

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

COMPENSAR						
NIT	860066942-7		TELÉFONO	6014280666 - 3102465817		
DIRECCIÓN	AV. CARRERA 68 49A - 47		CORREO	rhriosw@compensar.com		
NOMBRE DE CONTACTO	Rafael Humberto Ríos Wilches		CARGO	Coordinador Transporte		
MISIÓN	Objetivo retador: Ser una institución sostenible y referente en protección social desde las perspectivas de calidad, integralidad e impacto social, posicionándose como uno de los mejores medios para el desarrollo y progreso de la comunidad a la que sirve.					
VISIÓN	Propósito superior: Nos apasiona ser parte de la transformación de la comunidad con un servicio innovador y dentro de redes articuladas, para contribuir a la prosperidad colectiva.					
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Caja compensación Familiar COMPENSAR					
NÚMERO DE EMPLEADOS	8.313		LUGAR DE OPERACIÓN	BOGOTÁ Y CUNDINAMARCA		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X	
	CARGA	80		IN-ITINERE	TECNOLOGÍA	
	ESPECIAL	10				
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR					
	MOTOCICLETAS	14				
	PASAJEROS	3				
	TAXIS					
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Comunidad virtual Plan Estratégico de Seguridad Vial				
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN				
6	2/6/2019	Talento Humano, Universidad Corporativa, Comité seguridad vial y Transporte				
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA						
Aprovechamiento de las herramientas tecnológicas con que cuenta la organización para ser más accesible la información para los colaboradores						
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA						
1. Articulación entre Talento Humano, Universidad Corporativa y Transporte 2. Creación de categorías . Comité seguridad vial / Eventos / Sabías QUÉ / Motociclistas / Conductores /Bici usuarios. 3. Consecución contenidos 4. Promoción a la participación en la comunidad virtuales en diferentes escenarios .						
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA			
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Compensar cuenta con comité de seguridad vial integrada por representantes de Talento Humano, SST, Seguridad Física, Mantenimiento, Gestión Ambiental, Asuntos Corporativos y Transporte.				
Políticas de seguridad vial	X					
Identificación de peligros	X					
Gestión del riesgo	X					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Otra:	Presupuesto específico anual en el marco SIG.	Se cuenta con una política incorporada en el propósito superior. La implementación de programas de prevención en los grupos de interés y la formación de hábitos, comportamientos y conductas de movilidad segura y La disminución de los índices de accidentalidad a través del PESV. Encuesta de riesgos viales. Gestión riesgo: Habilitador tecnológico para programación y trazabilidad de operaciones. Cuenta con presupuesto anual.
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	<p>Campañas: Campaña corporativa ManejeCbien. Comunidad virtual universidad corporativa / Conversatorios propios con proveedores de transporte / Conversatorios para colaboradores con secretaría de movilidad/ Red interna/ Campaña cinturón seguridad, curso obligatorio para colaboradores que ingresan a la organización.</p> <p>Uso de tecnologías: Habilitador tecnológico para trazabilidad y administración del riesgo de la operación. Eco conducción. Curso mitos de la eco conducción para conductores propios.</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:	Comunidad virtual universidad corporativa	
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Programas de mantenimiento para vehículos propios y auditoría de los programas de mantenimiento para proveedores de transporte subcontratados.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	<p>Demarcación horizontal y señalización vertical en parqueaderos de sedes. Rutograma para vehículos propios y verificación de cumplimiento por parte de los proveedores de transporte subcontratados. Gestión y programación de viajes: En desarrollo integración de planes de viaje al habilitador tecnológico.</p> <p>En desarrollo aplicativo para auditar estado de la infraestructura vial y parqueaderos internos.</p>
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:	En desarrollo aplicativo para auditar estado de la infraestructura vial y parqueaderos internos.	
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	<p>Procedimiento de investigación de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedades laborales SST.</p> <p>Procedimiento y protocolo de atención a víctimas específico para el PESV.</p>
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Otra:		
VALORES AGREGADOS	<p>Diseño desarrollo e implementación en conjunto con la universidad Corporativa de la "Comunidad Virtual de seguridad vial" donde se publica, comparte y divulga con colaboradores y proveedores buenas prácticas, informes de gestión del comité de seguridad vial, memorial de campañas y capacitaciones para todos los actores viales.</p> <p>Participación activa en el programa "Plan padrino" secretaria de movilidad con nuestro proveedor de transporte TESCOTUR apoyando en el desarrollo de los pilares de comportamiento humano e infraestructura segura.</p> <p>Postulados como padrinos del proveedor FALCK SOLUCIONES LOGÍSTICAS apoyando los pilares de infraestructura segura y comportamiento humano</p>	
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Número de visitas 4.751 2. Bajo Costo 3. Disponibilidad 	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL	<ol style="list-style-type: none"> 1. Perseverancia 2. Apoyo de Talento Humano y la Universidad corporativa. 	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA	Aprovechamiento de las herramientas tecnológicas de las organizaciones para difundir y promover la cultura vial.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limitación de tiempo 2. Inconvenientes técnicos con la primera versión de la plataforma 	
BENEFICIOS OBTENIDOS		
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el periodo de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0	0
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	0 eventos
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	0
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$ 15.000.000 Presupuestado \$ 70.000.000- Disminución por pandemia de \$ 50.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	0%
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	4751	511	
	<p>IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA:</p> $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	930%	<p>Explique: 511 colaboradores son los que mensualmente se desplazan en misión. La comunidad es abierta para todos los colaboradores</p>
	OTROS		<p>Explique:</p>



#NosMovemosSeguros