

Edu-entretenimiento para la Seguridad Vial

Compañía de Taxis Verdes S.A.

The logo for Taxis Verdes features the word "TAXIS" in a bold, black, sans-serif font. The letter "A" is replaced by a green checkmark. Below "TAXIS" is the word "VERDES" in a bold, black, sans-serif font.

TAXIS
VERDES



[Fotos] Violento choque entre bus del SITP y pasajeros heridos

...presentó hace pocos minutos en la calle 54 sur con carrera 12C, localidad (otá), al parecer en medio de una imprudencia por parte de uno de los

Se salvó de caer al vacío: así quedó un taxi en Bogotá tras sufrir grave accidente



BOGOTÁ 6 Jul 2018 - 08:36 AM
Taxista murió tras choque con vehículo escolar en Bogotá
Se trató de un choque entre un bus del colegio Rochester y un taxi. El accidente además dejó 21 heridos.
POR: CYNTHIA VARGAS CASTILLO
@otraperiodista



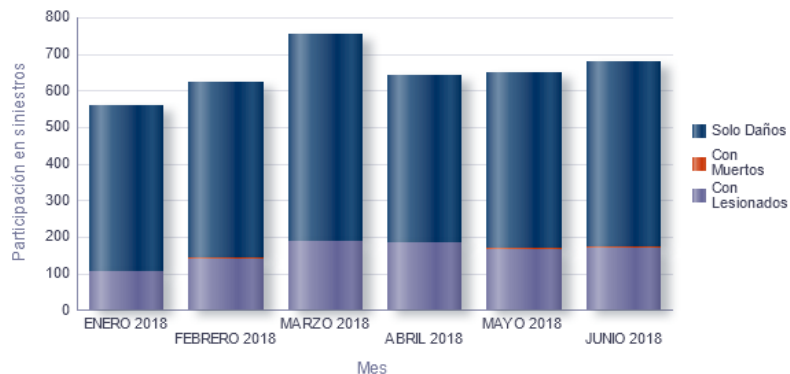
41.827

¿Cuál es el aporte de los Taxistas a la seguridad vial ?



Siniestros viales Taxis en Bogotá 1° semestre 2018

Participación en siniestros



Mes	Cantidad de vehículos vinculados	Porcentaje de vehículos siniestrados
ENERO 2018	49.883	1,1
FEBRERO 2018	49.541	1,3
MARZO 2018	49.695	1,5
ABRIL 2018	49.849	1,3
MAYO 2018	49.764	1,3
JUNIO 2018	49.827	1,4

Gravedad del siniestro	ENERO 2018	FEBRERO 2018	MARZO 2018	ABRIL 2018	MAYO 2018	JUNIO 2018	Participación en siniestros
Con Lesionados	105	140	189	182	165	168	949
Con Muertos	0	5	1	3	4	4	17
Solo Daños	452	476	564	455	478	507	2.932
Suma Total	557	621	754	640	647	679	3.898

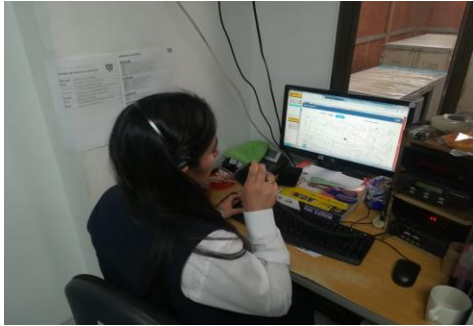
Fuente: Secretaría Distrital de Movilidad <http://www.simur.gov.co/analytics/saw.dll?dashboard> :

Desplazamiento en misión



49.960 taxis en Bogotá

Un servicio rápido y ágil..... !



Buen Servicio



Velocidad



Maniobras Peligrosas

**Un buen servicio no se puede confundir con
inseguridad vial.**

SINIESTRALIDAD VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO EN BOGOTÁ

Tan solo en la ciudad de Bogotá en lo corrido del 2018, se han presentado 361 casos de personas fallecidas por accidentes de tránsito, 17 personas entre conductores y pasajeros han perdido la vida en vehículos de servicio público individual de pasajeros tipo Taxi.

Estas cifras se presentan gracias al observatorio nacional de seguridad vial.



Fuente: <http://www.medicinalegal.gov.co/documents/20143/262076/Forensis+2017+Interactivo.pdf/0a09fedb-f5e8-11f8-71ed-2d3b475e9b82>
<http://ansv.gov.co/observatorio/?op=Contenidos&sec=72>

¿Manejar – Conducir?

¿Cuál están aplicando nuestros colaboradores?

1. tr. Usar algo con las manos.

3. tr. Gobernar los caballos.

1. tr. Transportar a alguien o algo de una parte a otra.

5. tr. Guiar un vehículo automóvil. U. t. c. intr.

Errores más comunes en la conducción

Exceso de velocidad en perímetro urbano

Giros y maniobras peligrosas

Distracción

No conservar la distancia

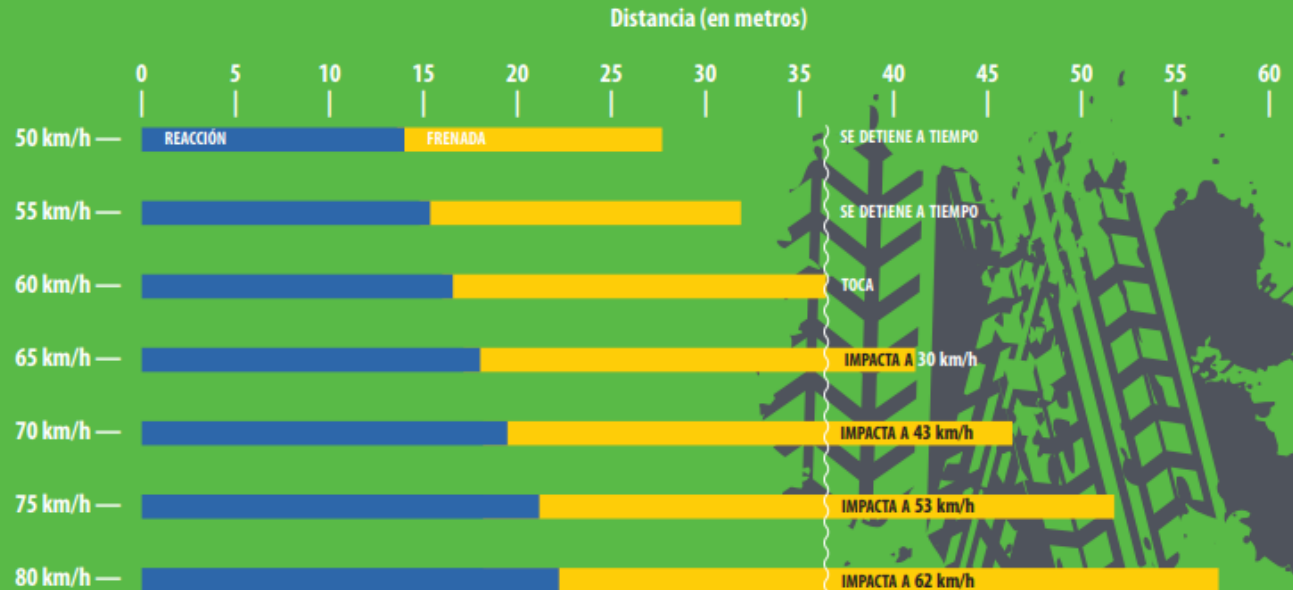
Frenar y acelerar bruscamente

120

VELOCIDAD Y DISTANCIA DE FRENADO

FIGURA 3

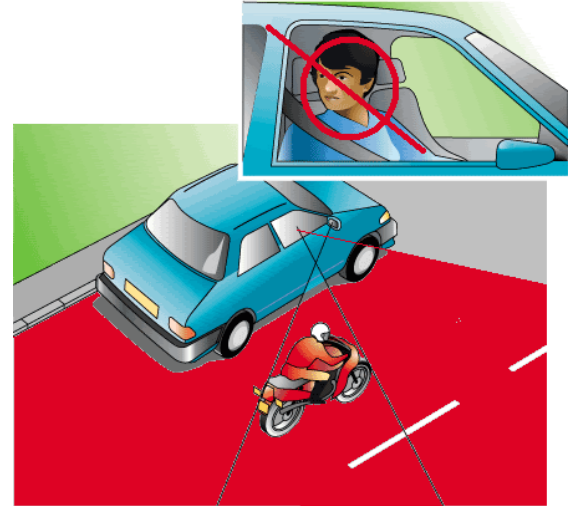
Distancia de detención a distintas velocidades (incluido un tiempo de reacción de aproximadamente 1 segundo)



Fuente: OMS Control de Velocidad

Fuente: Gestión de velocidad. Paris, OCDE, 2006

Errores más comunes en la conducción



Maniobra de adelantamiento por la derecha y el punto ciego

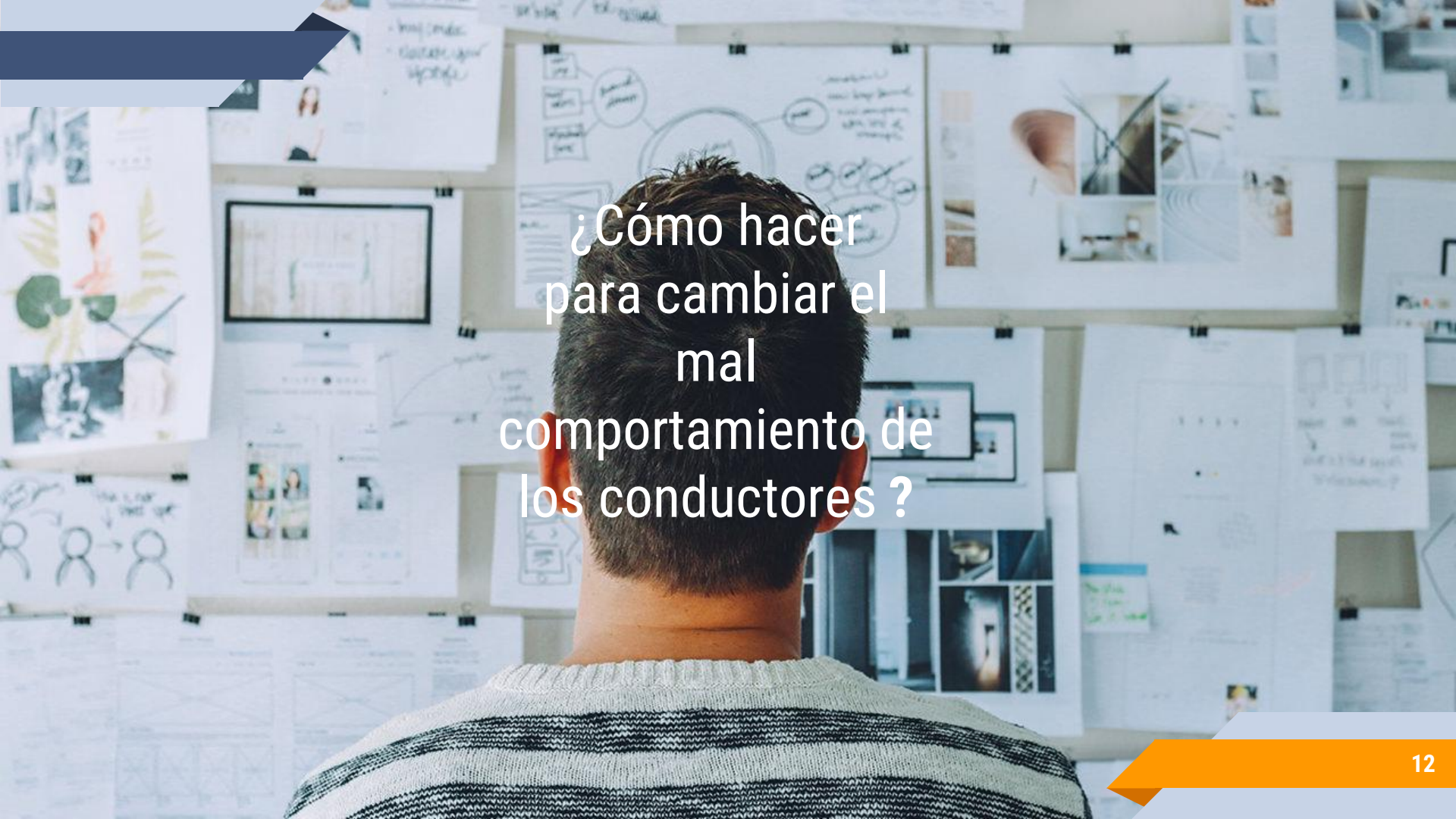
No respetamos algo que NO conocemos




Señalización

Horizontal : líneas, flechas y símbolos

Vertical: señales preventivas, informativas y reglamentarias

A person with short dark hair, wearing a grey and black striped sweater, is seen from behind, looking at a wall covered in various design sketches, photos, and diagrams. The wall is filled with papers, some of which show hand-drawn diagrams, photos of people, and architectural or product designs. The overall scene suggests a creative or design workspace.

¿Cómo hacer
para cambiar el
mal
comportamiento de
los conductores ?

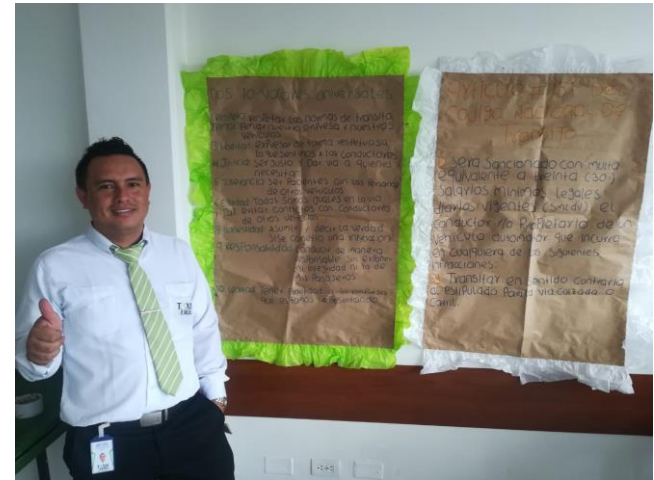


EDU-ENTRETENIMIENTO PARA LA SEGURIDAD VIAL

Edu-entretenimiento

Estrategia de comunicación para el cambio social

El edu-entretenimiento es una estrategia de comunicación para el cambio social, cuyo objetivo es la movilización de la comunidad en relación con un mensaje específico.



Tomado de: <https://colombiadigital.net/actualidad/experiencias/item/4632-edu-entretenimiento-para-la-participacion-social.html>

Capacitación tradicional VS juego



La propuesta de Taxis Verdes S.A. integra la comunicación y nuevas tecnologías como herramientas para la inclusión social, la participación, el desarrollo y la prevención.



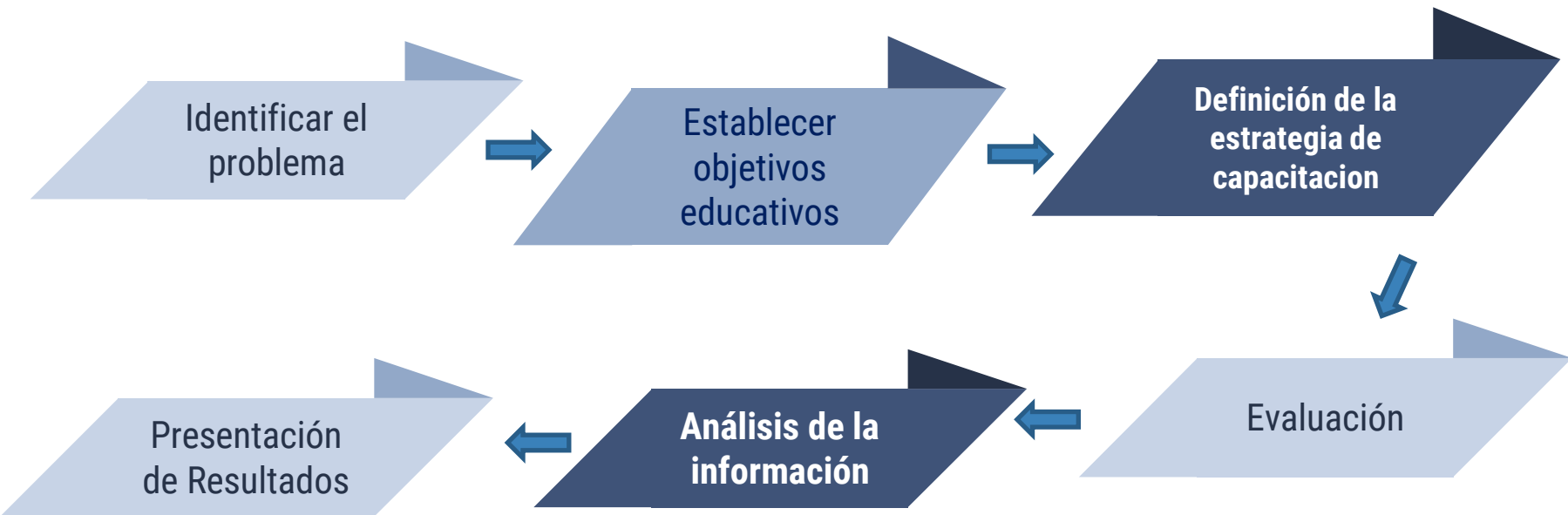
LA CAPACITACIÓN NO ES UN CASTIGO

Debemos cambiar el concepto de capacitación, los conductores consideran la capacitación como un castigo y no como una oportunidad.





¿Cuál es la Metodología que Utilizamos?





Creación

Investigación problemática vial

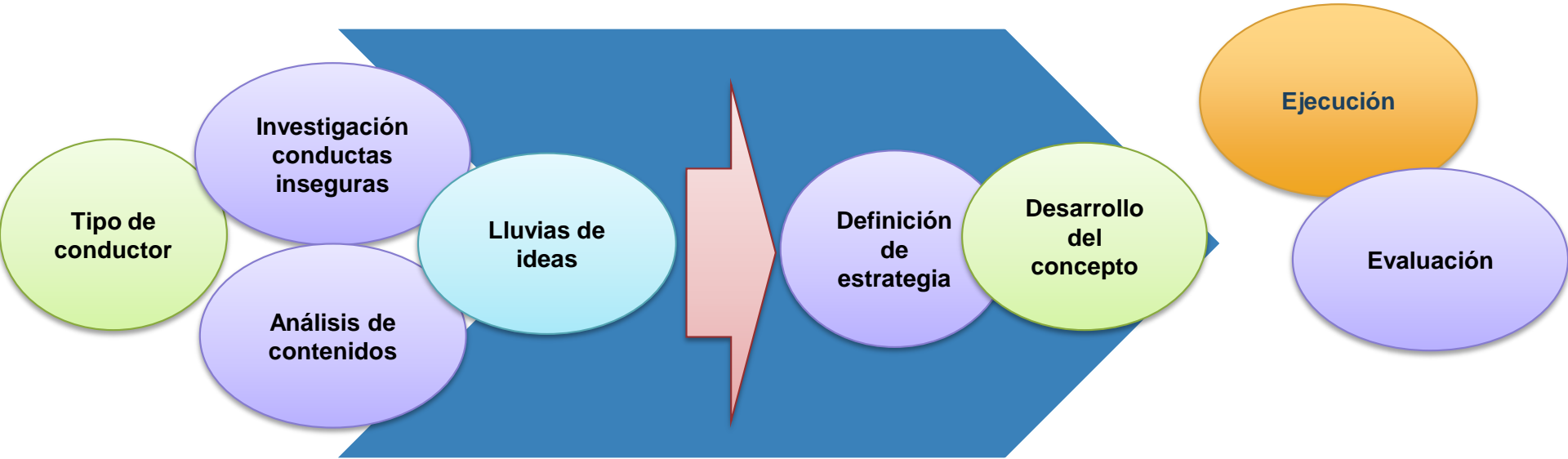
Producción

Creación de producto – diálogo y debate

Interacción

Implica una reacción de los colaboradores

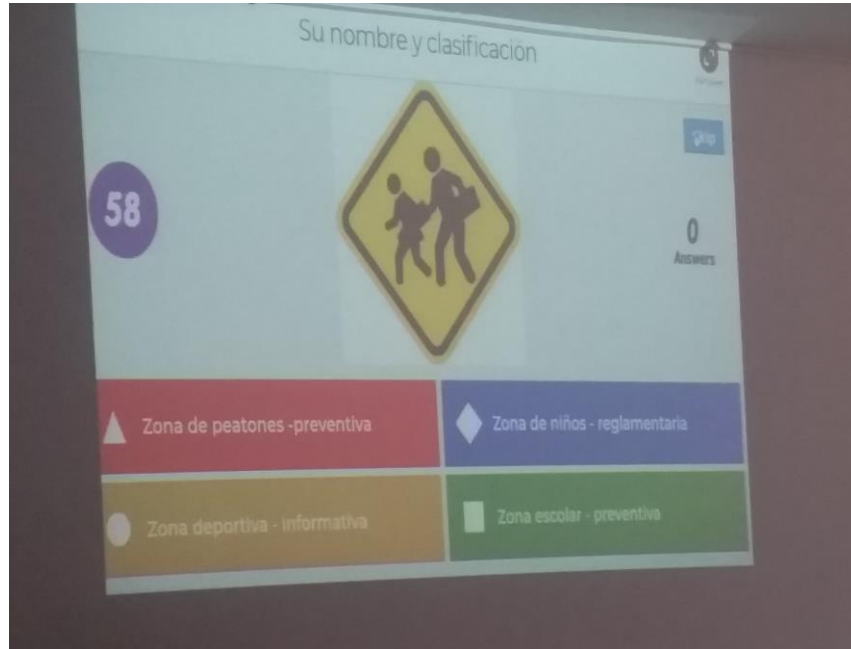
Nuestro enfoque



Twister vial

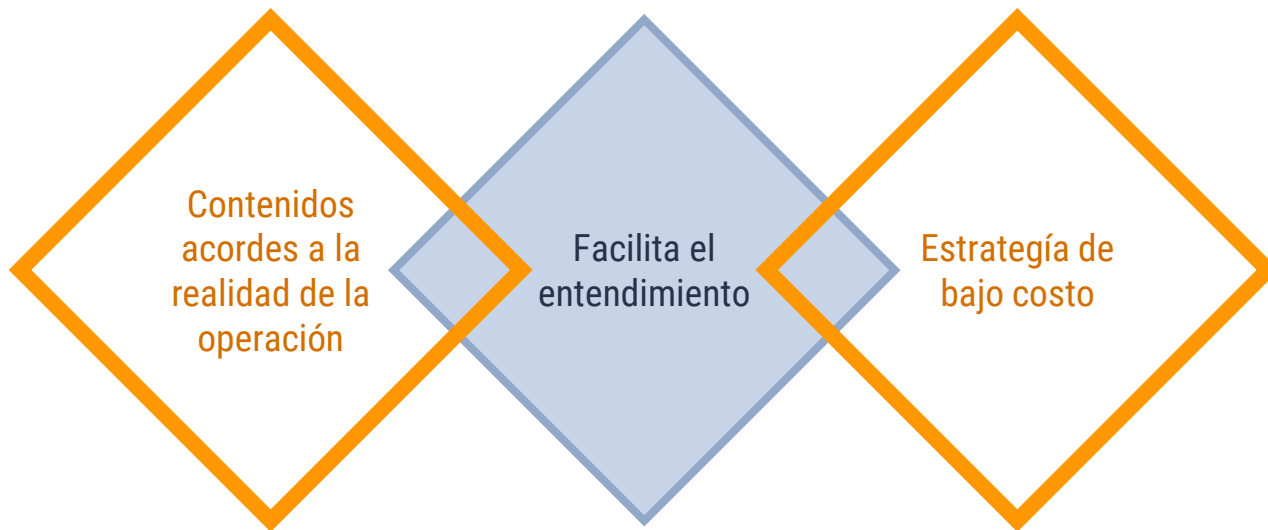


Kahoot





BENEFICIOS





Para considerarlo

**“Es poco lo que se puede remediar,
después de presentado un accidente”**



Para considerarlo

“Es preferible estar preparado para lo que no va a suceder, a que suceda aquello para lo que no estamos preparados”



GRACIAS

Andrés Alvarado G
Consultor en Seguridad Vial
Coordinador de Seguridad Vial Taxis Verdes

Instructor SENA

andres.techo@gmail.com

3138780050 – 3153104042