

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

COBASEC LIMITADA						
NIT	891801317	TELÉFONO	3133099753			
DIRECCIÓN	CRA 47 # 95 - 24	CORREO	auxiliar.hseq@cobasec.com			
NOMBRE DE CONTACTO	Sandra Sabogal	CARGO	Asesor HSEQ			
MISIÓN	Somos una compañía que presta servicios de vigilancia y seguridad privada, comprometidos con los principios de la gestión del Riesgo y Protección integral de nuestros clientes, Calidad de los servicios, Responsabilidad Social Empresarial a través de personal competente y confiable					
VISIÓN	En el 2025 ser empresa Líder en Seguridad privada en el país, brindando soluciones de seguridad integradas que se adapten a las necesidades de nuestros clientes, basados en los principios de la Gestión del Riesgo, el mejoramiento continuo de la calidad de los servicios y la Responsabilidad Social Empresarial.					
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Vigilancia y Seguridad Privada					
NÚMERO DE EMPLEADOS	273	LUGAR DE OPERACIÓN	BOGOTÁ D.C			
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X	
	CARGA			IN-ITINERE		
	ESPECIAL				TECNOLOGÍA	
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	1				
	MOTOCICLETAS	8				
	PASAJEROS					
	TAXIS					
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		COBASEC en pro de la seguridad vial				
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN				
12	1/6/2020	HSEQ - GESTIÓN OPERACIONES				
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA						
Cumplimiento legal, prevención de accidentes, generación de cultura de prevención y buenas practicas dentro de los trabajadores.						
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA						
<ol style="list-style-type: none"> 1. Actualización de la Política de Seguridad Vial 2. Identificación del riesgo en la Matriz de Peligros 3. Conformación del Comité de Seguridad Vial 4. Postulación al Plan Padrino 5. Establecimiento del cronograma de actividades 6. Identificación de los conductores 7. Participación en capacitaciones y cursos dentro del Plan Padrino 8. Elaboración de rutogramas 9. Divulgación Encuesta de Seguridad Vial 						

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<p>Dentro del Sistema de Gestión, se cuenta con Política de Seguridad Vial, la cual se divulgó a los trabajadores en el proceso de Inducción y reinducción, donde se evalúa que se conoce y se entiende por parte de los trabajadores. Se publica en físico en las sedes de la empresa.</p> <p>En el año 2020 se actualizó el comité de Seguridad Vial, el cual se reúne cada 6 meses, durante este se realiza seguimiento a los indicadores de accidentalidad, necesidades de capacitación y de los procesos de mantenimiento de los vehículos al servicio de la empresa.</p>
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros		
Gestión del riesgo		
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas		<p>Se cuenta con la encuesta de seguridad vial aplicada en el mes de agosto de 2021 al personal operativo y administrativo. Se cuenta con la participación en el Plan Padrino, donde la empresa Lidertur nos comparte los siguientes los siguientes cursos para el personal de conductores.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Servicio al cliente - Señales de Transito - Investigación de accidentes de transito - Plan Estratégico de seguridad vial
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción		
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		<p>La empresa cuenta desde Mayo de 2021, con el formulario de Inspección preoperacional de los vehículos al servicio de la empresa, de forma virtual para su facilidad y efectividad en el diligenciamiento.</p>
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento		<p>Se realizaron los rutogramas de los recorridos que realizan los supervisores en la ciudad de Bogotá inicialmente, en el mes de Agosto de 2021.</p>
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes		
Otra:		

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Investigación de accidentes			
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas			
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			
Otra:			
VALORES AGREGADOS		Acompañamiento en el Plan padrino con Lidertur	
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		1. No se han presentado accidentes de tipo vial durante el tiempo de implementación.	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		1. Compromiso y disciplina por parte de los trabajadores en el proceso de planeación e implementación del programa 2. Apoyo y compromiso gerencial para el desarrollo del programa 3. Establecimiento de recursos tanto económicos como humanos para la buena implementación.	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Implementar los formularios de inspecciones preoperacionales de forma virtual, para su facilidad en el diligenciamiento y contribución al ahorro de papel.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		1. Falta de conocimiento e interés de los trabajadores por la seguridad vial. 2. Baja participación en las actividades programadas	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0		1
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	100%	Explique: Se redujo el 100% de siniestralidad vial ya durante el año 2019, se presentó un Acc vial, en 2020 a Junio 2021 cero acc viales.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$16.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$16.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	100%	Explique: Se genera la inversión en horas trabajadas durante los 12 meses de implementación
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	185		273

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	67.7%	Explique: Dentro de la BP Comportamiento Humano se obtuvo el 67.7% de impacto en el diligenciamiento de la encuesta de seguridad vial.
	OTROS		Explique:



#NosMovemosSeguros