

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES AURES LTDA.			
<b>NIT</b>	800068562	<b>TELÉFONO</b>	3125854325
<b>DIRECCIÓN</b>	CARRERA 96 N°73-51	<b>CORREO</b>	cootraures@hotmail.com
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	WILLIAM GUILLERMO MURCIA GAITÁN	<b>CARGO</b>	Jefe de Tráfico
<b>MISIÓN</b>	COOTRAURES LTDA. Tiene como misión garantizar que el servicio público prestado a diario por los inversionistas y trabajadores de la Empresa contribuya de manera eficaz a la comunidad de usuarios y a cada uno de los ciudadanos en particular en el ejercicio de sus derechos, al trabajo, a la búsqueda de su salud, a la recreación y el pleno desarrollo de su personalidad. El transporte oportuno es la condición para el logro de todos éstos.		
<b>VISIÓN</b>	COOTRAURES LTDA. Buscará a mediano y largo plazo ser una Empresa a la vanguardia en su oferta de servicios de transporte urbano a la comunidad de la Ciudad Capital, contando para el logro de este objetivo con personal comprometido con el sistema y políticas generales de la Organización para dar así respuesta al cliente objetivo.		
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	Transporte público de pasajeros		
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	51	<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	CARRERA 149 C # 134A-39
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	<b>BICICLETA</b>		<b>MISIONAL</b>
	<b>CARGA</b>		
	<b>ESPECIAL</b>		<b>IN-ITINERE</b>
	<b>LIVIANOS DE USO PARTICULAR</b>		
	<b>MOTOCICLETAS</b>		
	<b>PASAJEROS</b>	22	<b>TECNOLOGÍA</b>
<b>TAXIS</b>			
<b>NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		Progreso colectivo	
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>	<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	
60	28/7/2016	Como empresa de transporte público de pasajeros el impacto que tiene la implementación recae sobre todas las áreas de la organización, así como en cada uno de los miembros de la empresa por preservar la integridad de todos los actores viales.	
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>			
La cifra de accidentalidad en nuestro país y en la ciudad de Bogotá es altamente preocupante. COOTRAURES LTDA. por la naturaleza de su actividad económica y acogiendo todos los parámetros de seguridad vial establecidos por el Ministerio de Transporte en la Resolución 1231 de 2019 entiende que es una responsabilidad intrínseca salvaguardar la vida y la integridad de todos los actores viales. Es así como se implementan prácticas que involucran a todos los miembros de la organización a fin de concientizar y sensibilizar su responsabilidad en la vía.			
<b>DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>			

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Desde el inicio de la implementación del Plan estratégico de Seguridad Vial, la participación y compromiso de los miembros directivos, administrativos y operativos de la organización ha sido prioridad. Se han socializado cada uno de los pilares del PESV a través de reuniones y carteleras oficiales de la empresa. Asimismo, se publicaron y divulgaron los rutogramas en los diferentes paraderos.

La creación y ejecución de mapas de riesgos y rutogramas nos permite evaluar constantemente las necesidades y prioridades en materia de prevención vial.

Se establecen controles que aseguren la correcta prestación del servicio, como por ejemplo la inspección preoperacional diaria al inicio de la jornada son una táctica clave en la implementación, en dichos controles se evalúan las condiciones reales a fin de evaluar y asegurar que se encuentre en óptimas condiciones y así se pueda otorgar el despacho para la prestación del servicio. De igual, forma los conductores tienen controles sorpresas diarios de alcoholimetría.

Las reuniones trimestrales del comité de seguridad vial ejercen una labor fundamental en la continuidad del proceso de implementación adecuándose a las necesidades reales de la actividad, la creación e implementación del plan estratégico de seguridad vial ha sido un proceso de constante aprendizaje ganando espacios relevantes y prioritarios dentro del ejercicio de nuestra organización.

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Como empresa de transporte público de pasajeros el impacto que tiene la implementación recae sobre todas las áreas de la organización, así como en cada uno de los miembros de la empresa por preservar la integridad de todos los actores viales.
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	Implementación de estrategias internas de trabajo, para el seguimiento y cumplimiento de la normatividad vigente. Como lo son: pruebas de ingreso, capacitación y divulgación de la política de seguridad vial entre otras.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	Dentro del esquema de seguridad vial de COOTRAURES LTDA. se contempla la actualización constante de los parámetros evaluados en la guía de implementación del plan estratégico de seguridad vial PESV, lo que garantiza que los esfuerzos que se realizan en materia de prevención se alimenten de manera constante y a la totalidad de los miembros de la empresa. A continuación, se describen acciones puntuales de la buena práctica:
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

			<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La actualización de nuestros mapas de riesgo en la actividad</li> <li>2. La retroalimentación de la información de nuestros rutogramas</li> <li>3. Actualización de nuestras políticas de regulación a la par de los cambios en distintas regulaciones nacionales</li> <li>4. La aplicación de estrictos controles de contratación de personal operativo y administrativo</li> <li>5. El seguimiento constante a los incidentes que existen en la operación</li> <li>6. La actualización de protocolos</li> <li>7. Comité de seguridad vial</li> </ol> <p>Estas medidas aseguran la óptima continuidad del plan estratégico de seguridad vial implementado en todos los pilares de impacto de la Cooperativa.</p>
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Infraestructura segura de estacionamiento	X	<p>Desde el inicio de la implementación del Plan estratégico de Seguridad Vial, la participación y compromiso de los miembros directivos, administrativos y operativos de la organización ha sido prioridad. Se han socializado cada uno de los pilares del PESV a través de reuniones y carteleras oficiales de la empresa. Asimismo, se publicaron y divulgaron los rutogramas en los diferentes paraderos.</p> <p>La creación y ejecución de mapas de riesgos y rutogramas nos permite evaluar constantemente las necesidades y prioridades en materia de prevención vial.</p> <p>Se establecen controles que aseguren la correcta prestación del servicio, como por ejemplo la inspección preoperacional diaria al inicio de la jornada son una táctica clave en la implementación, en dichos controles se evalúan las condiciones reales a fin de evaluar y asegurar que se encuentre en óptimas condiciones y así se pueda otorgar el despacho para la prestación del servicio. De igual, forma los conductores tienen controles sorpresas diarios de alcoholimetría.</p> <p>Las reuniones trimestrales del comité de seguridad vial ejercen una labor fundamental en la continuidad del proceso de implementación adecuándose a las necesidades reales de la actividad, la creación e implementación del plan estratégico de seguridad vial ha sido un proceso de constante aprendizaje ganando espacios relevantes y prioritarios dentro del ejercicio de nuestra organización.</p>
	Rutogramas y rutas críticas	X	
	Gestión y programación de viajes	X	
Otra:			
ATENCIÓN A VÍCTIMAS			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Investigación de accidentes	X	<p>Cootraures Ltda. genera y comparte de manera constante con todos los conductores flujogramas de protocolos de emergencia, para el buen manejo de accidentes e incidentes durante la prestación del servicio.</p>
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:			

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

VALORES AGREGADOS	El buen manejo de procesos internos en la operación se manifiesta de manera positiva en la prestación del servicio siendo una de las empresas de transporte público de pasajeros con los menores índices de accidentalidad.		
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA	Brindar una excelente prestación del servicio.		
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL	La correcta divulgación de las políticas, planes y estrategias de seguridad vial que asegure el alcance de todos los actores viales. De igual forma estrategias de comunicación que ejercen un efecto directo y real sobre las personas en cuanto a la sensibilización y concientización de su verdadera responsabilidad en la vía haciéndoles entender que lo que está en riesgo es la vida e integridad tanto suya como de los demás actores viales.		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA	Los estrictos controles en contratación, teniendo un procedimiento de ingreso de personal, garantizando desde el inicio de las actividades la idoneidad de los responsables de la prestación del servicio.  Las campañas de impacto y sensibilización Así mismo el seguimiento y control de infracciones y plan de educación de nuestro personal operativo.		
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN	La resistencia al cambio de prácticas y hábitos en la vía entendiendo que el éxito total de estos procesos debe generar resultados en los cambios comportamentales y ello requiere de grandes esfuerzos no solo organizacionales sino personales, asumiendo que cada acción individual tiene sus efectos dentro de un global de actores viales.  Así mismo el aumento en los costos de implementación de las medidas de bioseguridad.		
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)</small>	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)</small>	
	0	0	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	0 eventos	<b>Exlique:</b> COOTRAURES LTDA. garantiza que un alcance total de los miembros de la empresa sobre las medidas adoptadas en pro de la seguridad vial
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$1.500.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$1.500.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	100%	<b>Exlique:</b> Los presupuestos aprobados se ejecutan en su totalidad tanto en contratación de asesoría

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

			externa para el control del programa
IMPACTO	<b>(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)</b>	<b>(6) Número de personal expuesto</b> (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	
	51	51	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	<b>Explique:</b> COOTRAURES LTDA. garantiza que un alcance total de los miembros de la empresa sobre las medidas adoptadas en pro de la seguridad vial
	OTROS		<b>Explique:</b>



#NosMovemosSeguros