

# BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

BBI COLOMBIA SAS					
<b>NIT</b>	900860284		<b>TELÉFONO</b>	3163544610	
<b>DIRECCIÓN</b>	KILOMETRO 2.5 VEREDA CANAVITA VÍA COLPAPEL PARQUE EMPRESARIAL BUENOS AIRES - TOCANCIPÁ		<b>CORREO</b>	yury.acosta@bbi.com.co	
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	DIANA ESTEFANÍA PERILLA GUEVARA		<b>CARGO</b>	Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo	
<b>MISIÓN</b>	En TOSTAO' café y pan tenemos el compromiso de ofrecer productos de la más alta calidad a precios justos, cumpliendo con las promesas de valor de ser un modelo sin estratos. Queremos que TOSTAO' café y pan sea un respiro, un lugar donde puedas cambiar derrito y disfrutar el momento. Sin prisa. Sin pausa.				
<b>VISIÓN</b>	En tostao café y pan se proyectara en el 2022 mas de 3000 tiendas a nivel nacional. Ofreciendo una experiencia de calidad y cercana en medio del caos de la ciudad				
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	Principal: Comercio al por menor de productos en Establecimientos no Especializados con surtido compuesto principalmente por alimentos, bebidas o tabaco. Secundaria: Descafeinado, Tosti3n y molienda del café.				
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	2136		<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	K.M 2.5 VÍA COLPAPEL VEREDA CANAVITA	
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	<b>BICICLETA</b>	0	<b>TIPO DE OPERACIÓN</b>	<b>MISIONAL</b>	X
	<b>CARGA</b>	37		<b>IN-ITINERE</b>	
	<b>ESPECIAL</b>	0			<b>TECNOLOGÍA</b>
	<b>LIVIANOS DE USO PARTICULAR</b>	0			
	<b>MOTOCICLETAS</b>	25			
	<b>PASAJEROS</b>				
<b>TAXIS</b>					
<b>NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA</b>			Compromisos de los integrantes del comité de seguridad vial		
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>		<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>		
6		44287	Seguridad y salud en el Trabajo		
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
El compromiso que se tiene por parte del área de logística					
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					
1. Socialización del PESV 2. Acta de conformación con el área de logística, TH y SST 3. Plan de trabajo por cada línea de acción 4. Reuniones mensuales de continuidad					
<b>FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN</b>			<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<p>Se realizan las reuniones del comité de seguridad vial con una periodicidad mensual teniendo una participación y cumplimiento.</p> <p>Se realiza revisión de las políticas de regulación e implementación, adicionalmente se realiza la socialización a todos los conductores enfocados en la buena práctica.</p>
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros		
Gestión del riesgo		
Otra:		
<b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Campañas		<p>Frente al uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos se tiene un GPS donde se realiza la revisión del uso del vehículo.</p> <p>Se realiza la divulgación por medio de boletines sobre las buenas prácticas.</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción		
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		
<b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	<p>Se tiene un cronograma de mantenimientos e inspección de vehículos de acuerdo a la necesidad.</p>
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		
Otra:		
<b>INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Infraestructura segura de estacionamiento	X	<p>Se cuenta con la inspección de rutas internas, revisión locativas y proceso la actualización del ruto grama.</p>
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes		
Otra:		
<b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Investigación de accidentes	X	<p>Se realiza la investigación de accidentes de tránsito cuando ocurren, seguimiento mensual a la matriz de choques simples y planes de acción.</p> <p>Se cuenta con un protocolo de atención a víctimas y varada en vía y adicionalmente se realizó la socialización ante los colaboradores. Se cuenta con la inspección de rutas internas, revisión locativas y proceso la actualización del ruto grama.</p>
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		
Otra:		

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

<b>VALORES AGREGADOS</b>		Participación activa al 100% del comité de seguridad vial, se realizan reuniones mensuales dándole continuidad al plan de trabajo	
<b>ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		Compromiso y liderazgo	
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>		Compromiso por parte de la compañía sobre los actores viales	
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		Constante comunicación e incentivación de la participación del comité de seguridad vial, hacerle saber que el PESV es parte de la organización y responsabilidad de todos los trabajadores.	
<b>INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</b>		Se dificulta los tiempos en cada integrante ya que las reuniones se realizan de manera mensual y se debe dar continuidad al plan de trabajo	
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>			
<b>CIFRAS DE SINIESTROS VIALES</b>	<b>(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		<b>(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	3		15
	<b>REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD</b> $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		80%
<b>COSTO</b>	<b>(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)</b>		0
	<b>(4) Inversión en seguridad vial anual</b>		\$50.992640 / Valor del presupuesto anual designado al PESV
	<b>INVERSIÓN DE LA BP:</b> $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		0
<b>IMPACTO</b>	<b>(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)</b>		<b>(6) Número de personal expuesto</b> (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	14		2.136
	<b>IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA:</b> $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		0.65%

#NosMovemosSeguros

# BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

		generar mejorar continua en el PESV
	OTROS	Explique:



#NosMovemosSeguros