

# EFICIENCIA

**SEGURIDAD VIAL LABORAL MOTORIZADOS**

Empresa miembro del:



Ganadores del Primer Puesto del Premio **ACCENTURE** a la Innovación



Ganadores del Primer Puesto del Premio Nacional de Innovación



Reconocidos como una Empresa Altamente Innovadora según la Resolución 0233 de 2016


















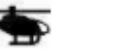








Mención Honorífica por promover el motociclismo deportivo responsable en Colombia





# “EL PROBLEMA DE LA MOTO”

## Muertes en Accidentes de Transporte, año 2017

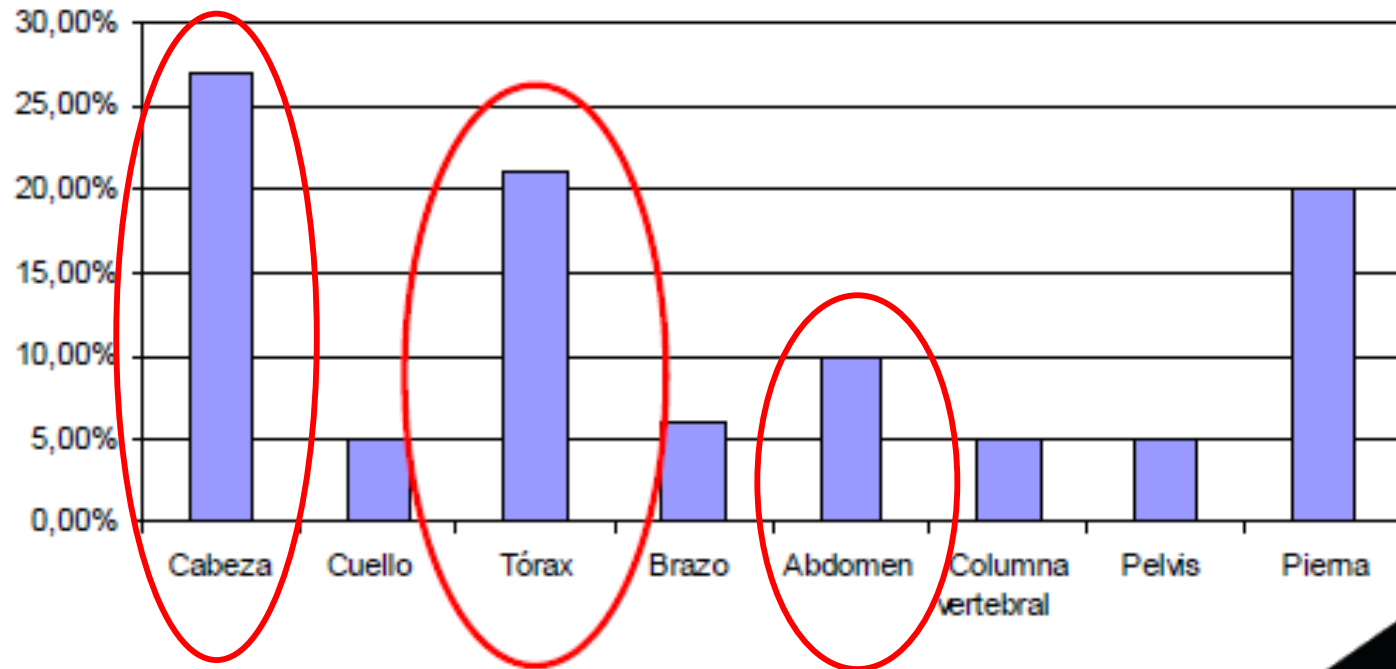
Participación	2017	
51% 	3.749	 15%
26% 	1.857	 2%
5% 	379	 -1%
8%  	591	 -1%
2%  	172	 26%
2% 	145	 4%
2%  	112	 261%
0%    Otros medios de transporte terrestre carretero	32	 19%
0% 	9	 -50%
3% Sin información	234	 -50%

# EL REAL PROBLEMA

## Lesiones mortales en Motocicleta año 2017



# EL REAL PROBLEMA

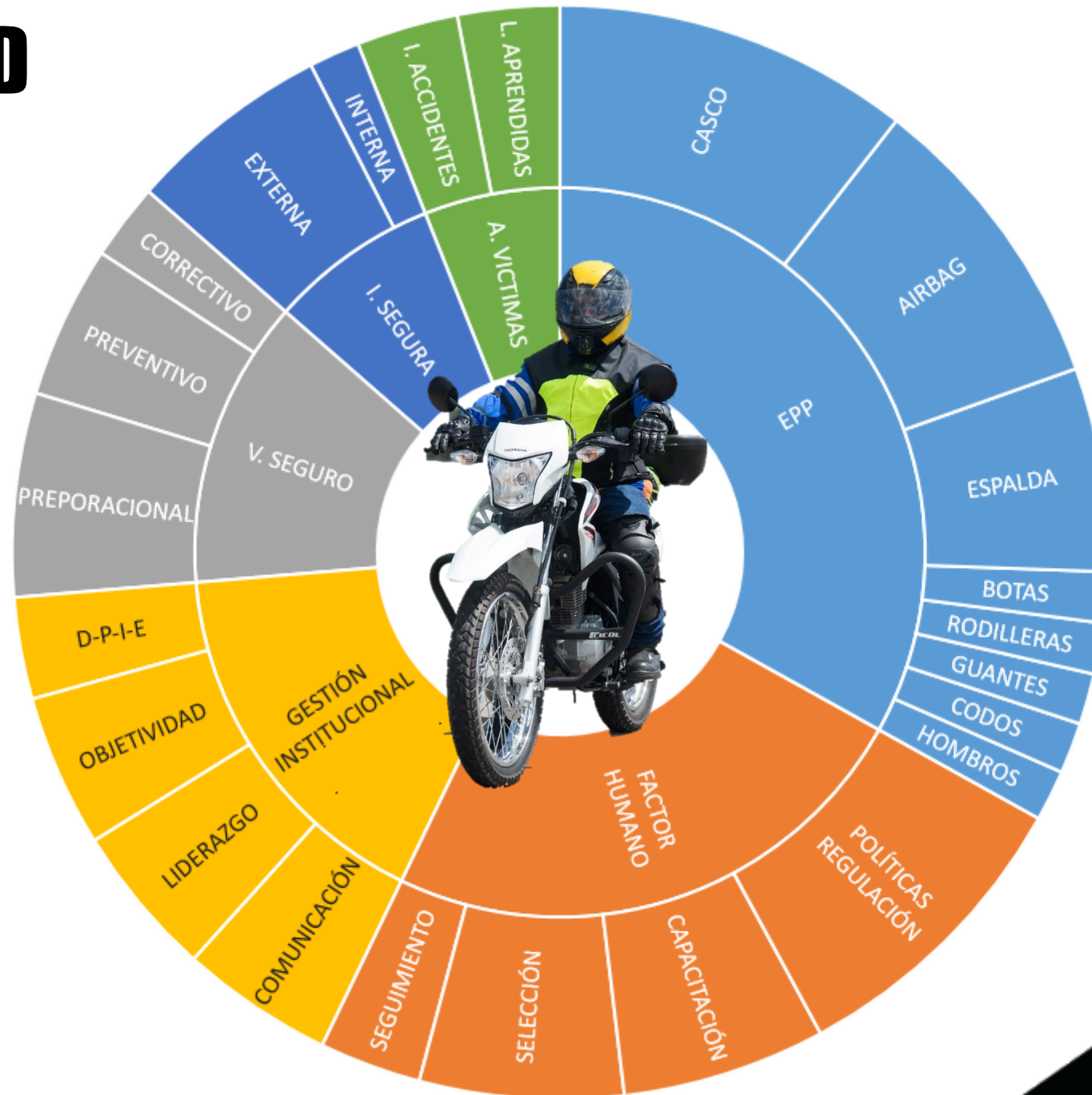




**SEGURIDAD ACTIVA**

**SEGURIDAD PASIVA**

# SEGURIDAD VIAL LABORAL



Empresa miembro del:



# ACCIONES ACTUALES

## PREVENCIÓN

- Campañas de concientización sin objetividad
- Exigencia de asistencia a un curso de manejo defensivo
- Emisión de licencias sin examen práctico de conducción
- Emisión de Normas de Seguridad Vial Laboral, sin acciones para controlar su cumplimiento
- Obligatoriedad del pago de SOAT por vehículos y ARL por empleado
- Obras de infraestructura vial sin interventoría de seguridad vial
- Exigencia del uso de la placa en el casco y prenda reflectiva en horario nocturno
- Existen 176 restricciones a la circulación de motocicletas a nivel nacional

## MITIGACIÓN

- Obligatoriedad del uso de cascos sin control sobre las características de los cascos que se comercializan
- No existe ninguna normatividad ni control sobre la venta de Elementos de Protección Personal para Motorizados
- Actualmente no se regula la venta de moto basado en especificaciones técnicas de seguridad activa (abs, cbs, sistema lumpinicos, etc).

Empresa miembro del:

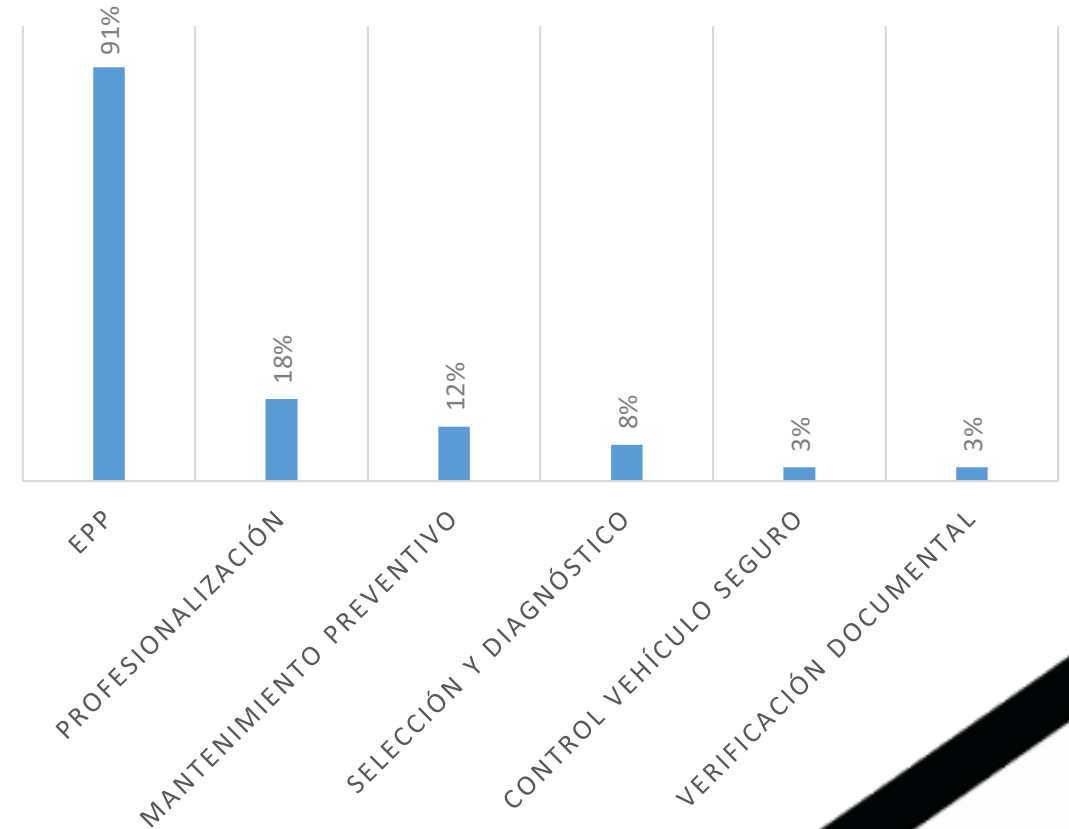




# EFICIENCIA DE LA INVERSIÓN

ACCIÓN	INVERSIÓN MES	PERIODICIDAD X MESES
Mantenimiento preventivo	\$60.000	01
Elementos de protección personal (Casco, airbag, protectores)	\$28.000	36
Profesionalización	\$23.400	12
Selección y diagnóstico de personal	\$8.400	12
Revisión técnico mecánica	\$4.000	06
Verificación documental	\$0	01

## IMPACTO EN LA DISMINUCIÓN DE LA FRECUENCIA Y SEVERIDAD



Empresa miembro del:



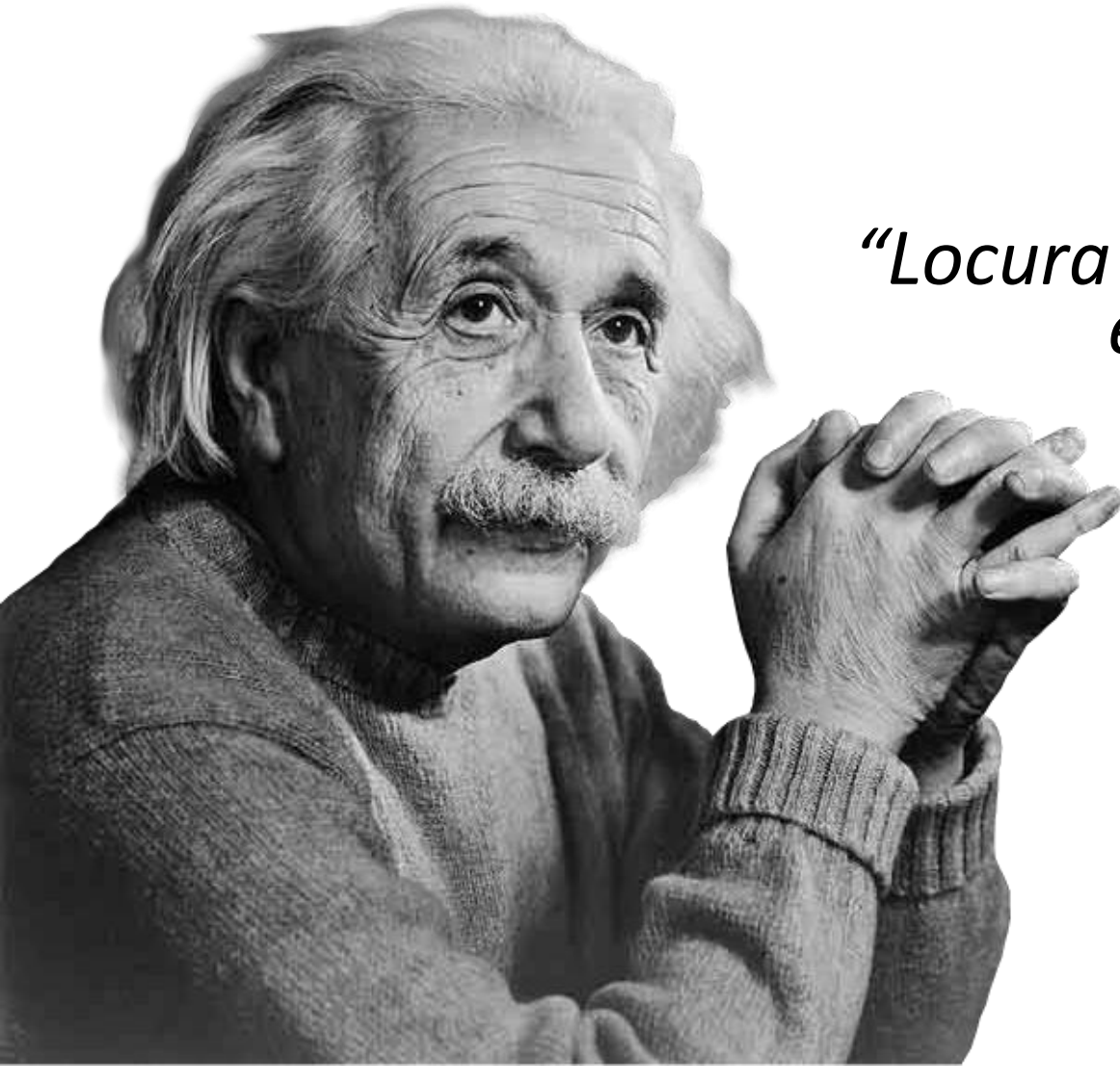
  
Ganadores del Primer Puesto  
del Premio **ACCENTURE** a la  
Innovación

  
Ganadores del Primer  
Puesto del Premio  
Nacional de Innovación

  
Reconocidos como una Empresa  
Altamente Innovadora según la  
Resolución 0233 de 2016

  
Mención Honorífica por promover  
el motociclismo deportivo  
responsable en Colombia

  
**TECH4RIDERS**  
Centro de Innovación para Motociclistas



*“Locura es hacer lo mismo una vez tras otra y esperar resultados diferentes”*

**Albert Einstein**

*Las ideas, conceptos, información, materiales y estrategias contenidas en este documento (incluyendo todos los derechos de autor y marcas). Su propiedad intelectual pertenece al **Centro de Innovación para Motociclistas TECH4RIDERS SAS y RIDE PRO SAS** esta presentación y su información no puede ser reproducida ni parcial ni totalmente; está protegida por derechos de autor.*

  
**RIDEPRO** >>>  
MOTO EXPERIENCE