|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **NOMBRE DE LA ORGANIZACIÓN** | | | | | |
| **NIT** | |  | | **TELÉFONO** | |  | |
| **DIRECCIÓN** | |  | | **CORREO** | |  | |
| **NOMBRE DE CONTACTO** | |  | | **CARGO** | |  | |
| **MISIÓN** | |  | | | | | |
| **VISIÓN** | |  | | | | | |
| **ACTIVIDAD ECONÓMICA** | |  | | | | | |
| **NÚMERO DE EMPLEADOS** | |  | | **LUGAR DE OPERACIÓN** | |  | |
| **TIPO DE TRANSPORTE** | | **CARGA ( )** | **PASAJEROS ( )** | **ESPECIAL ( )** | | **MOTOCICLETAS ( )** | **TAXIS ( )** |
| **TIPO DE VEHÍCULOS** | |  | | **CANTIDAD** | |  | |
|  | |  | |
| **PILAR IMPLEMENTADO** | | | | | | | |
| **Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando** | | | | | | | |
| **( )   FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN** | | Comité de seguridad vial reuniones de gestión |  | **( )   COMPORTAMIENTO HUMANO** | | Campañas |  |
| Políticas de seguridad vial |  | Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial |  |
| Identificación de peligros |  | Cualificación y selección de conductores |  |
| Gestión del riesgo |  | Eco-conducción |  |
| Otra: | | Fatiga de conductores |  |
| **( )   VEHÍCULOS SEGUROS** | | Tecnologías de seguridad vial para vehículos |  | Distracción de conductores |  |
| Programas de mantenimiento e inspección de vehículos |  | Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos |  |
| Otra: | | Otra: | |
| **( )  ATENCIÓN A VÍCTIMAS** | | Investigación de accidentes |  | **( )   INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO** | | Infraestructura segura de estacionamiento |  |
| Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas |  | Rutogramas y rutas críticas |  |
| Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo |  | Gestión y programación de viajes |  |
| Otra: | |
| **( )  VALORES AGREGADOS** | |  | | Otra: | |
| **TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)** | | | | | | **FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN** | |
|  | | | | | |  | |
| **ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA**  **Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **BENEFICIOS OBTENIDOS** | | | | | | | |
| **CIFRAS DE SINIESTROS VIALES** | **(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP)** (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP) | | | |  | | |
| **(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP)** (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP) | | | |  | | |
| **REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD** | | |  | | **Explique:** | |
| **COSTO** | **(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)** | | | | **$** | | |
| **(4) Inversión en seguridad vial anual** | | | | **$** | | |
| **INVERSIÓN DE LA BP:** | | |  | | **Explique:** | |
| **IMPACTO** | **(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)** | | | |  | | |
| **(6) Número de personal expuesto**  (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.) | | | |  | | |
| **IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA:** | | |  | | **Explique:** | |
| **OTROS** | | | |  | | **Explique:** | |
| **INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL**  **¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |
| **MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFIAS, ENTRE OTROS)** | | | | | | | |
|  | | | | | | | |