

BUENAS PRÁCTICAS DE SEGURIDAD VIAL

Bogotá, Agosto 2018



SEGURIDAD VIAL EN ARGOS

Nuestro modelo de proceso permite, **VALORAR** los riesgos viales en tres regionales; mediante la aplicación del **SELF-ASSESSMENT** en seguridad vial, **alineado con normatividad internacional, Cement Sustainability Initiatives CSI** y buenas prácticas internas.

“Cuando evaluamos las áreas de mejora siempre sale de primero la Seguridad Vial.”
Juan Esteban Calle – Presidente Cementos Argos

HERRAMIENTAS DEL MODELO

GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS DE SEGURIDAD VIAL

- La guía establece el marco acción y alcance del modelo. En ella se describen uno a uno los elementos de seguridad vial; los cuales son diagnosticados según la herramienta de auto-diagnóstico.
- **ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL**



1- INSTITUCIONAL



2- CONDUCTORES



3- VEHÍCULOS



4- ADMINISTRAR EL VIAJE



5- EMERGENCIAS



6- CARGUE Y DESCARGUE

GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL



CONDUCTORES



MANUAL CONDUCTOR DE MIXER



Consolidamos un programa de formación teórico – práctico especializado para **CONDUCTORES DE MIXER**, el cual esta siendo implementado en Panamá y Republica dominicana a partir del 2018.

Contamos con **28** conductores instructores de mixer, responsables de replicar el programa en el país

Formación en metodología de manejo defensivo



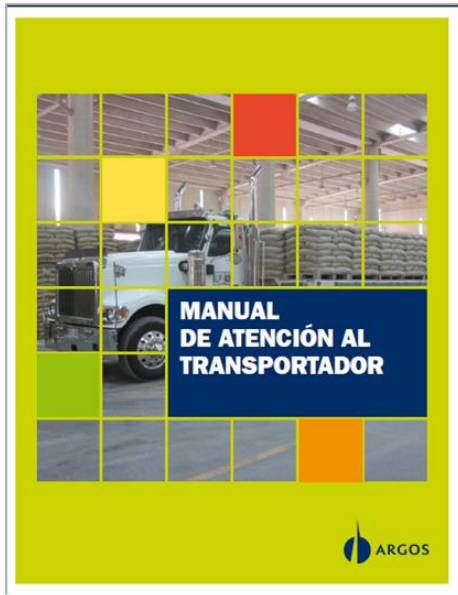
Alcance: conductores argos, contratistas y autoridades locales

<<Programa de formación hecho por Conductores de Mixer para Conductores de mixer>>





- Modelo de atención a proveedores (**propietarios y conductores**) basado en el **RESPECTO**



Manual de atención al transportador



Sitios de espera adecuados



Línea de Atención al transportador
24/7



Jornadas de Salud



Movilizamos nuestros transportadores hacia la

profesionalización

Programas de Formación en aspectos:

- Técnicos
- Personales
- Financieros

Diferentes enfoques para propietarios y conductores



10.000 participantes
1.000 horas de formación



**** 2017:** 3500 conductores capacitados en 170 jornadas (+ 300 horas de formación)



Una Flota confiable y Segura es muestra de respeto por los conductores y los demás actores viales
Transformar nuestra flota, es por esto que:

EDAD PROMEDIO
DE LA FLOTA:



<< 8 años >>

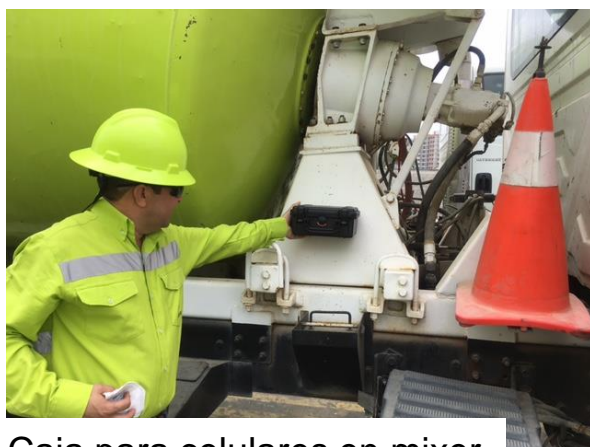
+ de 600 vehiculos



<< Pasamos de una edad promedio 15 años en el 2012 a 6 años en el 2016 >>

+ de 2.000 Vehículos

ESPECIFICACIÓN
ES EQUIPOS



Caja para celulares en mixer



Barras laterales anti-empotramiento



Cintas reflectivas



MAPEO DE RIESGOS (RUTOGRAMAS)

- La identificación de las vías críticas se realiza teniendo en cuenta los grupos de interés de la instalación. Permite derivar actividades de prevención con la comunidad de influencia.

Estudio de rutas críticas CD Medellín - Rioclaro



METODOLOGIA DE PUNTOS CIEGOS

- Actividad desarrollada con el fin de sensibilizar y educa a las comunidades de influencia identificadas
- A través de ella hemos desarrollado actividades en conjunto con el sector publico y privado. Por ejemplo: Torneo de Seguridad Vial 2017, impactamos **13900** personas y recibimos reconocimiento de parte de la ANSV y el MINISTERIO DE TRANSPORTE



Actividad: TORNEO SEGURIDAD VIAL

Publico: 150 estudiantes colegio vecino de la Planta de Sogamoso
Colombia, Septiembre 2017



VELOCIDAD, contamos con GPS en nuestra flota propia y tercerizada. Realizamos seguimientos a los excesos de velocidad, estableciendo límites inferiores, promoviendo una movilidad segura y eficiente.



BENEFICIOS alcanzados por nuestra flota de transporte de granel y ensacado.

- 70% menos en ausentismo por incapacidad laboral por accidentes
- Aumento del 5% en rendimiento de combustible
- Disminución deuda SIMIT: 76%
- 2.000 días menos en taller
- Reducción de la tasa de accidentalidad en un 46%
- Frecuencia de siniestros disminuyó en un 90%



TRATAMIENTO DE INCIDENTES VIALES

- Contamos con un único sistema de información para el reporte de incidentes viales “AMATIA”
- Reportamos e investigamos eventos que involucran vehículos en movimiento dentro y fuera de las instalaciones.
- Reconstrucción de eventos GRAVES (RAT)

Reconstrucciones de incidentes

PRINCIPALES RESULTADOS ARGOS CIERRE 2017

- Reducción del **33%** en fatalidades viales con responsabilidad de Argos
- Reducción del **8%** en los volcamientos
- Definimos una **POLÍTICA DE SEGURIDAD VIAL** corporativa
- El **47%** de los países cuenta con un plan de acción en seguridad vial con vigencia mínima de 2 años

- **27 líderes operacionales** de toda la corporación lideran los planes de acción
- El alcance de los planes:





Gracias

SALVEMOS VIDAS EN LA VÍA