

COLEGIO SANTA FRANCISCA ROMANA

NIT	860010572-4	TELÉFONO	5804444		
DIRECCIÓN	CL 151 # 16-40	CORREO	transporte@csfr.edu.co		
NOMBRE DE CONTACTO	LILIA MORENO	CARGO	Coordinadora de Transporte- Responsable del PESV.		
MISIÓN	El Colegio Santa Francisca Romana es una comunidad educativa comprometida con cada una de las estudiantes en el cultivo de su potencial humano para lograr el liderazgo de su propia vida, su contribución a la transformación de la sociedad y al cuidado de la Creación. Para lograrlo, el proyecto educativo institucional se basa en la espiritualidad Franciscana; el compromiso social y liderazgo de servicio; la excelencia académica fundamentada en el pensamiento crítico; una visión global e intercultural y la innovación y el emprendimiento social.				
VISIÓN	<p>Al 2022, ser reconocido como un Colegio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Líder en proyectos de innovación y emprendimiento social. • Con proyección internacional de sus estudiantes sin descuidar el compromiso con su país. • Modelo de prácticas de desarrollo sostenible en la protección del medio ambiente. <p>Lo anterior, al tiempo en que logra un balance entre la alta calidad académica y el cultivo del potencial humano de sus estudiantes y se convierte en líder en pedagogía al ser referente entre instituciones educativas a nivel nacional por sus prácticas pedagógicas.</p>				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Educación				
NÚMERO DE EMPLEADOS	200 empleados (1612 actores viales estudiantes y familias)	LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá, D.C.		
TIPO DE TRANSPORTE	CARGA ()	PASAJEROS (x)	ESPECIAL (x)	MOTOCICLETAS ()	TAXIS ()
TIPO DE VEHÍCULOS	Microbuses		CANTIDAD	13	
	Busetas- Buses			14	
PILAR IMPLEMENTADO					
Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando					
(X) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	Comité de seguridad vial reuniones de gestión	Consolidado y gestionando	(X) COMPORTAMIENTO HUMANO	Campañas	Actores y comportamiento vial
	Políticas de seguridad vial	Divulgación a toda la comunidad		Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	Conferencias, cursos, talleres y obra de teatro
	Identificación de peligros			Cualificación y selección de conductores	
	Gestión del riesgo			Eco-conducción	
	Otra:			Fatiga de conductores	
(X) VEHÍCULOS SEGUROS	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	Monitoreo GPS y control de velocidad		Distracción de conductores	
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos			Uso de tecnologías de seguimiento a	Control de velocidad y frenado brusco en la aplicación

				conductores y vehículos	de monitoreo satelital
	Otra:			Otra:	
(X) ATENCIÓN A VÍCTIMAS	Investigación de accidentes		(X) INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO	Infraestructura segura de estacionamiento	Señalización, demarcación de espacios
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	Actualización y divulgación		Rutogramas y rutas críticas	Marcación de riesgos en las vías a través de una aplicación tecnológica
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			Gestión y programación de viajes	Todas las rutas escolares son previamente programadas
	Otra:				Otra:
(X) VALORES AGREGADOS	Monitoreo de rutas en tiempo real, planeación de rutas, marcación de riesgos en la vía			Otra:	
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)				FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	
14 meses				10-marzo-2018	
ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
Transporte- Comité de Seguridad Vial					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial					
<p>El Colegio Santa Francisca Romana es una comunidad educativa comprometida con cada una de las estudiantes en el cultivo de su potencial humano para lograr el liderazgo de su propia vida, su contribución a la transformación de la sociedad y el cuidado de la creación.</p> <p>En este sentido, la misión del Colegio se articula perfectamente con la seguridad vial, donde se resalta la vida como valor supremo; la transformación de la sociedad a partir del cuidado por el otro; y el cuidado de la creación a través del desarrollo de prácticas enfocadas en la movilidad sostenible.</p> <p>Por tanto, aunque el Colegio ha trabajado juiciosamente en cada uno de los pilares, decide enfocar la gestión en el comportamiento humano, para lo cual ejecutó una estrategia de formación y divulgación para la seguridad vial para todos los miembros de la comunidad educativa.</p>					
DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
<p>Acciones implementadas</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Diagnóstico 2. Asignación de recursos 3. Implementación: desarrollo de las actividades determinadas en el plan de acciones 4. Evaluación de la interiorización de las actividades y de satisfacción 					

A partir del **diagnóstico** de movilidad, el comité de seguridad vial decidió iniciar con la ejecución de acciones concretas tendientes a fortalecer cada uno de los pilares.

Asignación de recursos: se revisaron los aspectos a fortalecer y se empezaron a buscar aliados estratégicos con quienes apoyar cada proceso. En lo particular con las acciones de formación se escogieron equipos de trabajo idóneos y que presentaran la información en un lenguaje sencillo. Algunos aliados con: Secretaría Distrital de Movilidad, ARL SURA, SENA, Cómo Manejo Ltda., SOS Consulting SAS, Synergia SAS y con las empresas de transporte escolar Lottus Express SAS y Transporte Lobena SAS.

Implementación: De acuerdo con el plan de acciones, se empezó a trabajar en varios aspectos de manera alterna. En lo relacionado con formación, se ejecutó el plan de capacitaciones con los diferentes grupos de la comunidad: padres de familia, conductores, monitoras, comité de seguridad vial, profesores, administración, servicios generales y estudiantes. Un grupo de 46 estudiantes líderes verdes, se formó como promotoras escolares y son replicadoras de la información en sus respectivos cursos. Así como también se llevó a cabo la II jornada de seguridad vial para toda la población estudiantil; participaron 802 estudiantes desde pre-jardín hasta undécimo.

Evaluación: de cada actividad se obtuvo la evaluación de conocimientos adquiridos y de ideas para nuevas actividades de formación.

Acciones implementadas

I. Fortalecimiento de la gestión institucional

Comité de seguridad vial: consolidado y gestionando

Reuniones: oct 2018, feb 2019, mayo 2019.

Capacitaciones: nov 2017 ¿Cómo manejo? Actores Viales Synergia SAS nov 2018

Políticas de seguridad vial

Divulgadas a la comunidad, publicadas en retablos, en la página web y en el boletín virtual de movilidad escolar.

II. Comportamiento Humano

Campañas

Actores y comportamiento vial. Se creó el Logo Viva la Vía y los logos de los diferentes actores viales, peatones, pasajeros, conductores, ciclistas y motociclistas reforzando una conducta específica de cada actor. Tanto la información de las capacitaciones, como los logos se ha divulgado en las pantallas de televisión del Colegio.

Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial

10-marzo-18 Divulgación del PESV y responsabilidades de los PADRES DE FAMILIA (173). Como Manejo Ltda.

16 al 22-oct-18 Curso SENA CONDUCTORES competencias laborales En Seguridad Vial (60). SENA.

19- nov-18 Bici Paseo conductores, monitoras, profesores, administración y servicios generales (20). SDM.

29- nov-18 II Curso práctico COMITÉ DE SEGURIDAD VIAL actores viales (11). Synergia SAS.

22-nov-18 Curso teórico- práctico motociclistas (4). SDM.

31-ene-19 Curso formación promotores escolares líderes verdes (46). SDM.

27-feb-19 Conferencia servicios generales y administración (62) Actores viales ARL SURA.

13-mar-19 Conferencia profesores (68) Actores viales y comportamiento vial ARL SURA.

17-may-19 II Jornada de Seguridad Vial formación en seguridad vial para ESTUDIANTES desde preescolar hasta undécimo (802). SDM- SOS consulting SAS y ARL SURA.

Preescolar:

Actividad 1

Presentación de la obra de teatro “Esteban Urbano” a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Actividad 2

Presentación de la dinámica de semáforo y del tapete vial con señales de tránsito, las estudiantes elaboraron murales. Apoyo de la empresa SOS consulting SAS.

Primaria:

Actividad 1

Presentación de la obra de teatro “Esteban Urbano” a cargo de la Secretaría Distrital de Movilidad.

Actividad 2

Trabajo en grupos, lectura de fábulas donde se identificaron comportamientos de riesgo en la vía, hablar por celular, no usar el cinturón, no acatar las señales de tránsito, las estudiantes elaboraron murales de lo que comprendieron. Apoyo de la empresa SOS consulting SAS.

Bachillerato:

Actividad 1

Charla sobre actores viales, comportamientos seguros en la vía y conducción bajo efectos del alcohol y las sustancias psicoactivas.

Actividad 2

Actividad con tapete vial donde participaron estudiantes de bachillerato y algunos profesores, simulando la conducción bajo efectos de alcohol, las estudiantes presentaron sus reflexiones sobre el tema. Apoyo de la ARL SURA.

Se ha llevado a cabo auditoría a las empresas transportadoras en lo relacionado con la realización de capacitaciones a los conductores y las monitoras, de acuerdo con el cronograma establecido en sus PESV. Después de cada capacitación, se reciben las planillas de asistencia firmadas, las fotos y/o los certificados.

III. Vehículos Seguros

Auditoría a los PESV de las empresas Lottus Express SAS y Transporte Lobena SAS. Con inspección de vehículos con el apoyo de la empresa Synergia SAS. Septiembre 2018.

Monitoreo GPS y control de velocidad. A través de la plataforma Ontrack hay seguimiento al control de velocidad, frenadas bruscas.

IV. Infraestructura y entorno Seguro

Infraestructura segura de estacionamiento

Señalización horizontal y vertical, demarcación de espacios de estacionamiento, pasos seguros, rampas de acceso, sentido de circulación, ingresos, salidas.

Rutogramas y rutas críticas

Marcación y actualización permanente de riesgos en las vías a través de una aplicación tecnológica.

Envío de reportes en tiempo real de tráfico, ruta alterna y otras.

Gestión y programación de viajes

Todas las rutas escolares son previamente programadas, definidas como pre rutas en la plataforma, cambios de ruta solamente a direcciones previamente identificadas para disminuir riesgos.

V. Atención a víctimas

Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas

Actualización y divulgación del protocolo a través de socialización con conductores y monitoras con un video institucional elaborado para tal fin. Socialización del video en las pantallas de televisión del Colegio. Protocolo actualizado colgado en la página web del Colegio. Las monitoras socializan el protocolo a las estudiantes todos los lunes en la ruta de la mañana y de la tarde.

VI. Valores agregados

Monitoreo de rutas en tiempo real, información a padres de familia en tiempo real, planeación de rutas, marcación de riesgos en la vía y control de documentación de rutas en la plataforma Ontrack.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

Acciones implementadas

I. Fortalecimiento de la gestión institucional

Comité de Seguridad Vial

Programación de reuniones y de cursos de acuerdo con la agenda escolar.

Políticas de seguridad vial

Con el apoyo del miembro del comité de comunicaciones, se divulgaron las políticas a la comunidad en la página web y en el boletín virtual de movilidad escolar. Se publicaron los retablos en el pasillo y en la oficina de transporte.

II. Comportamiento Humano

Campañas

Se creó el Logo Viva la Vía y los logos de los diferentes actores viales, peatones, pasajeros, conductores, ciclistas y motociclistas reforzando una conducta específica de cada actor.

Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial

De acuerdo con el diagnóstico vial, se planearon las actividades de formación para los diferentes grupos, contando con expositores idóneos, sincronizados con la agenda escolar y siempre obteniendo la evaluación de cada actividad.

III. Vehículos Seguros

Se realiza inspección a los vehículos cada tres meses y adicionalmente se contrató una auditoría externa a los PESV de las empresas Lottus Express SAS y Transporte Lobena SAS. Incluyendo inspección de vehículos con el apoyo de la empresa Synergia SAS. Septiembre 2018.

Se realiza monitoreo permanente de los GPS de las rutas, del control de velocidad, paraderos, trayectos, riesgos en la vía y frenadas bruscas.

IV. Infraestructura y entorno Seguro

Infraestructura segura de estacionamiento

La persona responsable del PESV, el jefe de mantenimiento, el profesional responsable del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo hicieron el recorrido para identificar los aspectos de señalización y demarcación de espacios a mejorar; se revisaron las propuestas de proveedores y se escogió la que cumplía con los requisitos del Colegio.

Rutogramas y rutas críticas

Se trabajó con los desarrolladores de la aplicación para que se pudieran marcar los riesgos viales en el trayecto dentro de la operación de las rutas y que se pudieran visualizar los mapas y las convenciones de los diferentes riesgos. Se capacitó a las monitoras y se hace la actualización permanente.

Gestión y programación de viajes

Todas las rutas escolares son previamente programadas, definidas como pre rutas en la plataforma, cambios de ruta solamente a direcciones previamente identificadas para disminuir riesgos.

V. Atención a víctimas

Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas

Se actualizó el protocolo de atención de emergencias con el apoyo del profesional responsable del Sistema de Gestión Seguridad y Salud en el Trabajo, se hizo la socialización del protocolo a los conductores y las monitoras y se creó un video institucional que se presenta en las pantallas de televisión del Colegio. Se colgó el protocolo actualizado en la página web del Colegio. Las monitoras socializan el protocolo a las estudiantes todos los lunes en la ruta de la mañana y de la tarde. La coordinadora de transporte socializa el protocolo en cada salida de las estudiantes a convivencias o salidas comunitarias.

BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		0
	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)		0
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} *$ 100%		Explique:
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$ 4.000.000 aproximados anuales	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$ 20.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	20%	Explique:
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		1.200
	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)		1.612
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} *$ 100%	74%	Explique:
OTROS			Explique:
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN			
Coordinar las agendas de los diferentes participantes a las capacitaciones, cursos y talleres.			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
Compromiso de las directivas del Colegio. Identificación de riesgos a intervenir. Es un tema de interés para toda la comunidad.			
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			
¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?			
Se puede replicar pero es importante resaltar que en la etapa de diagnóstico se identifique los factores de riesgo y la población a la que se debe dirigir la formación.			
MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFÍAS, ENTRE OTROS)			
Video de las actividades realizadas.			