

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

BOTERO INGENIEROS S.A.S					
NIT	800.112.061-2		TELÉFONO	5553160	
DIRECCIÓN	CALLE 222 # 52-31		CORREO	ejarevalo@boteroingenieros.co	
NOMBRE DE CONTACTO	Edith Arévalo		CARGO	Asistente Logística	
MISIÓN	<p>BOTERO INGENIEROS, es una empresa prestadora de servicios de construcción, específicamente en el área de obras civiles y telecomunicaciones. Cuenta con experiencia, equipos y personal calificado para desarrollar principalmente trabajos de: Cimentaciones profundas y especiales, infraestructura vial, desarrollos urbanísticos, y mantenimiento y construcción de redes de voz y datos.</p> <p>Ofrece a sus clientes procesos eficaces, seguros y alternativas eficientes y confiables, contando con un recurso humano responsable y equipos adecuados para garantizar la satisfacción del cliente, el cuidado del medio ambiente y del capital humano. Nuestra agilidad operativa se refleja en el cumplimiento que ofrecemos a nuestros clientes.</p> <p>“En BOTERO INGENIEROS, hacemos lo que nos gusta y sabemos hacer”</p>				
VISIÓN	<p>Ser en el 2023 una empresa emblemática y atractiva a nivel nacional e internacional, líder en obras civiles, con alianzas estratégicas que nos permitan ofrecer procesos innovadores y eficientes en la construcción, contando con un grupo interdisciplinario y una amplia gama de maquinaria que garantice calidad, seguridad y cumplimiento en la ejecución de los proyectos.</p>				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Preparación del territorio , actividades de arquitectura e ingeniería y otras actividades de consultoría técnica				
NÚMERO DE EMPLEADOS	170		LUGAR DE OPERACIÓN	BOGOTA	
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA	8		IN-ITINERE	X
	ESPECIAL				
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	6			
	MOTOCICLETAS				
	PASAJEROS				
TAXIS		TECNOLOGÍA			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		CON BOTERO S.A.S. VAMOS SEGUROS A LA MOVILIDAD			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
12	8/5/2020	COMITE DE SEGURIDAD VIAL Integrantes ( GERENCIAS, LOGISTICA, HSE)			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
<p>Esta practica surge de la necesidad de reducir la siniestralidad de la ciudad y concientizar a nuestros conductores tanto misionales como en itinere a mantener las buenas practicas que contribuyan a una excelente movilidad y cero siniestralidad.</p>					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Para cada una de las practicas, se conto con la aprobación y apoyo de la gerencia, se cuenta con apoyo de la ARL , la cual nos suministra asesoría y material para poder llegara a todos nuestros colaboradores , se enviaron videos, se realizo una actividad didáctica, se envía campaña, se divulgan las políticas por medio de un folleto.

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<p>BOTERO INGENIEROS continua con el comité de seguridad activo, el cual ha tenido cambios en sus integrantes que le ha permitido un mejor desarrollo de las actividades planteadas dentro del programa.</p> <p>Cada 2 años se aplica el diagnostico vial a todos los colaboradores de la empresa, el cual nos ha permitido actualizar nuestra matriz de riesgos.</p> <p>Adicionalmente seguimos con nuestra actualización de políticas de seguridad vial , las cuales son divulgadas por medio de folletos a todos los empelados de la compañía.</p>
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	<p>BOTERO INGENIEROS implemento una actividad de BIO SEGURIDAD donde se tuvo en cuenta a todo el personal de la empresa.</p> <p>Logramos la participación de una gran numero de compañeros y se logro que con esta campaña, el mensaje llegara a todos nuestros proyectos.</p> <p>Se realizo un video de campaña y junto a el un juego interactivo donde hubo premiación por parte de la gerencia de la compañía.</p> <p>Se realizan campañas por vía email o WhatsApp y se realizan capacitaciones donde se busca la participación de todos los actores viales.</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	<p>BOTERO INGENIEROS, cuenta con una plataforma GPS " ITK SOLUCIONES" con la cual podemos verificar los puntos de control, verificar el ingreso a geo cercas, velocidades, tiempo de estacionamiento.</p> <p>En la empresa se cuenta con un programa de mantenimiento el cual nos permite estar al día en los mantenimientos de nuestros vehículos, contamos con talleres autorizados quienes hacen las intervenciones necesarias.</p>
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	<p>BOTERO INGENIEROS realizo la adecuación de los parqueaderos de la sede, se logra identificar parqueadero de motos, parqueadero de vehículos y la respectiva demarcación.</p> <p>Se cuenta con un programa de arreglos locativos</p>
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes		

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Otra:			
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Investigación de accidentes	X	BOTERO INGENEIROs cuenta con un protocolo de investigación de accidentes el cual ha sido divulgado.	
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X		
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			
Otra:			
VALORES AGREGADOS			
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		<ul style="list-style-type: none"> <li>* Es una práctica de bajo costo</li> <li>* Es fácil de hacer llegara a los colaboradores</li> <li>* Es llamativa</li> <li>* No requiere de mucho tiempo para participar</li> <li>* No requiere de tener un celular ultima tecnología para poder participar</li> <li>* Puede ser dirigida a todo el personal</li> </ul>	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Pienso que la clave es ser persistentes, y trabajar en equipo, nunca perder el rumbo de nuestra meta que el cero siniestros y seguir insistiendo en que todos hacemos parte de la seguridad vial.	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Las que consideren necesarias y útiles . Nos gusto mucho el video y juego de la bioseguridad, pienso que es una herramienta que anima a muchos saliendo de la monotonía de estar en una capacitación teórica	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		Por temas de pandemia, se nos complico un poco llegara a los diferentes proyectos, por lo que no tuvimos mucho acercamiento a nuestros conductores las capacitaciones en su gran mayoría fueron virtuales.	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el periodo de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0		0
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		0 eventos
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$237.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$243.246.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		97%

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>	
	150	170	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	88%	Explique: Se logra llegar al 88% del total de la población
OTROS			Explique:



#NosMovemosSeguros