|  |  |
| --- | --- |
|  | **NOMBRE DE LA ORGANIZACIÓN** |
| **NIT** |  | **TELÉFONO** |  |
| **DIRECCIÓN** |  | **CORREO** |  |
| **NOMBRE DE CONTACTO** |  | **CARGO** |  |
| **MISIÓN** |  |
| **VISIÓN** |  |
| **ACTIVIDAD ECONÓMICA** |  |
| **NÚMERO DE EMPLEADOS** |  | **LUGAR DE OPERACIÓN** |  |
| **TIPO DE TRANSPORTE**  | **CARGA( )**  | **PASAJEROS( )**  | **ESPECIAL( )**  | **MOTOCICLETAS( )**  | **TAXIS( )**  |
| **TIPO DE VEHÍCULOS** |  | **CANTIDAD** |  |
|  |  |
| **PILAR IMPLEMENTADO** |
| **Marca con una (X) el Pilar y la Temática en la que se está implementando**  |
|  **( ) FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN** | Comité de seguridad vial reuniones de gestión |  | **( ) COMPORTAMIENTO HUMANO** | Campañas |  |
| Políticas de seguridad vial |  | Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial |  |
| Identificación de peligros |  | Cualificación y selección de conductores |  |
| Gestión del riesgo |  | Eco-conducción |  |
| Otra: | Fatiga de conductores |  |
| **( ) VEHÍCULOS SEGUROS** | Tecnologías de seguridad vial para vehículos |  | Distracción de conductores |  |
| Programas de mantenimiento e inspección de vehículos |  | Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos |  |
| Otra: | Otra: |
| **( )ATENCIÓN A VÍCTIMAS** | Investigación de accidentes  |   | **( ) INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO** | Infraestructura segura de estacionamiento  |   |
| Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas  |   | Rutogramas y rutas críticas |   |
| Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo  |   | Gestión y programación de viajes |  |
| Otra: |
| **( ) VALORES AGREGADOS** |   | Otra:   |
| **TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)** | **FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN** |
|  |  |
| **ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN** |
|  |
| **ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA****Descripción de las razones, situaciones, problemas y/o motivaciones para diseñar una estrategia de seguridad vial** |
|  |
| **DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA**  |
|  |
| **DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA**  |
|  |
| **BENEFICIOS OBTENIDOS**  |
| **CIFRAS DE SINIESTROS VIALES** | **(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP)**(Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP) |  |
| **(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP)**(Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP) |  |
| **REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD** $\frac{\left(2\right)-(1)}{(2)}\*100\%$ |  | **Explique:**  |
| **COSTO**  | **(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)** | **$** |
| **(4) Inversión en seguridad vial anual** | **$** |
| **INVERSIÓN DE LA BP:** $\frac{(3)}{(4)}\*100\%$ |  | **Explique:**  |
| **IMPACTO** | **(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)** |  |
| **(6) Número de personal expuesto**(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.) |  |
| **IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA:** $\frac{(5)}{(6)}\*100\%$ |  | **Explique:**  |
| **OTROS** |  | **Explique:**  |
| **INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN** |
|  |
| **CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL** |
|  |
| **REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL****¿Qué elementos de la buena práctica pueden ser replicados en otras organizaciones y/o contextos?** |
|  |
| **MATERIAL ENTREGADO (DOCUMENTOS, VIDEO -CLIPS, INFOGRAFIAS, ENTRE OTROS)** |
|  |