

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

CULTURA VIAL CONSULTORES Y SERVICIOS							
NIT	901339075 - 7		TELÉFONO	3016909407			
DIRECCIÓN	CALLE 56 A SUR 70 - 24		CORREO	gerencia@cultvial.com			
NOMBRE DE CONTACTO	Ervin Ricardo Barajas		CARGO	Gerente			
MISIÓN	En CULTURA VIAL brindamos soluciones empresariales encaminadas a contribuir en la mejora continua de nuestros clientes, el cumplimiento de sus requisitos legales en materia de seguridad vial mejorando las competencias y habilidades de los diferentes actores viales, buscamos la satisfacción en cada uno de los procesos establecidos por nuestra organización.						
VISIÓN	CULTURA VIAL CONSULTORES Y SERVICIOS seremos aliados estratégicos para las organizaciones con soluciones empresariales que mitiguen los riesgos en sus operaciones, mejorando cada día nuestros procesos en busca de la satisfacción de nuestros clientes.						
ACTIVIDAD ECONÓMICA	7020 Actividades de consultoría de gestión 8551 Formación para el trabajo						
NÚMERO DE EMPLEADOS	3		LUGAR DE OPERACIÓN	BOGOTÁ OFC PRINCIPAL			
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X		
	CARGA			IN-ITINERE			
	ESPECIAL				TECNOLOGÍA		
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	3					
	MOTOCICLETAS						
	PASAJEROS	1					
TAXIS							
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA			PESV COMO SISTEMA DE GESTIÓN				
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
2	1/9/2020	Gerencia					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA							
Implementación de buenas prácticas para empresas de servicio especial inicialmente. Implementación y formación empresarial de PESV bajo un modelo de gestión basados en las normas ISO							
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA							
Implementar buenas prácticas y objetivos alcanzables en materia de seguridad vial en las organizaciones que impactamos como valor agregado a nuestro servicio.							
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA				
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Generamos conciencia empresarial para la implementación de los planes estratégicos de seguridad vial como sistema de gestión, estableciendo buenas practicas de integración con identificación de riesgos en base a la ISO3100, dando a entender a los empresarios que los factores de riesgo en la seguridad vial se alinean con las líneas de acción en misión de los PESV,					
Políticas de seguridad vial	X						
Identificación de peligros	X						
Gestión del riesgo	X						
Otra:	Manual del operador						

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

			<p>asegurando una mejora continua en la organización que impactamos, enseñando a los empresarios mediante valores agregados y contexto organizacional.</p> <p>Realizamos como valor agregado en las organizaciones que impactamos el manual de seguridad vial para actores viales, donde se establecen todas las responsabilidades de acuerdo al rol en la organización, siendo una herramienta de inducción, socialización, consulta, aprendizaje minimizando los riesgos en seguridad vial y optimizando los recursos de los empresarios con buenas prácticas de formación y socialización al interior de la organización.</p> <p>Este manual impacta todas las líneas de acción del PESV y es de importancia que se tome como buena práctica ya que sus horas de diseño, desarrollo y socialización son totalmente gratuitas asumiendo el costo nuestra empresa en beneficio de las organizaciones y la seguridad vial en nuestro territorio.</p>
COMPORTAMIENTO HUMANO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X		<p>Contamos con buenas prácticas las cuales socializamos a las empresas donde hemos establecido el PESV y la norma ISO39001, donde tomamos las líneas de acción como procesos del hacer para realizar todas las actividades planeadas en las organizaciones, garantizando el cumplimiento de los objetivos. Sensibilizamos al personal desde el enfoque del riesgo como factor principal, las causas y su prevención desde el manejo y la eco conducción.</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X		
Cualificación y selección de conductores	X		
Eco-conducción	X		
Fatiga de conductores	X		
Distracción de conductores	X		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X		
Otra:			
VEHÍCULOS SEGUROS			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X		<p>Definimos las partes interesadas y las responsabilidades frente al programa de mantenimiento ayudando al empresario a solidarizarse con la responsabilidad del mantenimiento según el rol en la organización, proveedor, propietario, afiliado o contratista.</p>
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X		
Otra:			
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento			
Rutogramas y rutas críticas			
Gestión y programación de viajes			
Otra:			

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Investigación de accidentes				
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas				
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo				
Otra:				
VALORES AGREGADOS		Manual de seguridad vial		
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		Disminución de siniestros viales. Mejora de las competencias de los conductores y actores viales Correctos procesos de socialización Disminución de recursos económicos por temas de formación.		
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Procesos de formación acordes a los actores viales, con experticia e idoneidad. Estableciendo un correcto contexto organizacional en cada una de las organizaciones que impactamos		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Se puede implementar en cualquier organización sin importar el sector y contexto organizacional.		
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		Falta de compromiso empresarial cultura ciudadana Tiempo		
BENEFICIOS OBTENIDOS				
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	
	0		(3) Líneas Estelar 2 siniestros viales, Transportes Especiales Luca Tours 1 siniestro vial	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		100%	Explique: Se redujeron a 0 a la fecha los casos de siniestralidad vial, motivando a la certificación de la 39001
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$2.000.000 por empresa impactada	
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$6.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		33%	Explique: Impresión y distribución del documento al personal con mayor riesgo como documento de consulta
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	400	400	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique:
	OTROS		Explique:



#NosMovemosSeguros