

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES LTDA COPENAL						
NIT	860020381	TELÉFONO	3166557809			
DIRECCIÓN	CARRERA 26 A NO. 1 D 53	CORREO	clementegh@copenal.co			
NOMBRE DE CONTACTO	Clemente Huertas Páez	CARGO	Coordinador Administrativo y de Seguridad Vial			
MISIÓN	Prestar el servicio de transporte público con la mejor tecnología y un equipo humano comprometido y calificado.					
VISIÓN	Ser la mejor cooperativa en la prestación del servicio de transporte público, con una alta tecnología.					
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Transporte público.					
NÚMERO DE EMPLEADOS	80	LUGAR DE OPERACIÓN	BOGOTA D.C.			
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X	
	CARGA ESPECIAL				IN-ITINERE	
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR			TECNOLOGÍA		
	MOTOCICLETAS PASAJEROS	32				
	TAXIS					
	NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA			Tomemos conciencia de la importancia de la seguridad vial en nuestra cooperativa		
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN				
30	4/1/2019	Seguridad vial				
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA						
Minimizar la accidentalidad						
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA						
Desde el 2018 se inicio la concientización de la necesidad de la seguridad vial, para los directivos de la cooperativa con seminarios mensuales que hacían despertar la conciencia en los directivos y en los conductores, hoy es nuestra pan de cada día la capacitación y la divulgación de las políticas de seguridad vial y sus buenos resultados que hemos tenido.						
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA				
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Socialización de las políticas de seguridad vial, divulgación del plan estratégico de seguridad vial, asignación del presupuesto, reuniones trimestrales del comité de seguridad vial para la evaluación del mismo. Implementación de los planes de acción e identificación de los riesgos y socialización.				
Políticas de seguridad vial	X					
Identificación de peligros	X					
Gestión del riesgo	X					
Otra:						

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	Es un conjunto de acciones viales implementadas, como primero las campañas de seguridad vial semestrales que la llamamos la semana de la seguridad vial hacemos actividades para los conductores y todo el personal administrativo. Capacitaciones mensuales, pruebas de alcoholimetría semanales, y pruebas teórico prácticas cada dos años.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción		
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:	PRUEBAS DE ALCOHOLIMETRIA.	
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Se tiene actualizado la información de los conductores y vehículos que prestan el servicio, mantenimiento preventivo bimensual y alistamiento diario.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento		Tenemos elaborado el rutograma de la ruta pública para detectar los puntos críticos.
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	Tenemos el control de accidentes, lo cual mejoró sustancialmente con la implementación del pesv.
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas		
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		
Otra:		
VALORES AGREGADOS		Estimular a los mejores conductores de la empresa anualmente.
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		<ol style="list-style-type: none"> 1. Impacta a todo el personal. 2. Mejora las condiciones humanas. 3. Mejora el buen trato entre personas.
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		La perseverancia, la dinámica de capacitaciones y divulgaciones y siempre estar recordando la práctica.
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		CÓMO SE PUEDE IMPLEMENTAR LA BUENA PRÁCTICA EN OTRAS ORGANIZACIONES?

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

		Nosotros eramos los padrinos de COOTRANSBOLIVAR, para replicar las buenas practicas pero esta cooperativa fue cerrada por que le quitaron tidas las rutas que tenian, pero fue interesante la replica que hicimos de nuestra buena practica vial.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		La resistencia al cambio por parte de directivos y conductores.	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	
	4	20	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	80%	Explique: la toma de conciencia disminuyo los siniestros
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$50.000.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$30.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	167%	Explique: en las actividades llevadas acabo es la inversion total en la implementacion del pesv.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	
	80	50	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	160%	Explique: los empleados han asumido su conciencia vial.
OTROS			Explique:



#NosMovemosSeguros