

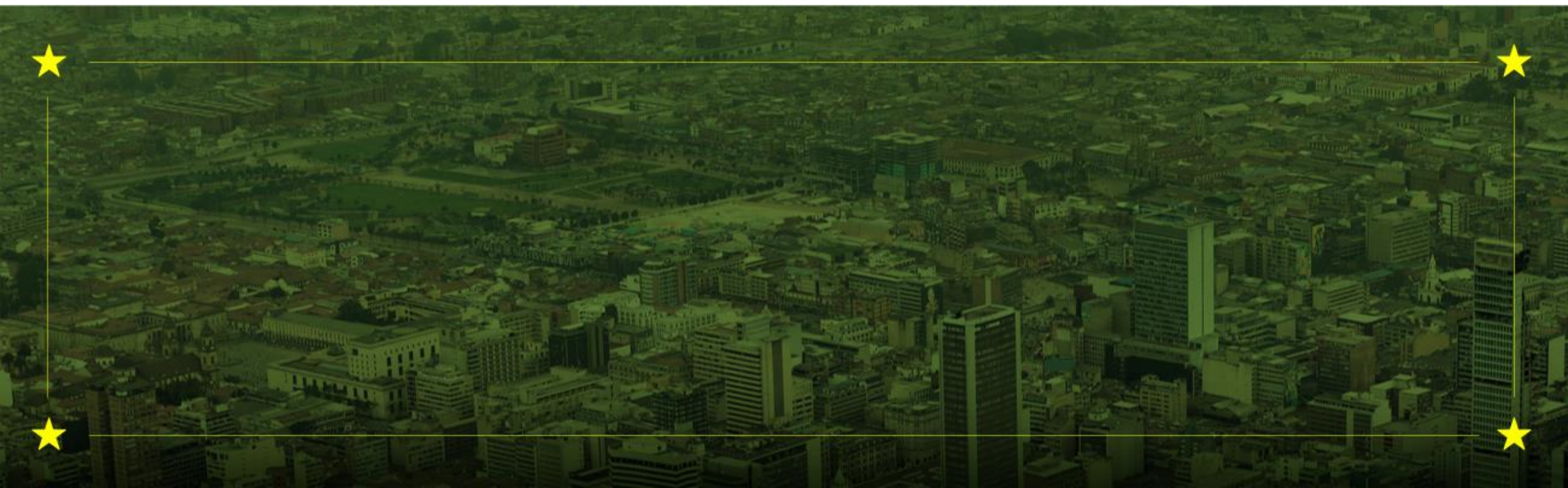


EVENTO DE CIERRE

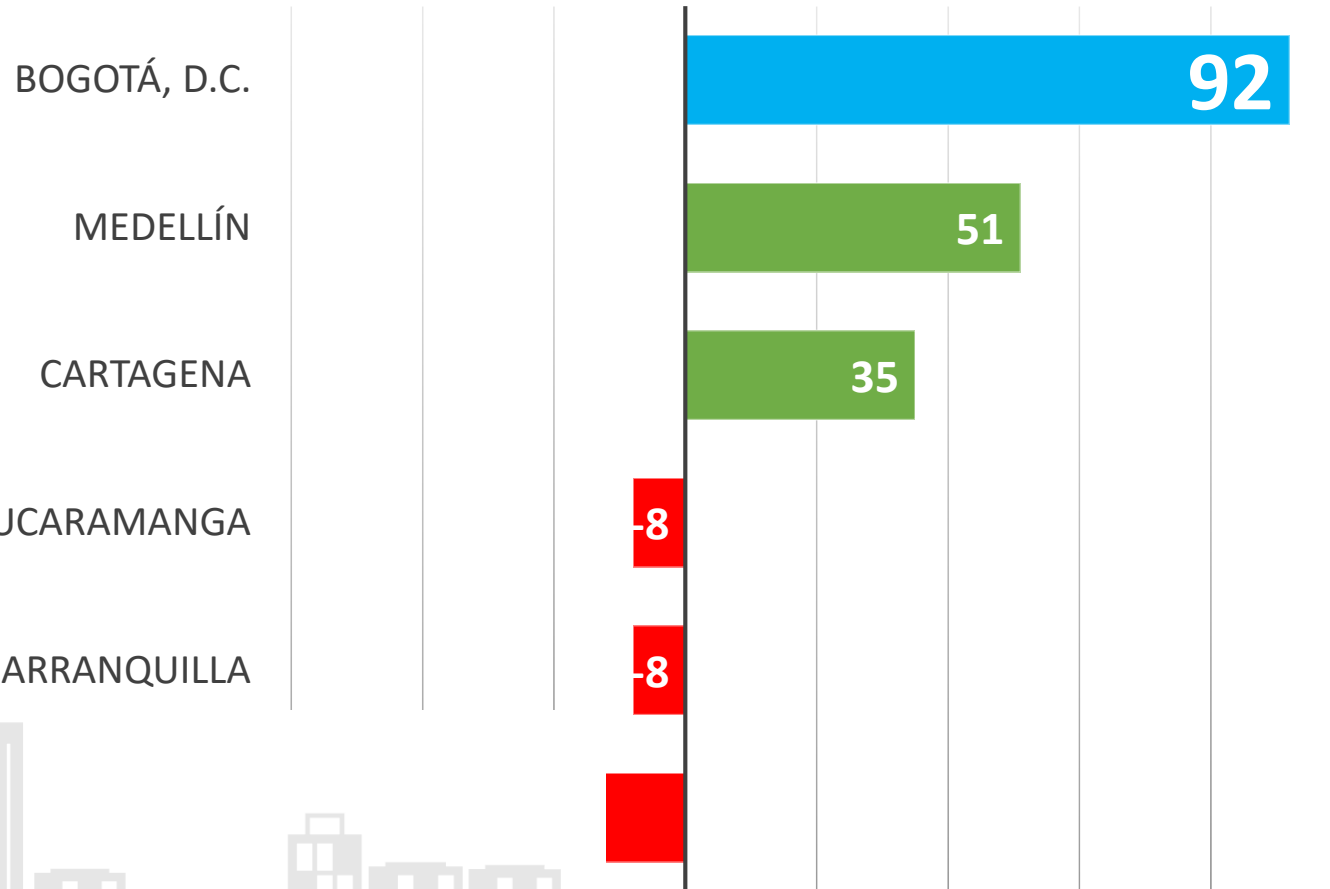
EXCELENCIA
LOGÍSTICA
— 2019 —



Seguridad Vial



Vidas salvadas por siniestros viales 2014 – 2018



92

Vidas salvadas
logró Bogotá
entre 2014 y 2018

476

Muertes aumentó
COLOMBIA entre
2014 y 2018

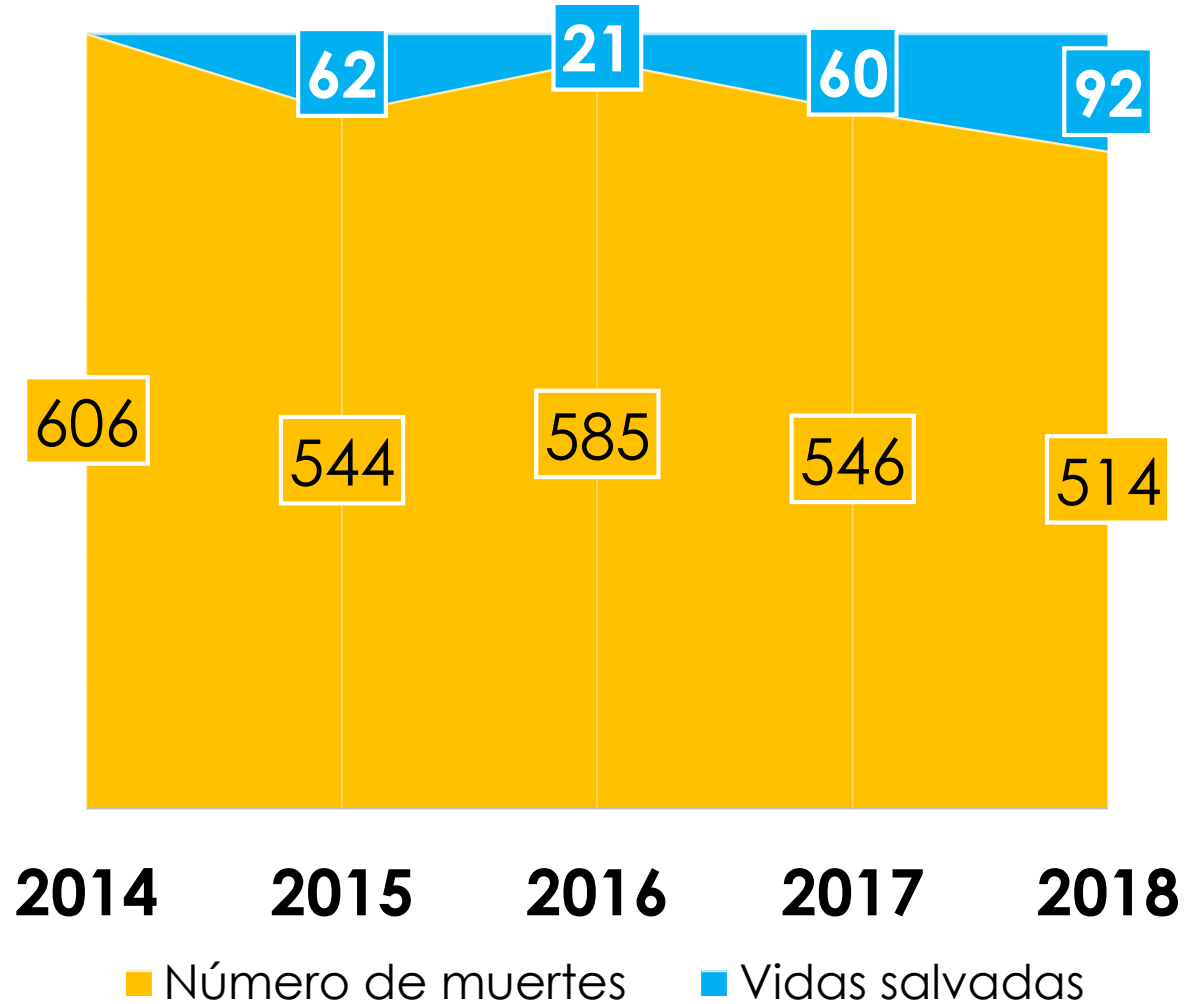
Fuente Bogotá: SIGAT. Fecha de consulta: 22 de febrero de 2019
Fuente Ciudades y Nacional: Medicina Legal. Revista Forensis 2014-2018



Evolución 2014-2018

235 Vidas Salvadas

↓ 15%



Fuente Bogotá: SIGAT, Secretaría de Movilidad



Alcaldía de Bogotá

Evolución de las muertes 2014-2019



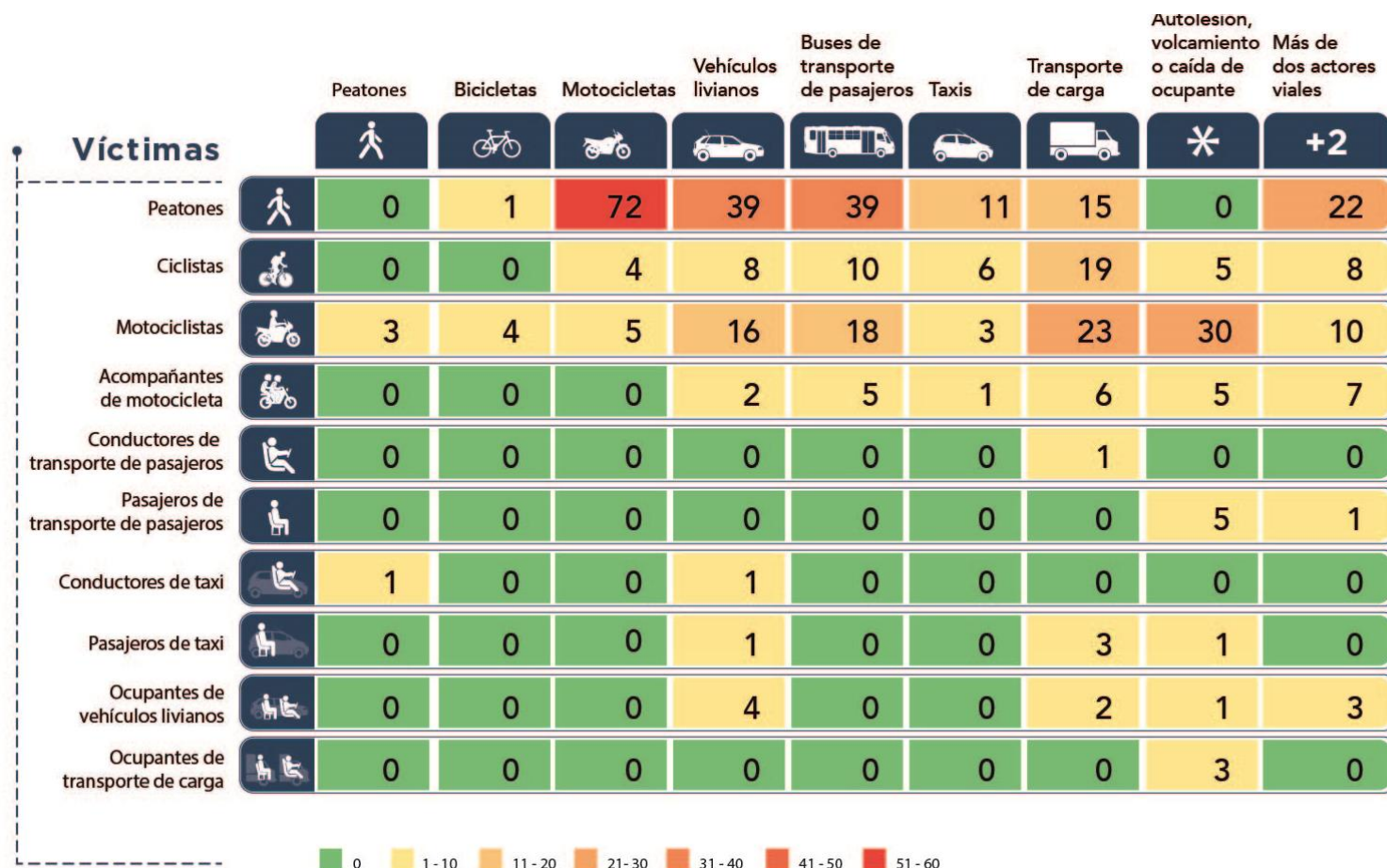
Acumulado anual de fatalidades por tránsito (periodo diciembre 2014-junio 2019)

Evolución de las muertes por actores viales 2014-2019



Acumulado anual de fatalidades mes a mes (periodo diciembre 2014-junio 2019)

Matriz de interacciones, fallecidos enero octubre 2019

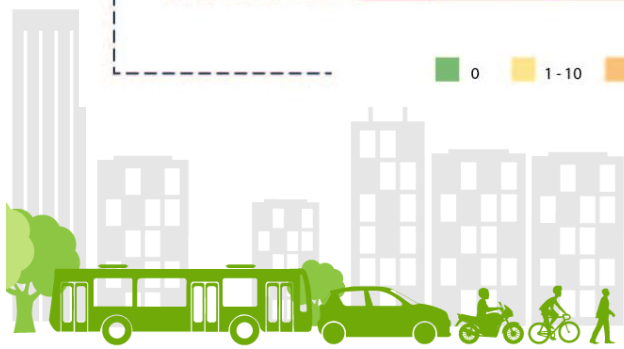


1 de cada 3 peatones fallecidos fue en interacción con **motociclista**.

1 de cada 2 ciclistas fallecidos fue en una interacción con **vehículo pesado**.

En 1 de cada 2 siniestros fatales, estuvo involucrado un **motociclista**.

Fuente Bogotá: SIGAT, Secretaría de Movilidad



Gestión de la velocidad: Corredores 50 Km / h

10 Corredores con
límite de velocidad
50 Km / h

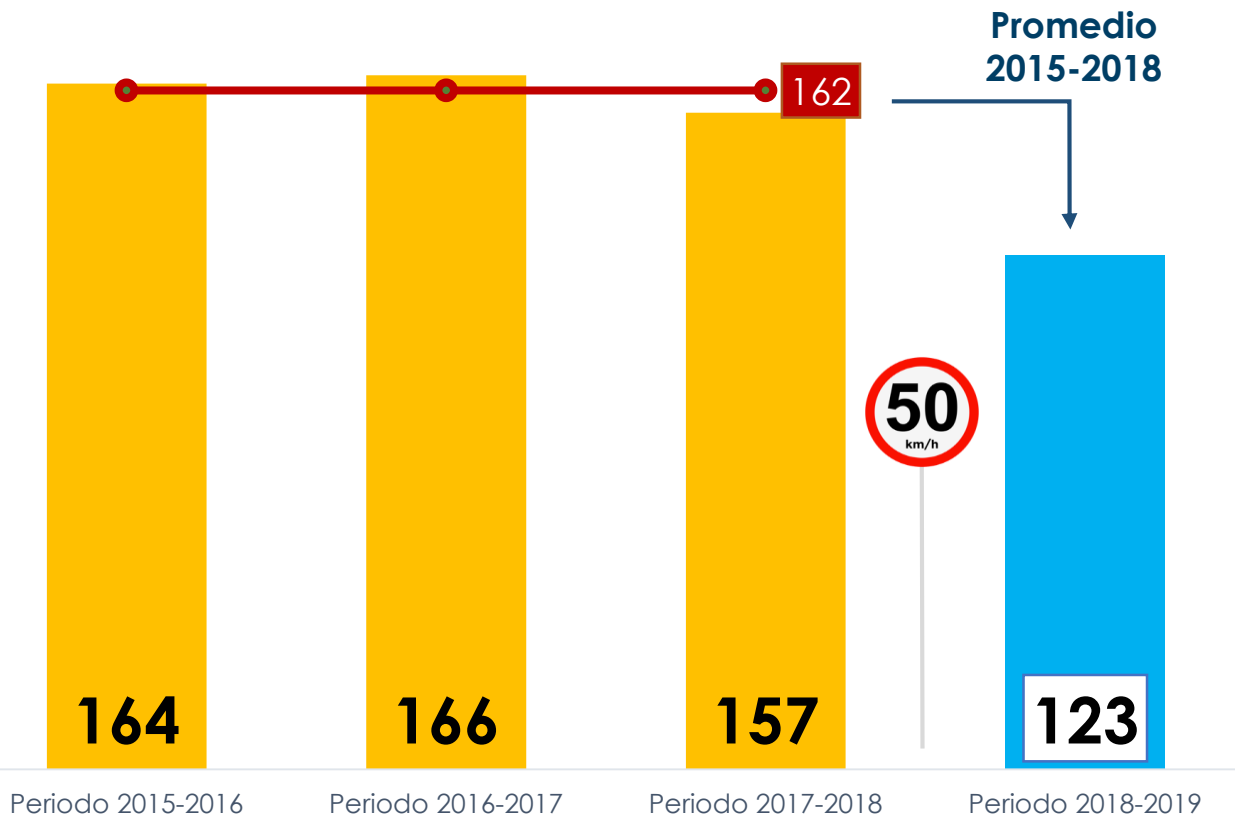
AK 68 - AC 100
Av. Américas
AC 80
Av. Boyacá
Av. Ciudad de Cali
Av. NQS (AK 9-AK30)
Av. Primera de Mayo
Av. Suba
Av. Villavicencio
AC 13





Muertes en 8 corredores

(Av. Boyacá, Av. Ciudad de Cali, Av. Américas, Av. 68, Av 80, Av. NQS, Av. Primero de Mayo, Av. Suba)



39

Vidas salvadas con respecto al promedio de 2015-2018



Reducción en número de fallecidos

24%

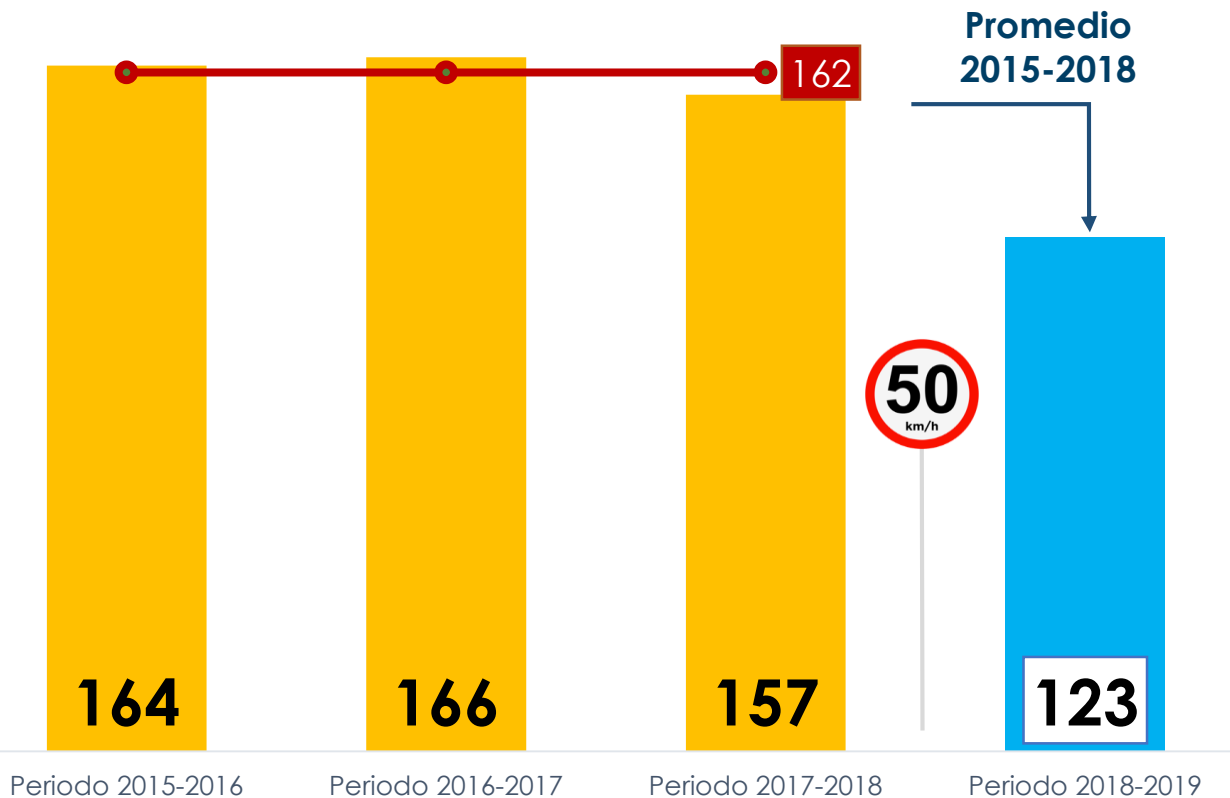
Fuente Bogotá: SIGAT II, Datos preliminares a 30 de septiembre de 2019





Muertes en 8 corredores

(Av. Boyacá, Av. Ciudad de Cali, Av. Américas, Av. 68, Av 80, Av. NQS, Av. Primero de Mayo, Av. Suba)




Reducción
en número
de motociclistas
(12 vidas salvadas)

23% ↓



Reducción
en número
de peatones
(18 vidas salvadas)

24% ↓



Reducción
en número
de ciclistas
(6 vidas salvadas)

30% ↓

Fuente Bogotá: SIGAT II, Datos preliminares a 30 de septiembre de 2019



Alcaldía de Bogotá



Control

+ 5000

Puestos de control de **EMBRIAGUEZ**
715 en 2016 a 1.573 en 2019*

+3000

Puestos de control de **VELOCIDAD**
105 en 2016 a 1.489 en 2019*

Cámaras Salva-vidas

+100 Puntos de alto riesgo priorizados

- La infracción es detectada y la placa identificada
- El oficial valida y carga el comparendo
- Generación de datos 24/7

**CONTROLAR
COMPORTAMIENTOS
DE RIESGO**

**DETECCIÓN ELECTRONICA
DE INFRACCIONES**

Comunicación y educación



QUE EL AFÁN
NO DESTRUYA
LOS SUEÑOS

BÁJALE A LA
VELOCIDAD



Red Empresarial de Seguridad Vial



Iniciativa enmarcada en la política Visión Cero, para propiciar el trabajo interinstitucional a través del intercambio, la visibilización y la divulgación de prácticas empresariales de seguridad vial enfocadas a salvaguardar la vida en las vías.

613 empresas que adoptan en su ADN la Visión Cero



341 Aseguradoras, constructoras, parqueaderos, servicios, tecnología, vigilancia, entidades distritales y gremios



84 Carga



63 Colegios y universidades



59 Transporte especial e intermunicipal



23 Taxi



43 TMSA-SITP TPC



122 empresas reconocidas en buenas prácticas de Seguridad Vial



Enfocadas en los pilares de la seguridad vial



14



91



17

Más de
\$12,000,000,000
millones invertidos

233,279
personas beneficiadas



Compromiso empresarial para salvar vidas

6 Ejecutados en 2019



3 en proceso



Alcaldía de Bogotá





21

Talleres
técnicos

con más de

2100

asistentes

Con temas como:

- Gestión de operación y seguridad vial en transporte de carga
- Responsabilidad social empresarial en la seguridad vial
- Inspección pre operacional para motociclistas
- Efectos de la velocidad en los siniestros viales
- Elaboración e implementación del PESV
- Gestión de la fatiga en la conducción
- Investigación de siniestros viales
- Visión cero empresarial
- Eco-conducción



5

Webinars

750

Con más de
reproducciones

Con estrategias para controlar e implementar
acciones exitosas de seguridad vial empresarial





10 Guías

Para adoptar la seguridad vial empresarial



Jornadas de marcación de puntos ciego para vehículos de carga



 Más de 500 vehículos



Primera feria de movilidad empresarial



 Más de 180 asistentes y 50 empresas expositoras



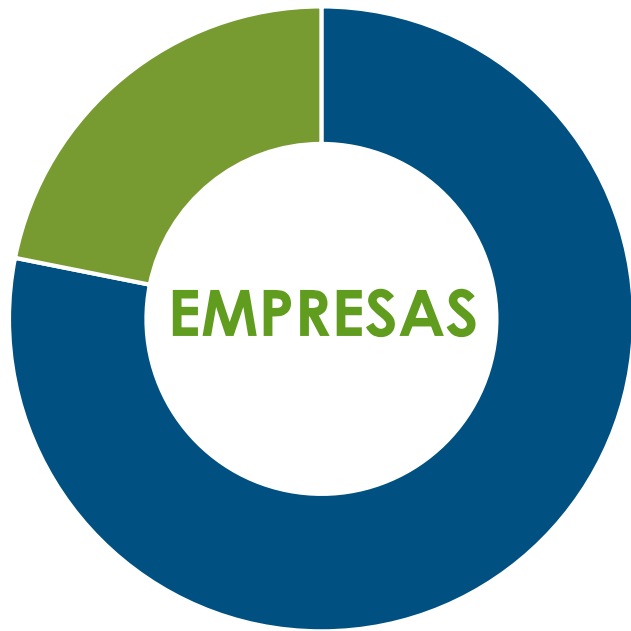
380 tienen PESV

2391 Planes revisados

457 visitas de seguimiento

Más de **194** empresas
han sido asesoradas por la SDM

1023 en proceso



Información consolidada hasta el 30 de noviembre de 2019.
Las empresas pueden presentar varias versiones de su PESV hasta lograr su aval.
La radicación del PESV depende del radio de operación de la empresa, por lo cual muchas radican su PESV en otras autoridades de tránsito.

» 5 empresas postuladas

» Reducción del 30% de siniestros

» Más de 1700 motociclistas beneficiados

» Más de 11 millones de pesos de inversión



47.702

Conductores y

36.870

Vehículos



Asociados a **186 empresas**
de la Red que han logrado:

22% menos de comparendos

Reducción del **8%**
de los siniestros graves

Transporte de carga eficiente



Buenas prácticas logísticas



Programación de citas

Piloto  Colsubsidio

23%

Mejores
tiempos de
operación

↓ 50%

Tiempo
total de
operación



Antes



Después



Buenas prácticas logísticas



Carga colaborativa

Piloto



Principales resultados

-19% Optimización de kilómetros recorridos

69% Optimización de capacidad de carga

-13% Reducción del costo por tonelada transportada

-7% Reducción del consumo de emisiones de GEI.



Buenas prácticas logísticas



Cargue y descargue fuera de vía

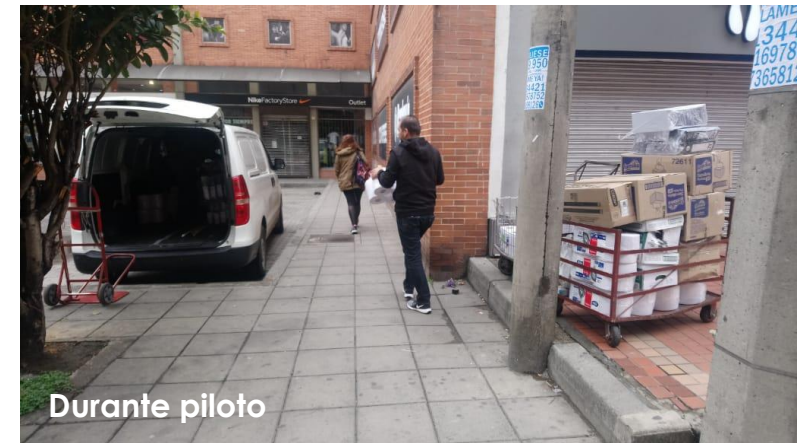
Outlet Américas:

En promedio **28 veh.**
de carga usan espacio
habilitado semanalmente.



Usaquén:

15 Cupos disponibles en City Parking



Buenas prácticas logísticas

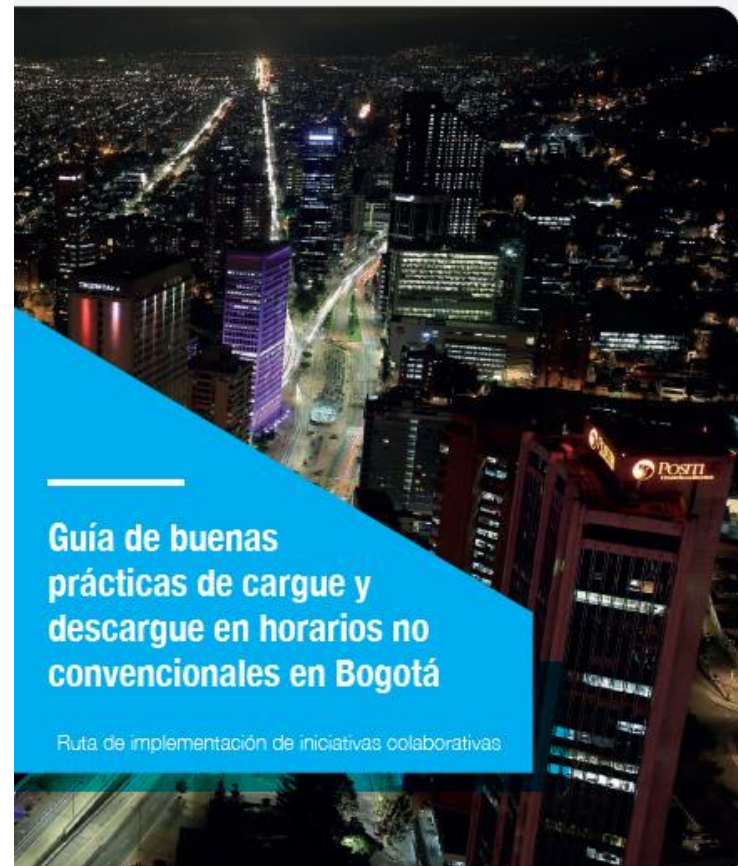


Cargue y descargue en horarios no convencionales

Piloto 2016

- **170%** de aumento de velocidad de entregas.
- **45%** en reducción de tiempo de recorrido en las entregas.
- Más **46%** de mercancía descargada.
- Menos **42%** de emisiones de CO₂.

Levantamiento de información y construcción



Guía de buenas prácticas de cargue y descargue en horarios no convencionales en Bogotá

Ruta de implementación de iniciativas colaborativas

logyca

ANDI

FEDERACIÓN NACIONAL DE COMERCIANTES
FENALCO
LA FUERZA QUE UNE
MÁS Y MEJORES COMERCIOS

ANDI
Asociación Nacional de Industriales
Cundinamarca - Boyacá

EN CARGA
TE BOGOTÁ

FEDERACIÓN NACIONAL DE COMERCIANTES
FENALCO
LA FUERZA QUE UNE
MÁS Y MEJORES COMERCIOS

logyca

Alcaldía de Bogotá

http://www.desarrolloeconomico.gov.co/sites/default/files/documentos/guia_de_buenas_practicas_de_cargue_y_descargue_en_horarios_no_convencionales_en_bogota.pdf

EN CARGA
DE
TE BOGOTÁ

RED
EMPRESARIAL DE
SEGURIDAD VIAL

VISIÓN
CERO
BOGOTÁ

Alcaldía de Bogotá

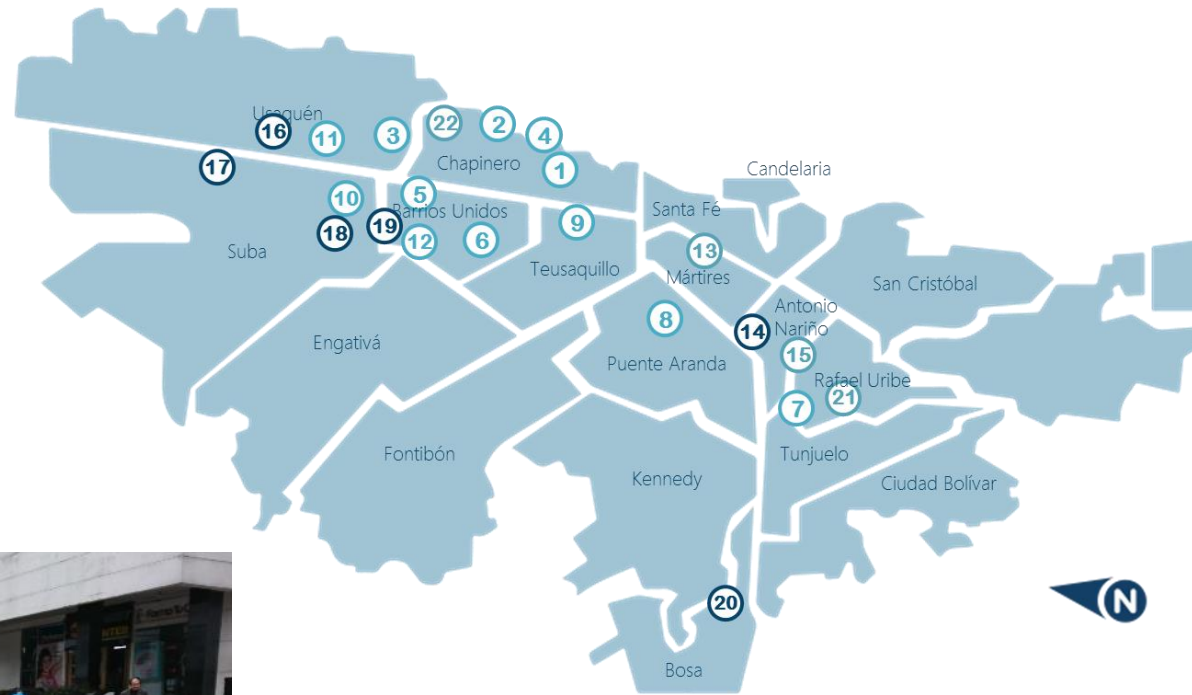


Zonas cargue y descargue

22 PILOTOS EJECUTADOS

10 EN 2019

143 Zonas de C-D señalizadas en vía



- ① Zona G
- ② Parque de la 93
- ③ World Trade Center
- ④ Calle 71
- ⑤ Calle 66
- ⑥ Los Mártires
- ⑦ Santa Lucía
- ⑧ Químicos Puente Aranda
- ⑨ Lisboa
- ⑩ Galerías
- ⑪ Calle 109
- ⑫ Av. Calle 68
- ⑬ 12 de Octubre
- ⑭ Plaza Samper Mendoza
- ⑮ Restrepo 1
- ⑯ Restrepo 2
- ⑰ CII 127
- ⑱ CI 138 entre 48 y 50
- ⑲ Iserra 100
- ⑳ Bosa
- ㉑ Barrio Inglés
- ㉒ Calle 97



Sin Piloto

Con Piloto

http://www.simur.gov.co/portal-simur/consultas/zonas_carga_descarga/mapa-zonas-carga/

9 - 14 Abril 2019 Galerías

Mejora en velocidad: 73% en Santa Lucía, del 15% en Mártires y del 11% en calle 66.



Alcaldía de Bogotá

Corredor Calle 13

Desde **2017** realizamos **mesas de seguimiento** con actores del corredor

Controles permanentes de:

- **Velocidad**
- **Gestión del corredor**
- **Restricción transporte de carga hora pico**
- **Campañas pedagógicas:**

+1000 huecos

Reparados en 2018 por la UMV.

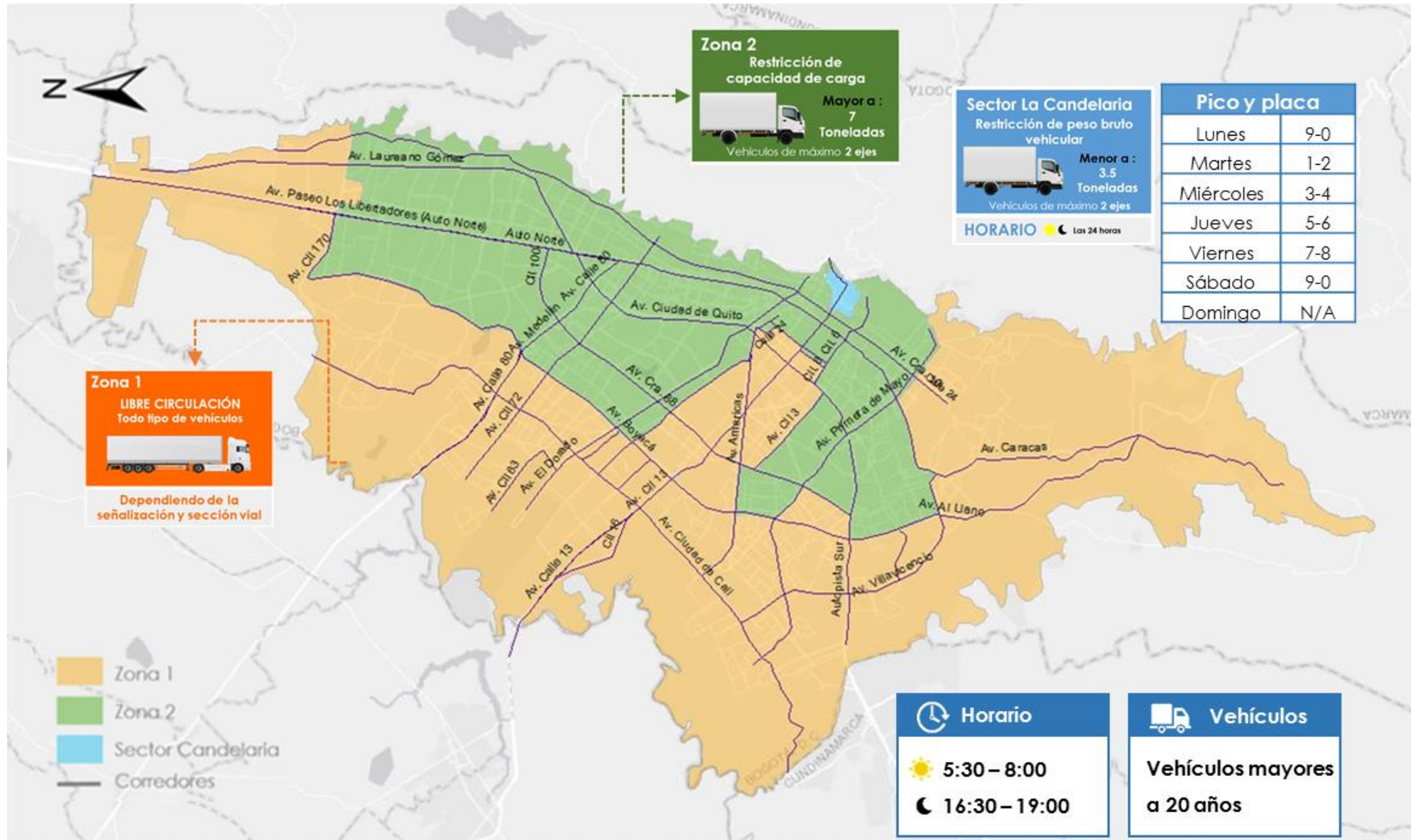
Proyectos de infraestructura

- **4 carriles** para circulación vehicular
- **Troncal Transmilenio**
- **CicloRuta** en ambos costados

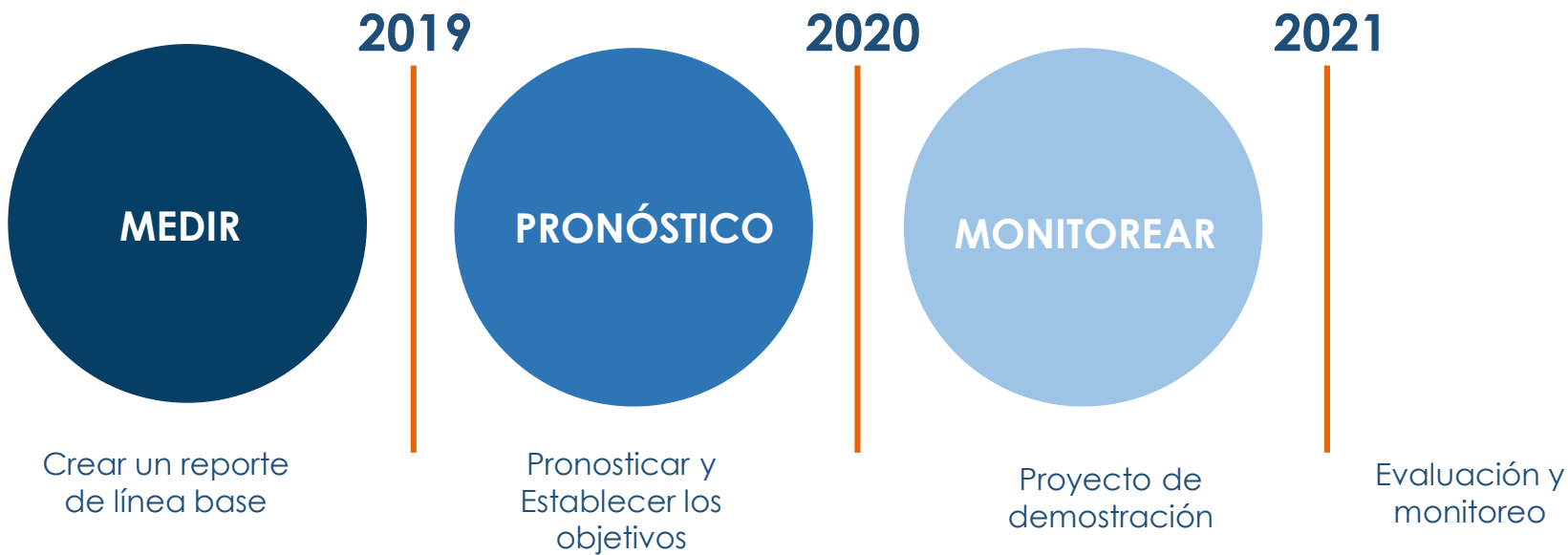


Regulación del Transporte de carga

↓ 19%
emisiones



Transporte de Carga bajo en emisiones-ICLEI



EcoLogistics

Low carbon freight for sustainable cities

I.C.L.E.I
Gobiernos
Locales por la
Sustentabilidad

- Construcción de la línea base
- Conformación del grupo de trabajo local
- Talleres de desarrollo de capacidades en el grupo de interés
- Primera versión de la herramienta de monitoreo para empresas.

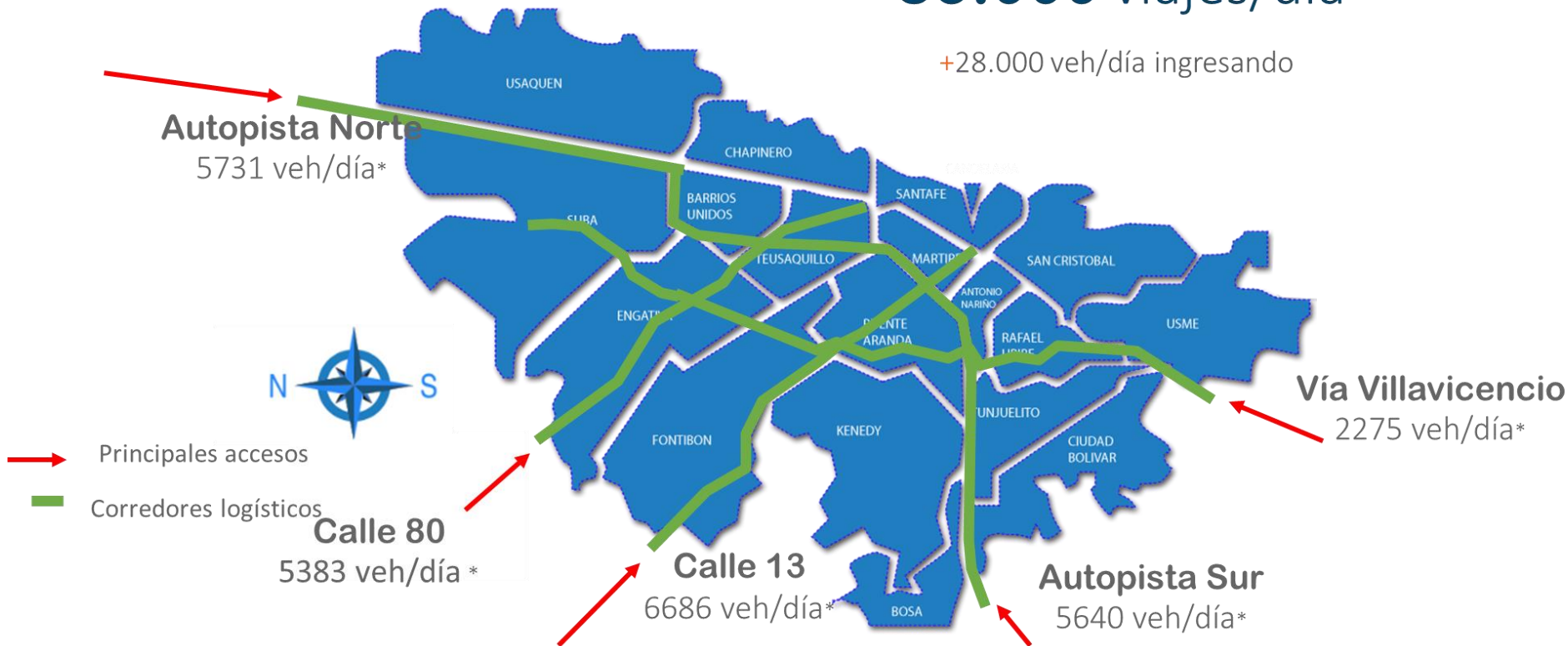


Caracterización del transporte de carga en Bogotá y municipios aledaños

1. BOGOTÁ'S FREIGHT

+ 83.000 viajes/día

+28.000 veh/día ingresando



- **Nodos** generadores y atractores de carga
- **Viajes** de transporte de carga con origen y/o destino en Bogotá D.C. y municipios.
- **Indicadores** de desempeño de viajes

Red de Logística Urbana



Alianza entre la Secretaría Distrital de Movilidad y el sector privado enmarcada en la estrategia #enCargateDeBogotá, la cual busca hacer más eficiente la circulación de vehículos de carga y operación de cargue y descargue de mercancías, regulando, mejorando y optimizando el uso de la infraestructura, y disminuyendo las externalidades negativas generadas por los vehículos de carga en la ciudad.

130 empresas que buscan mejorar la competitividad de la ciudad



La Red de Logística Urbana ha crecido un

176%

desde 2017



41 Generadores



17 Receptores



45 Transportadores



11 Academia



3 Entidades públicas



13 Gremios



El 46% de empresas que de la red realizan buenas prácticas de logística urbana

21%

Cargue y descargue nocturno

17%

Carga colaborativa

28%

Seguimiento tecnológico

14%

Flota baja en emisiones

19%

Utilización zonas de cargue y descargue

1%

Infraestructura de almacenamiento

1%

Infraestructura para estacionamiento

7%

Cargue y descargue fuera de vía





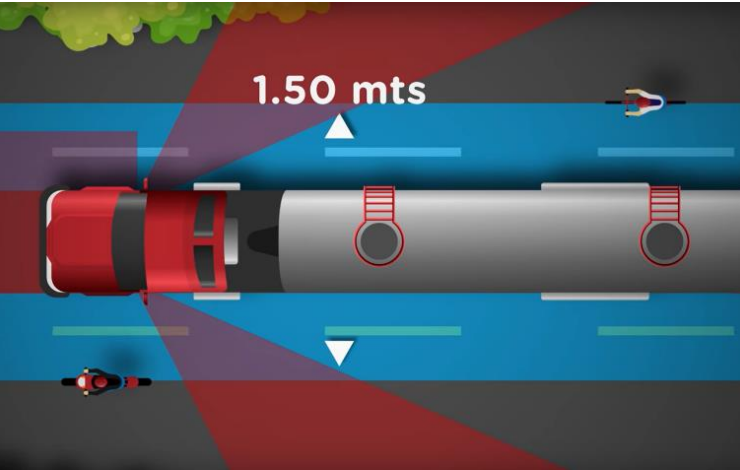
10 Talleres

con más de 40
asistentes por evento

Con temas como:

- Seguridad en el transporte terrestre de carga.
- Desafíos en Colombia para la logística empresarial.
- Elaboración de Planes Estratégicos de Seguridad Vial.
- Soluciones y buenas prácticas en logística.
- Estimación de costos de siniestros de tránsito.
- Capacidades de logística urbana sostenible
- Regulación del transporte de carga en Bogotá D.C.
- Identificación de puntos ciegos en vehículos de carga.
- Cálculo de emisiones.





EN CARGA TE DE BOGOTÁ

RECOMENDACIONES PARA EL TRANSPORTE DE CARGA EN BOGOTÁ D.C.

Comprometidos por una movilidad responsable

1 Revise las dimensiones y el peso de su vehículo, del remolque y de la carga que transporta.

2 Tenga en cuenta las siguientes señales preventivas y reglamentarias, estas indican que no se puede continuar transitando por la vía, cuando el vehículo de carga sea de magnitudes superiores a las permitidas.

3 Antes de transportar cargas extrapesada y/o extradimensionada, solicite el permiso de circulación en la Secretaría Distrital de Movilidad.

DIMENSIONES MÁXIMAS PERMITIDAS

2,6 mts 18,5 mts 4,4 mts

450 320 20 Ton 450 320

SP-50 SP-51 SR-31 SR-32 SR-33

BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS

Campañas:

- Puntos ciegos
- 1.5 m
- Efecto Venturi
- Carga extradimensionada
- Juego de Roles

<https://www.youtube.com/watch?v=Ae3h5oS2jVE>

BUENAS PRÁCTICAS

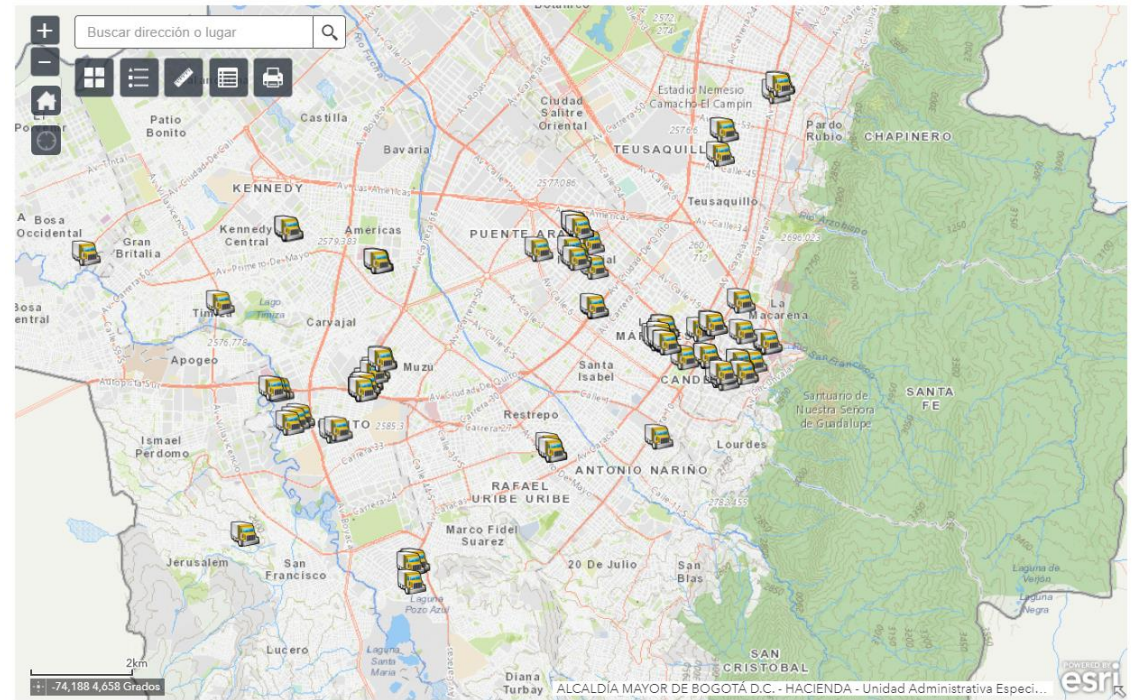
2

Guías de buenas prácticas logísticas

NORMATIVIDAD

- Circulación
- Horarios
- Cargue y descargue
- Restricciones

MAPAS

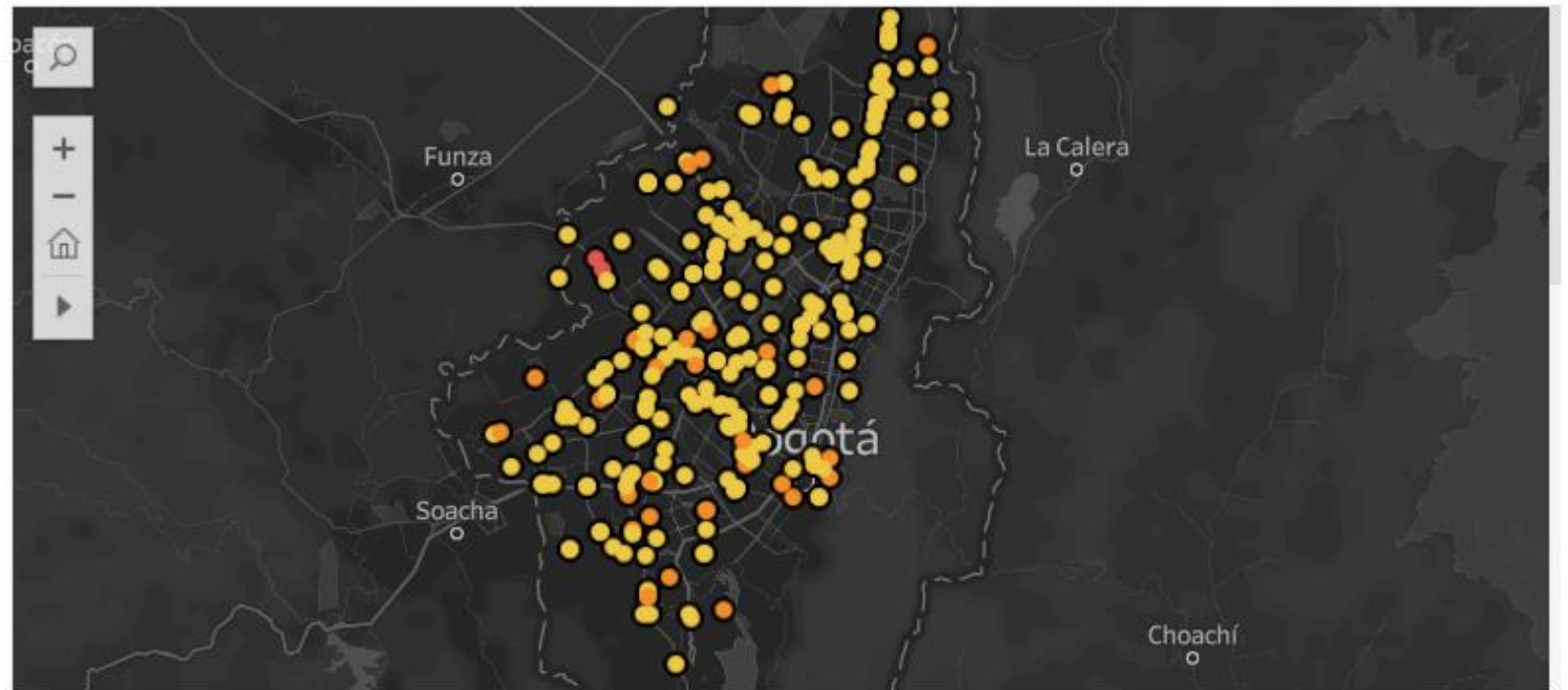


<http://www.simur.gov.co/portal-simur/indicadores-2/transporte-de-carga/comparendos-carga/>



INDICADORES

- Puntos, días y horarios con más **comparendos** registrados.
- Puntos críticos de **siniestros** asociados a vehículos de carga en la ciudad.



Gravedad

CON HERIDOS

CON MUERTOS

SOLO DANOS



¿Qué estás esperando para ser parte de esta iniciativa?

bit.ly/EnCargaTe

redempresarial.movilidadbogota.gov.co