones, los hizo sentir parte de la organización y hay un compromiso visible por los objetivos de la reducción del riesgo vial.			
Otra de las buenas prácticas es enfocarse en las personas con mayor vulnerabilidad, en este caso, los ciclistas, realizando campañas y actividades para el uso de este medio de transporte.			
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?			
El incluir a todos los actores viales dentro del desarrollo del PESV es lo que nos ha ayudado a tener buenos resultados en términos de seguridad vial, así mismo, el contar con toda la información organizada y un buen seguimiento.			
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)			
Se adjuntan fotos y registros de capacitación.			