

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y ACTUALIZACIÓN EN TRÁNSITO COLOMBIA S.A.S.						
<b>NIT</b>	900945511	<b>TELÉFONO</b>	3167517111			
<b>DIRECCIÓN</b>	CARRERA 7# 33-49	<b>CORREO</b>	gerencia@ciatcolombia.com			
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	Andrés Pinzón Méndez	<b>CARGO</b>	Gerente General			
<b>MISIÓN</b>	CIAT COLOMBIA S.A.S es una organización activa que implementa tecnologías de última generación para la investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, adaptable a las necesidades del sistema y comprometida con la responsabilidad, objetividad y cumplimiento.					
<b>VISIÓN</b>	En CIAT COLOMBIA S.A.S nos proyectamos hacia el 2025, para continuar con el liderazgo en materia de seguridad vial e investigación de accidentes de tránsito, incursionando en el mercado internacional con altas conductas éticas, en nuestra manera de trabajar, para garantizar la prestación de nuestros servicios, soportada en normas y reglas técnico científicas.					
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	CIAT COLOMBIA S.A.S, es una organización activa e innovadora, adaptable a las necesidades del sistema judicial en investigación y peritación, comprometida con la responsabilidad y el cumplimiento; brindamos servicios integrales y oportunos en investigació					
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	3	<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	Bogotá D.C			
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	<b>BICICLETA</b>		<b>TIPO DE OPERACIÓN</b>	<b>MISIONAL</b>	X	
	<b>CARGA</b>				<b>IN-ITINERE</b>	
	<b>ESPECIAL</b>			<b>TECNOLOGÍA</b>		
	<b>LIVIANOS DE USO PARTICULAR</b>	2				
	<b>MOTOCICLETAS</b>					
	<b>PASAJEROS</b>					
<b>TAXIS</b>						
<b>NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		Cero accidentes y continuamos con el mismo objetivo				
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>	<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>				
7	2/5/2021	Gerencia				
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA						
<p>Teniendo en cuenta las estadísticas tan altas que se presentan tanto a nivel distrital como nacional y sumado a que Ciat Colombia se dedica a la formación de conductores y demás actores viales en los diferentes temas de tránsito, transporte y seguridad vial, estamos comprometidos con la prevención de la accidentalidad de nuestros colaboradores y también de actores viales externos de diferentes empresas e instituciones a los cuales impartimos capacitaciones, en Ciat Colombia fomentamos los buenos hábitos y comportamientos seguros en los actores viales y damos origen a las buenas prácticas en los pilares de comportamiento humano, vehículos seguros y atención a víctimas.</p> <p>Esto con el propósito de disminuir las cifras de estadísticas de fallecidos y lesionados en accidentes de tránsito, fortalecer los principios de seguridad vial establecidos en la resolución 2273 del 2014, que consideramos son muy importantes.</p>						

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
<p>El primer paso se dio con el apoyo del Gerente General y el comité quien realizo una inversión monetaria y también se propuso que dentro de los eventos que se realizaron los colaboradores de la empresa Ciat Colombia hicieran parte como aprendices y de paso en algunas ocasiones fuesen quienes impartirán conocimiento, esto teniendo en cuenta los pocos empleados con los que cuenta la empresa.</p>	
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X
Políticas de seguridad vial	X
Identificación de peligros	
Gestión del riesgo	
Otra:	<p style="text-align: center;"><b>Gestión Institucional</b></p> <p>Comité de seguridad vial reuniones de gestión: El comité realizo una retroalimentación en el mes de febrero de manera virtual en donde se trataron temas como nuestro objetivo general y objetivos específicos, todo esto para seguir evitando la materialización de accidentes de tránsito de nuestro colaboradores.</p> <p style="text-align: center;"><b>Objetivo General</b></p> <p>Implementar el plan estratégico de seguridad vial para la empresa CIAT COLOMBIA, con el fin de contribuir con la prevención de accidentes de tránsito generados por la actividad de la conducción debido a los malos comportamientos y hábitos incorrectos, arrojando como resultado pérdidas de vidas y afectaciones a la integridad personal, mediante acciones, mecanismos, estrategias y medidas orientadas a la prevención y control que impacten positivamente sobre la seguridad vial.</p> <p style="text-align: center;"><b>Objetivos específicos.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contar con personal comprometido en correctos hábitos de conducción y respeto por la vida.</li> <li>• Conformar un equipo altamente calificado e idóneo que permita la implementación y fortalecimiento de la gestión del riesgo.</li> <li>• Promover el respeto por las normas de tránsito y ser una empresa líder en la prevención de accidentes de tránsito.             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Multiplicar nuestros conocimientos a todos los actores viales, fomentando el autocuidado por su vida y la de los demás.</li> <li>• Realizar seguimiento del cumplimiento de conductores vehículos e infraestructura.</li> <li>• Identificar, evaluar y prevenir los riesgos en seguridad vial en las operaciones de la empresa.</li> </ul> </li> <li>• Lograr que los desplazamientos de los conductores para la atención a víctimas sea de manera correcta y oportuna.</li> </ul> <p>Política de seguridad vial: Se realiza capacitación referente a la divulgación de la política de seguridad vial, recordando la importancia de ser referentes en la prevención de accidentalidad, se imparten compromisos para que de forma individual se aporte a diario con el cumplimiento de las acciones tendientes a la prevención en la conducción de vehículos.</p>
COMPORTAMIENTO HUMANO	DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	X	<p style="text-align: center;"><b>Comportamiento Humano</b></p> <p>Campañas: Nuestra empresa comprometida con la prevención de accidentes y temas de seguridad vial de nuestros colaboradores participo en la campaña de la Ruta Nacional de la seguridad vial en el departamento de Boyacá, donde nuestro gerente e instructores impartieron esta clase de enseñanza, a la comunidad donde logramos un impacto a todos los habitantes de diferentes edades dentro de estos niños que son la base importante del país y también a nuestros colaboradores fortaleció la enseñanza en estos temas tan importantes.</p> <p>Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial: Con las diferentes capacitaciones y cursos impartidos a empresas privadas y del sector público, se crean nuevos espacios de enseñanza en donde se implementan estrategias de formación y divulgación de las diferentes políticas de seguridad vial, con el uso de cinturón de seguridad, uso de elementos bidireccionales, estos temas de sensibilización generan un alto impacto tanto a nuestros colaboradores como a al personal externo.</p> <p>La empresa Ciat Colombia promueve esta estrategia de enseñanza a otras empresas y de paso a nuestros colaboradores teniendo en cuenta que en el momento contamos con pocos empleados, y seria perdido impartir estos espacios de enseñanza a tan poco personal por este motivo realizamos eventos académicos donde se integra a ambas partes.</p> <p>Eco conducción: Virtualmente se realizó capacitación de eco conducción en donde se fomentó la reducción de siniestralidad, disminución de consumo de combustible y emisiones de CO2, menos costos de mantenimiento etc.</p> <p>Estrategias de formación: Dentro de nuestros procesos de formación también podemos indicar que nuestro personal mejora su perfil realizando procesos de aprendizaje lo cual fortalece la enseñanza por parte de nuestra empresa a externos, nuestra coordinadora académica Greta Castro Cardona quien venía cursando el Técnico profesional de seguridad vial, en la Dirección Nacional de Escuelas institución universitaria, se graduó en el mes de agosto.</p> <p>Distracción de conductores: Se impartió capacitación para evitar la distracción en la conducción, lo cual nos puede llevar a que se materialicen los accidentes de tránsito, se realizan compromisos para no contestar el celular cuando se conduce ni siquiera con manos libres, se fomenta la responsabilidad de ir concentrado mientras se conduce para de esta manera aprovechar el tiempo de reacción para lograr mitigar o reducir la gravedad de un accidente de tránsito.</p>
Campañas	X	
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
<b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Vehículos seguros

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		Programas de mantenimiento e inspección de vehículos: Los vehículos utilizados para las misiones de la empresa Ciat Colombia son de propiedad del Gerente y de la coordinación académica, sin embargo cuando se hace uso de ellos para realizar labores misionales se tiene en cuenta el chequeo preoperacional, y los mantenimientos aun cuentan con garantía al ser vehículos nuevos, se han realizado estos mantenimientos por kilometraje arrojando resultados positivos tanto en el motor como en la estructura.
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento		
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes		
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	<p style="text-align: center;">Atención a víctimas</p> <p>Investigación de accidentes: La empresa Ciat Colombia dedicada a la investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, uno de los temas más fuertes que se trabajan en la empresa, también realiza capacitación a sus colaboradores como a empresas del sector público y privado, para que implementen este proceso de recolección de datos e investigación de accidentes de tránsito, y poder determinar la causa determinante de estos eventos que puedan suceder tanto en desplazamientos misionales como en desplazamientos in tinere.</p> <p>Ciat Colombia también fue participe de un programa emitido por séptimo día en donde se trató el tema de investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito, esto generando un impacto en la teleaudiencia de que estas empresas prestan un servicio de vital importancia para que exista justicia en todos los casos de accidentes.</p> <p style="text-align: center;">Innovación de herramientas tecnológicas</p> <p>La última edición de FARO Zone 3D 2021 representa un importante avance de software que nos permite como profesionales de seguridad publica disponer de mayores herramientas para diagramar, documentar, compartir y analizar escenas forenses, y crear efectivas reconstrucciones de escenas de animación en 3D que refuerzan los casos en los que los jurados pueden recorrer un a escena forense con un nivel de realismo excepcional.</p> <p>En nuestra facultad como reconstructores de accidentes forenses, FARO Zone 3D 2021 nos proporciona la capacidad de reconstruir con precisión cualquier escena con la documentación más completa y precisa disponible, incluyendo diagramas de hechos, análisis de reconstrucción detallados y visuales</p>
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		
Otra:	Innovación de herramientas tecnológicas	

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

		<p>fotorrealistas capturando en máxima resolución texturas reales en el lugar de los hechos.</p> <p>Resumiendo esto los intervinientes en un accidente de tránsito tendrán una reconstrucción más detallada de la escena del accidente que va a permitir tener toda la documentación precisa y correcta para sus trámites y procedimientos.</p> <p>Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas: Se retroalimenta el protocolo establecido para la atención de víctimas en caso de accidente de tránsito, teniendo en cuenta que se debe tener conocimientos de la manipulación de los heridos para no agravar las lesiones, también se tiene como compromiso ser multiplicadores de información y de actuar de manera inmediata cuando en cualquier vía del país se presente un evento donde como resultado queden personas lesionadas.</p> <p style="text-align: center;">Prioridades      Riesgos asociados</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a.      Asegurar el área y organizar el lugar</li> <li>b.      Prestar atención básica vital en el sitio.</li> <li>c.      Identificar prioridades de acuerdo con la condición del paciente.</li> <li>d.      Trasladar a la persona al centro de atención más adecuado de acuerdo con el grado de complejidad</li> </ol> <p>Descontrol, desorganización, mal manejo de paciente, empeorar condición del paciente, accidentes subsecuentes.</p>
<b>VALORES AGREGADOS</b>		
<b>ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		<p>Queremos destacar que dentro de nuestro de investigación y reconstrucción hemos implementado herramientas de ultima tecnología, esta innovación nos permite reconstruir detalladamente la escena del lugar de los hechos lo cual permitirá adelantar procedimientos de manera responsable, y aplicados a la justicia.</p>
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>		<p>Nuestra clave es poder tener en nuestro personal, integrantes de experiencia, con el conocimiento y perfil requerido para impartir enseñanza adecuada a cada tema de seguridad vial, lo cual nos compromete día a día a seguir fomentando la prevención de accidentes de tránsito.</p>
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		<p>Después de que exista el compromiso por evitar fallecidos y lesionados en accidentes de tránsito, nosotros como empresa estamos dispuestos a ayudar a otras empresas con la formación de sus conductores y también con la implementación de sistemas de gestión que ayuden a llevar un orden y control para la realización de sus actividades siempre encaminadas a la reducción y mitigación de la accidentalidad, y siempre aplicando la prevención en cada uno de los pilares del plan estratégico de seguridad vial.</p>
<b>INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN</b>		<p>Nuestro único inconveniente fue encontrar los espacios para impartir la enseñanza por motivos de tener tantas obligaciones de eventos académicos como de investigaciones y</p>

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

		reconstrucciones en diferentes zonas del país, sin embargo se tomó la decisión para quitar esos obstáculos que nuestro personal fuese parte de estos eventos lo cual genero más impacto en el aprendizaje	
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>			
<b>CIFRAS DE SINIESTROS VIALES</b>	<b>(1) Número de siniestros viales reportados en el periodo de implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		<b>(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP)</b> (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0		0
	<b>REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD</b> $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		0 eventos
<b>COSTO</b>	<b>(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)</b>		\$5.000.000
	<b>(4) Inversión en seguridad vial anual</b>		\$20.000.000
	<b>INVERSIÓN DE LA BP:</b> $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		25%
<b>IMPACTO</b>	<b>(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)</b>		<b>(6) Número de personal expuesto</b> (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	4		4
	<b>IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA:</b> $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		100%
<b>OTROS</b>			<b>Explique:</b>

#NosMovemosSeguros