

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

COLEGIO CIUDAD PATIO BONITO (SANCHEZ & RODRIGUEZ SARO SAS)					
NIT	900701295-9	TELÉFONO	301 5079180		
DIRECCIÓN	CARRERA 87 F NO 34 B- 21 SUR	CORREO	monachos03@hotmail.com		
NOMBRE DE CONTACTO	GEYSELLE HERRERA	CARGO	Docente		
MISIÓN	El Colegio Ciudad Patio Bonito es una institución educativa creada para formar y educar a los niños, niñas y jóvenes en gestión empresarial e investigación, mediante habilidades cognitiva, comunicativa, espiritual, estética y socio – afectiva, en busca del desarrollo personal y la transferencia de conocimiento.				
VISIÓN	El Colegio Ciudad Patio Bonito se constituirá como una entidad líder en procesos de innovación empresarial y emprendimiento que contemplen las realidades socio- políticas del entorno local, regional, nacional y mundial de los estudiantes, con apoyo de entidades públicas y privadas que facilitarán la articulación entre la academia, el estado, la empresa y la comunidad como principio básico de excelencia.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Educación				
NÚMERO DE EMPLEADOS	21		LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá	
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	76	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA ESPECIAL			IN-ITINERE	
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR			TECNOLOGÍA	
	MOTOCICLETAS PASAJEROS	24			
	TAXIS				
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Soy actor vial activo, por lo tanto respeto las señales de tránsito			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
6	10/3/2021	Jefatura de ciencias naturales y educación ambiental			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
La razón principal por la que se inculcan en los niños las buenas prácticas en seguridad vial es porque ellos son actores viales activos en la llegada y salida de la institución para desplazarse a su casa y de este modo prevenir cualquier tipo de problema que pudiera ocurrir en la vía pública.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
<p>1. Se busco entidades públicas que nos apoyarán en capacitaciones relacionadas con el uso y respeto de las señales de tránsito.</p> <p>La entidad que se alió con el Colegio Ciudad Patio Bonito fue la Policía Nacional ya que nos brindó capacitaciones con la temática Señales de tránsito.</p> <p>2. Comité de Promotores Escolares continua realizando talleres de fortalecimiento en seguridad vial.</p> <p>3. Rutogramas: los estudiantes identifican las zonas seguras e inseguras en sus desplazamientos desde la casa hasta el colegio y viceversa.</p>					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	De acuerdo a las estipulaciones de la Secretaria de Movilidad se crea el Comité de Promotores Escolares en el Colegio Ciudad Patio Bonito con formado por un estudiante de cada grado desde grado Transición a grado Undécimo, además está contemplado en el proyecto de Seguridad Vial del CCPB , año 2019-2020-2021 Nuestro colegio cuenta con la creación del COMITÉ DE PROMOTORES ESCOLARES donde ellos se han encargado de fomentar la seguridad vial en el desplazamiento desde su casa hasta el colegio y viceversa.
Políticas de seguridad vial		
Identificación de peligros		
Gestión del riesgo		
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	Se busco entidades públicas que nos apoyarán en capacitaciones relacionadas con el uso y respeto de las señales de tránsito. La entidad que se aliso con el Colegio Ciudad Patio Bonito fue la Policía Nacional ya que nos brindo capacitaciones con la temática: Señales de tránsito.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial		
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción		
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento		Nuestro Comité de Promotores Escolares en el Colegio Ciudad Patio Bonito se han encargado de realizar talleres de prevención en el desplazamiento de su casa la colegio y viceversa y la actividad la plasmaron en RUTOGRAMAS. En los RUTOGRAMAS se indicaba de rojo las zonas de peligro y de verde las zonas o trayectos donde los estudiantes se sentían tranquilos en su desplazamiento.
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes		
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes		Nuestro Comité de Promotores Escolares en el Colegio Ciudad Patio Bonito se han encargado de realizar talleres de prevención en el desplazamiento de su casa la colegio y viceversa y la actividad la plasmaron en RUTOGRAMAS.
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas		
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Otra:	En los RUTOGRAMAS se indicaba de rojo las zonas de peligro y de verde las zonas o trayectos donde los estudiantes se sentían tranquilos en su desplazamiento.		
VALORES AGREGADOS			
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		El compromiso de los estudiantes replicando la información de buenas practicas en seguridad vial respetando las normas de tránsito con sus amigos y familiares. Apoyo y compromiso de los padres de familia ya que los niños eran el eje principal educador y formador en seguridad vial.	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Cumplimiento Asertividad Constancia Motivación Disciplina	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		El compromiso y el respeto por la vida de cada estudiante, la familia y de los que nos rodean.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		<p>1. No se presentaron inconvenientes durante la BUENA PRACTICA por parte de la Policía nacional y nuestro Colegio Ciudad Patio Bonito ya que cumplieron con los horarios y fechas indicadas; por otra parte se cumplió con todos los protocolos de bioseguridad requeridos por la Secretaría de Salud.</p> <p>2. El Comité de Promotores Escolares no tuvo inconvenientes ya que se le brindaron espacios para socializar talleres periódicos en la hora de dirección de curso nuestros lideres brindaban su talleres de socialización y prevención en la vía.</p> <p>3. Los estudiantes realizaron los Rutogramas siguiendo explicaciones del Comité de Promotores Escolares y con la ayuda de sus padres.</p>	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0		0
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	0 eventos	Explique: Nuestro Colegio Ciudad Patio Bonito hasta la fecha no ha tenido siniestros viales con su comunidad educativa.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$12.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$320.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		4%

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	
IMPACTO	390 ESTUDIANTES	390 ESTUDIANTES MAS SUS FAMILIAS	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique: Más compromiso por parte de los padres en el uso del casco.
OTROS	IMPLEMENTACIÓN DE RUTA ESCOLAR	Explique: Se realizó un seguimiento y control a diario de las rutas escolares, Seguimiento realizado: 1. Aseo al interior del vehículo. 2. Porte correcto del uniforme e instintivo representativo de la ruta y del colegio. 3. Seguimiento al desplazamiento de los niños desde la puerta del colegio hasta el embarque que es el punto donde deben parquear los vehículos de ruta. 4. Control y vigilancia del uso de las paletas con la señal de tránsito de PARE.	



#NosMovemosSeguros