

CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

Un vehículo autónomo es aquel que reúne los sensores, procesadores, actuadores y software necesarios para conducirse de forma autónoma,



CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

Nivel 0: Sin automatización en la conducción

Todas las acciones son realizadas en su totalidad por el conductor.

Nivel 1: Asistencia en la conducción

El vehículo cuenta con algún sistema de ayuda a la conducción, como por ejemplo: Mantenimiento del carril, controles de velocidad adaptativos o no.

Este nivel está pensado para que el conductor pueda tener una conducción más cómoda, es una ayuda que mejora la seguridad al volante.

Nivel 2: Automatización parcial

Se precisa conductor, aunque este no realizará tareas relativas al movimiento.

El vehículo cuenta con control de movimiento tanto longitudinal como lateral, aunque no tiene detección y respuesta ante objetos.

El vehículo tendrá capacidad de actuar de forma independiente ya que pueden realizar una o varias tareas hasta ahora realizadas por el conductor.

CONDUCCIÓN AUTÓNOMA

Nivel 3: Automatización condicionada

Se precisa conductor y aunque la autonomía sea más elevada, este deberá estar atento para intervenir.

Tiene sistemas de automatización en lo referente al control de movimiento longitudinal y lateral; detección y respuesta ante objetos.

El vehículo podrá decidir cuándo **cambiar de carril**, frenar para evitar colisionar con otro vehículo, etc., pero, el factor humano seguirá siendo clave ya que el sistema puede precisar de su intervención.

Nivel 4: Automatización elevada

No se precisará de la intervención humana en ningún momento ya que el coche será el propio vehículo quién controlará el tráfico y las condiciones del entorno, definirá la ruta o alternativas y responderán ante cualquier situación.

En el caso de existir algún fallo del sistema principal, el vehículo cuenta con respaldo para actuar y seguir conduciendo.

Nivel 5: Automatización completa

El vehículo tendrá la capacidad, bajo demanda realizada a través del interfaz por el que se introducirá nuestras órdenes, de ir a cualquier lugar sin necesidad de volante, pedales, mandos, ya que, el vehículo cuenta con sistemas de automatización a todos los niveles.

A este nivel la figura del conductor, no existe, subiremos al coche, le indicaremos nuestro destino y este se pondrá en marcha.

Cuentan con un sistema de automatización que en caso de fallo se respaldará con otro sistema, por lo que, él mismo solucionará cualquier imprevisto.

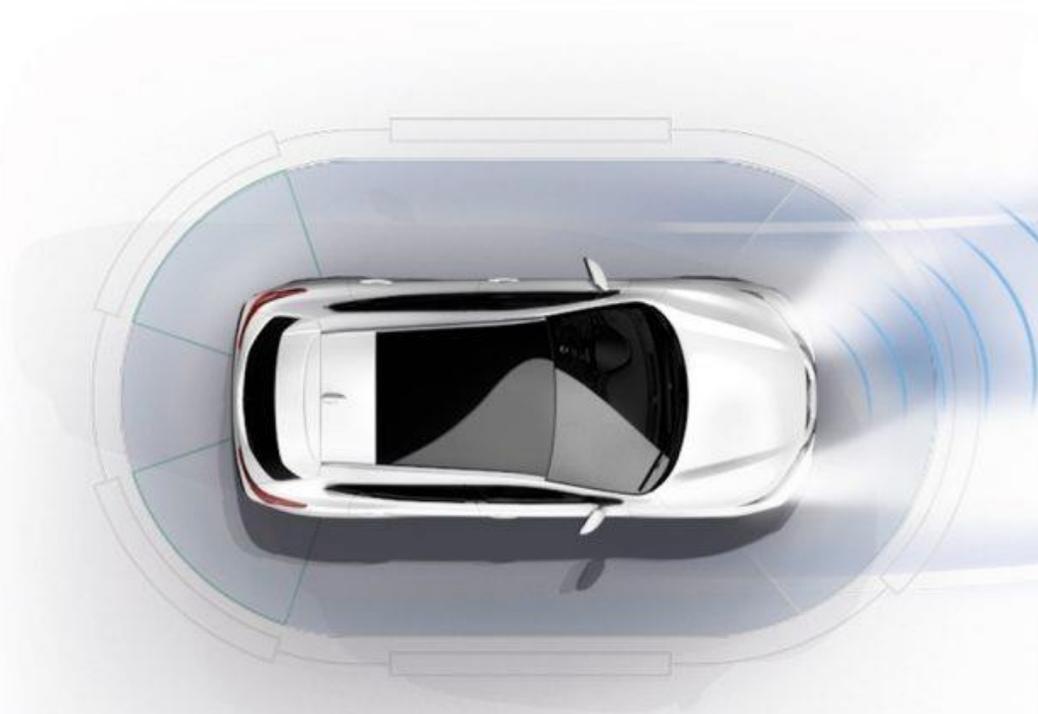
CONTROL DE PUNTO CIEGO



BSW - CONTROL DE ÁNGULO MUERTO

Te avisará cuando haya un vehículo en el ángulo muerto de cualquiera de los dos lados del coche.

FAROS INTELIGENTES



FAROS DELANTEROS INTELIGENTES AUTOMÁTICOS CON SISTEMA ADAPTATIVO

Con su nuevo sistema adaptativo, no solo sabe cuándo hay oscuridad sino también cuándo tomas curvas, ajustando los faros para que iluminen mejor.

TRAFICO CRUZADO



RCTA - ALERTA TRASERA DE CRUCE DE VEHÍCULOS

El sistema te advierte de si hay algún vehículo cruzando tu trayectoria cuando vas marcha atrás.

FRENADO DE EMERGENCIA



FEB – FRENADO DE EMERGENCIA

Este sistema puede protegerte contra una posible colisión frontal. Vigila la velocidad y la distancia entre tu vehículo y el que está delante, y te avisa si tienes que reducir la velocidad. Puede incluso aplicar los frenos automáticamente para tratar de evitar una colisión o reducir la gravedad de un impacto.

CONTROL DE VELOCIDAD



ICC - CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE

Este sistema disponible observa el tráfico para que conducir nunca sea aburrido. El sistema ayuda a conservar una velocidad ajustable y una distancia fija entre tú y el carro de adelante.

ASISTENCIA AL CONDUCTOR



ADAS – SISTEMA AVANZADO DE ASISTENCIA PARA EL CONDUCTOR

Desde la computadora de viaje hasta la distribución de torque 4WD, en el monitor Drive-Assist de asistencia avanzada puedes ver alertas e información esenciales, para que pases el menor tiempo posible mirando a otro lugar.