

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

CONSORCIO CABLEMOVIL				
NIT	901186051	TELÉFONO	3138306155	
DIRECCIÓN	AVENIDA BOYACÁ CON AV VILLAVICENCIO	CORREO	sostenibilidad@cablemovil.com.co	
NOMBRE DE CONTACTO	Paula Barbosa	CARGO	Analista de Sostenibilidad	
MISIÓN	Somos un consorcio de transporte por cable confiable y sostenible, que garantiza un servicio de calidad con un equipo altamente calificado, comprometido socialmente			
VISIÓN	Somos felices transportando sueños, mejorando la calidad de vida de las personas y siendo reconocidos con una compañía referente a nivel mundial			
ACTIVIDAD ECONÓMICA	4921. Transporte de pasajeros. Nuestra actividad económica es Transporte de pasajeros por cable aéreo. TransMiCable.			
NÚMERO DE EMPLEADOS	Directos de cable: 126 de estos 42 son operadores del sistema TransMiCable y 2 conductores de vehículos, contratista de seguridad: 94 de estos motorizados son 3.	LUGAR DE OPERACIÓN	Sistema TransMiCable de la localidad Ciudad Bolívar	
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	MISIONAL	X
	CARGA	0		
	ESPECIAL	163 cabinas	IN-ITINERE	X
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	3 camionetas FORD alquiladas		
	MOTOCICLETAS	3 del contratista de seguridad física	TECNOLOGÍA	
	PASAJEROS	1 Camioneta VAN		
	TAXIS	0		
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Certificación para la operación y mantenimiento del sistema TransMiCable bajo la ISO 39001. Movilidad segura con Cable móvil		
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN		
9	12/11/2020	GESTIÓN SOSTENIBLE-HSEQ		
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA				
Ser el primer operador de cable a nivel internacional en certificarse bajo la ISO 39001 alineándolo a la seguridad operacional y vinculando la seguridad vial de sus vehículos.				
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA				
Conformación del comité directivo incluyendo temas de seguridad vial y operacional Diagnóstico bajo la resolución 1231 actualmente derogada. Identificación de riesgos Encuesta vial "¿Cuéntanos que tan segura es tu movilidad?", donde se identifican los diferentes actores en la vía y en el sistema TransMiCable Plan de trabajo				

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Implementación de acciones Capacitaciones y campañas.		
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<p>Recibimos nuestra certificación bajo la ISO 39001 en febrero del año 2021, donde nuestro alcance incluye los vehículos dispuestos para la operación; adicional a esto realizamos la vinculación de la seguridad operacional del sistema TransMiCable en la totalidad de los 5 ejes (gestión institucional, comportamientos seguros, vehículos seguros, atención a víctimas e infraestructura segura) del plan estratégico bajo la estructura de la resolución 1565.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Contamos con una política integral donde uno de sus pilares principal es la seguridad vial con sus 5 componentes. 2. Actualmente nuestro comité de seguridad vial esta liderado por nuestro comité directivo y vinculación del COPASST 3. Contamos con un responsable del plan de seguridad vial competente 4. Se cuenta con una identificación de riesgos tanto para desplazamientos misionales, itinere, riesgos estratégicos y riesgos en la seguridad operacional. 5. Contamos con la aplicación de una encuesta de patrones de movilidad 6. Contamos con un plan de trabajo de seguridad vial y operacional 7. Contamos con un presupuesto donde se contemplan los 5 ejes del PESV 8. Contamos con unos objetivos e indicadores de seguridad vial - Indicador de capacitación en seguridad vial, cumplimiento del plan de mantenimiento preventivo, (Componente electromecánico, 163 cabinas, plan de mantenimiento de camionetas, plan de mantenimiento de infraestructura segura), cumplimiento del plan de trabajo de seguridad vial - PESV. 9. Realizamos auditorias anuales tanto internas y externas con ICONTEC. <p style="text-align: center;">Se ha carnetizado a los conductores autorizados.</p>
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:	Manual estratégico de seguridad operacional, plan de trabajo	
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	<p>Auditorias y acompañamientos a comportamientos seguros, tanto a conductores de vehículos, personal de embarque y operadores técnicos de cable.</p> <p>Identificación de percepción del riesgo de conductores, personal de embarque y personal técnico de cable.</p> <p style="text-align: center;">Programa de gestión de la fatiga. Centro de Acondicionamiento Físico.</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores	X	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Distracción de conductores		X		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		X		
Otra:	Auditorias o acompañamientos a conducción segura de vehículos y comportamientos seguros a nuestro personal de embarque y operado			<p>Seguimiento a alcoholimetrías a conductores, personal de embarque y personal técnico y administrativo de cable. Todo nuestro personal motorizado y conductor de vehículo itinere ha sido capacitado en manejo preventivo, se han realizado campañas de inspección de vehículos. Se han realizado acompañamientos e inspecciones de EPPs a motorizados itinere.</p> <p>Una vez al mes se realizan actividades lúdicas " Un Día Para Cuidar De Ti", donde se incluye actividades de seguridad vial y seguridad operacional.</p> <p>Actividades de identificación de riesgos con los diferentes actores en la vía, inspección y reconocimiento de las bicicletas. Feria de EPPs para bicicletas.</p> <p>Feria de EPPs y accesorios para motociclistas.</p> <p>Contamos con una base de conductores autorizados tanto para las camionetas como para operadores del cable y embarque.</p> <p>Se realiza periódicamente la consulta de comparendos</p> <p>Participación de campaña de secretaria de movilidad 30 KM</p> <p>Seguimiento a excesos de velocidad tanto de camionetas como el control del componente electromecánico (163 cabinas).</p> <p>Se realizan lecciones aprendidas a comportamientos no autorizados.</p> <p>Actualmente, participamos en el pacto de aire puro con la secretaria de ambiente promoviendo el uso de las bicicletas seguras.</p> <p>Contamos con una política del no uso de equipos bidireccionales durante la conducción de vehículos.</p> <p>Posteriormente de las pruebas y exámenes se carnetizo a los conductores autorizados</p> <p>Actividades adicionales realizadas en septiembre:</p> <ol style="list-style-type: none"> AL COLE EN BICI: Entrega de 100 cascos a colegios de la localidad, con el fin de incentivar el uso de la bici y con la participación de secretaria de Movilidad BICI-PASEO: Un paseo en bici, incentivando su uso, teniendo en cuenta tips de seguridad vial.
VEHÍCULOS SEGUROS			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		X		<p>Actualmente el componente de vehículos seguros esta implementado tanto para vehículo como componente electromecánico, se controla en la software INFOMANTE. Se cuenta con fichas técnicas, inspecciones, mantenimientos programados en el software.</p> <p>Contamos con inspecciones pre operacionales tanto para vehículos como el componente electromecánico.</p> <p>Plan de mantenimiento por horas operadas y km conducidos.</p> <p>Implementación de GPS en los vehículos.</p> <p>Monitoreos de la velocidad de sistema por medio del software y loop21 para la seguridad de las cabinas y usuarios.</p>
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		X		
Otra:	Plan de mantenimiento preventivo y correctivo a nuestro componente electromecánico (163 cabinas).			

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

		Indicadores de mantenimiento y operación por medio del software CCO. Se cuenta con procedimiento para inspecciones pre operacionales, en caso de alguna novedad se cierra inmediatamente. Se cuenta con personal idóneo para el mantenimiento preventivo y correctivo tanto de camionetas como componente electromecánico. Se cuenta con un procedimiento de mantenimiento
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	Señalización y demarcación de la infraestructura segura del sistema. Se cuenta con GPS en los vehículos seguros. Se cuenta con un plan de mantenimiento preventivo de la infraestructura segura del TransMiCable Contamos con ciclo parqueaderos certificados con sello de oro en cada una de las estaciones.
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:	Plan de mantenimiento preventivo de infraestructura segura	
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	Plan de emergencias establecido y aprobado donde se contemplan: - Contingencias relacionados con la seguridad operacional - Accidentes de tránsito; Se cuenta con los siguientes protocolos: Accidente de tránsito Accidente de usuarios Medevac Rescate de usuarios en cabinas Actualmente contamos con una brigada, puntos de primeros auxilios en cada una de las estaciones, contamos con un convenio con Bomberos Voluntarios, donde se contempla servicio de ambulancia, accidente de usuarios y vehículos. Se cuenta con personal capacitado en primeros auxilios, contamos con personal rescatista y bomberos voluntarios en formación. Realizamos capacitaciones a nuestra red de apoyo (bomberos voluntarios, oficiales, policía, entre otros.) Simulacros de accidente de tránsito, rescate de cabinas, accidentes de usuarios entre otros. Simulacros de escritorio.
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:	Plan de emergencia alineado a la seguridad operacional y a en caso de accidente de tránsito	
VALORES AGREGADOS		Recibimos nuestra certificación bajo la ISO 39001 en febrero del año 2021, donde nuestro alcance incluye los vehículos dispuestos para la operación; adicional a esto realizamos la vinculación de la seguridad operacional del sistema TransMiCable en la totalidad de los 5 ejes (gestión institucional, comportamientos seguros, vehículos seguros, atención a víctimas e infraestructura segura) del plan estratégico bajo la estructura de la resolución 1565.

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Apadrinamiento de un colegio de la zona en la implementación del plan estratégico de seguridad vial. Seguimiento a contratistas en temas relacionados con la seguridad Vial. (Contratista de seguridad física - ATLAS y demás proveedores que tengan relación con la seguridad vial)		
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA	Operación y mantenimiento del sistema TransMiCable Actualmente no hemos tenido un accidente grave dentro del sistema TransMiCable. No hemos tenido un accidente grave de tránsito. Fácil implementación de manera dinámica.		
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL	Compromiso de la alta dirección Asignación de recursos Cultura de seguridad en todos los miembros de la organización.		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA	Aplicación de la encuesta para identificar los actores en la vía. Campañas una vez al mes "Un día para cuidar de ti" donde se ubican diferentes stands de diferentes temas HSEQ con juegos pero siempre dejando un mensaje y enseñanza Apadrinamiento o acompañamiento a empresas pequeñas para la implementación del PESV		
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN	Ninguno		
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	AT o- incidentes: 1		Incidentes op: 7
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	86%	Explique: Se evidencia una disminución de AT operacionales del 85,7%, a través de las buenas conductas de los operadores
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$18.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$20.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	90%	Explique: El presupuesto para la ejecución de la BP ya se tenía contemplado en la operación, mantenimiento y seguridad.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	126		126
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA:		100%

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	$\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	Explique: La BP es dirigida a todo el personal teniendo en cuenta el actor en la vía al que pertenece
OTROS	Indicador de factor de riesgo, indicador de costos por accidente (infraestructura, ausentismo)	Explique: De acuerdo a la investigación se determina estos indicadores.

#NosMovemosSeguros