

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

CONCESIÓN LA PINTADA					
NIT	900740893	TELÉFONO	3162384601		
DIRECCIÓN	CALLE 29C # 10C-125	CORREO	fgomez@concesionlapintada.com		
NOMBRE DE CONTACTO	Frank Gómez Camacho	CARGO	Coordinador Operaciones y Seguridad Vial		
MISIÓN	La Concesión La Pintada S.A.S, es una sociedad constituida para desarrollar el proyecto de infraestructura vial en el sistema de concesiones de cuarta generación. Su fin es ejecutar los estudios, diseños, financiación, gestión ambiental, predial y social; construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Pacífico 2, del Proyecto “Autopistas de la Prosperidad”, satisfaciendo las necesidades y requisitos de su cliente con el compromiso de desarrollar sus actividades en ambientes sanos, velando por el bienestar de sus empleados, contratistas, usuarios y comunidades, mediante la aplicación de prácticas encaminadas a la prevención de lesiones, enfermedades, conservación del medio ambiente y de la propiedad. Para ello contamos con los recursos económicos, tecnológicos y humanos necesarios para el logro de estos objetivos.				
VISIÓN	Ser reconocidos dentro del grupo de las concesiones de 4.ª generación por la impecable ejecución del proyecto, destacándose por: la calidad, el cumplimiento, la oportuna y adecuada atención al usuario, su eficiencia en el mantenimiento a las vías, la gestión social, el compromiso con la protección del medio ambiente. Creando ambientes sanos y seguros para sus colaboradores, usuarios y comunidades, con quienes se interactúa en el desarrollo del proyecto.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Administradores de Infraestructura Vial				
NÚMERO DE EMPLEADOS	250		LUGAR DE OPERACIÓN	La Pintada - Antioquia	
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA	2		IN-ITINERE	
	ESPECIAL	6			
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	10			
	MOTOCICLETAS	1		TECNOLOGÍA	
	PASAJEROS	2			
	TAXIS	0			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA			Certificación NTC ISO 39001		
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
24	1/10/2018	Operation Vial			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Garantizar un transitar más seguro por medio de procedimientos establecidos.					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Recopilación de información. Estructuración de políticas. Estructuración de comité de seguridad vial. Levantamiento de primeros hallazgos. Estructuración de pesv y conseguir calificación. Auditorias internas y externas. Solicitud de certificación.		
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Estructuración del Sistema de Gestión de Seguridad Vial
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	Actividades constantes con profesionales sociales para sensibilización de usuarios de la vía
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción		
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Software de seguimiento y control de la flota vehicular base en un plan de mantenimiento
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	Control del activo vial e infraestructura.
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes		
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Investigación de accidentes	X	Recolección de data y análisis de accidentalidad histórico bajo un software		
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X			
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo				
Otra:				
VALORES AGREGADOS		Primera concesión vial en Colombia y la única vigente en latino américa Certificada en ISO 39001, estructuración y consolidación de una estrategia (por la vía voy seguro) en pro de la seguridad vial que une a concesiones viales y empresas para trabajar en pro de la seguridad vial.		
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		Ser la primer empresa de la actividad económica de contar con esta certificación.		
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Contar con la disposición y apoyo de la gerencia y los socios.		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Modelo para ayudar a implementación de certificación.		
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		n/a		
BENEFICIOS OBTENIDOS				
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	
	1		2	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		50%	Explique:
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$45.000.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$1000.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		45%	Explique:
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	
	250		250	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		100%	Explique:
OTROS				Explique:

#NosMovemosSeguros