

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S.					
NIT	9013420821	TELÉFONO	3046363310		
DIRECCIÓN	CARRERA 3 A NO. 139 - 64 SUR	CORREO	dgomez@e-somos.co		
NOMBRE DE CONTACTO	David Mauricio Gómez Cisneros	CARGO	Ingeniero de Seguridad Vial		
MISIÓN	Somos innovación tecnológica y eficiencia operativa al servicio de los ciudadanos del mundo, prestando el servicio de transporte masivo de pasajeros con los más altos estándares de calidad, en la zona de alimentación del Portal Usme, como parte esencial del sistema TransMilenio.				
VISIÓN	E-SOMOS ALIMENTACIÓN S.A.S empresa pionera de la movilidad eléctrica en Colombia, a cierre de 2022 se mantendrá dentro de un nivel sobresaliente en la prestación de un servicio confiable, seguro, para ser reconocido como uno de los mejores concesionarios del Sistema de Transporte Masivo de la ciudad de Bogotá, con cero emisiones y de clase mundial				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Transporte Masivo de pasajeros				
NÚMERO DE EMPLEADOS	350	LUGAR DE OPERACIÓN	USME		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA				
	ESPECIAL				
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR			IN-ITINERE	
	MOTOCICLETAS			TECNOLOGÍA	
	PASAJEROS	112 Padrones 12 Busetones			
	TAXIS				
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Programa SOMOS VIALES			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
5	4/20/2021	Comité de Seguridad vial - Seguridad vial			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
la intensión inicial surge del compromiso con la seguridad vial, con la movilidad de nuestra ciudad, involucrando la mayor parte de actores vulnerables. por otro lado topografía (geometría) de la zona Usme es muy compleja, presenta condiciones de giros muy cerrados, pendientes y congestión vehicular. Se presentaban muchos eventos por las condiciones antes mencionadas.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Se generaron pilares del programa SOMOS VIALES, con el fin de abarcar las seguridad desde varios frentes, para lo cual se contemplaron 5 pilares: Educación vial, campañas y sensibilización, operativos, gestión del riesgo e intervención					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Para la identificación de peligros, adicional a matriz de riesgos y planes de acción por rol, se ubican banderines tipo gota en los			

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Políticas de seguridad vial	X	puntos críticos para gestionar el riesgo y al ser elementos que cuentan con 2mts de altura con un mensaje de PUNTO CRÍTICO DE ACCIDENTALIDAD pueden verlo todos los ciudadanos q pasan por los puntos identificados. Para la encuesta de identificación de riesgos viales, se realizo por medio de un formulario de Google.
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	Campañas de sensibilización dinámicas diarias, dirigidas a cambiar las malas prácticas durante la conducción. Todo el personal conoce las políticas de regulación de la organización ya que son divulgadas por varios medios de comunicación internos y los vehículos (todos) cuentan con cámaras internas y externas que permiten identificar en tiempo real los comportamientos de los operadores. De igual manera se actualiza un semáforo diario dinámico que permite llevar el control de los accidentes de tránsito de la flota operativa de la organización el cual es divulgado a todo el personal de la organización para que sean sensibilizados, y estén orientados a la VISIÓN 0.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	Se cuenta con una plataforma diseñada para el seguimiento y control de las rutinas de mantenimiento. La cual cuenta con la creación de las ordenes de trabajo, repuestos necesarios, costos y genera las alarmas correspondientes para los tiempos de intervención de los vehículos. Se generan actividades enfocadas al cuidado de la flota. Esta organización cuenta con vehículos 100% eléctricos. Con sistemas de cámaras y telemetría que permite identificar comportamientos de los operadores por medio de cámaras faciales para identificar micro sueños. De igual manera se detectan excesos de velocidad por tramos que son parametrizados.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	Se identificaron los puntos críticos de cada ruta, generando una caracterización que contempla criterios de medición como: (estado de la vía, congestión, accidentalidad, estado de la señalización) estos datos se ponderaron y por medio de un factor (kilometraje) se identificaron las rutas con mayor afectación. Generando ruto gramas los cuales se divulgaron por medio de código QR fueron divulgados a todo el personal de operadores de la organización
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	<p>Los eventos de accidentalidad son analizados para identificar las causas efectivas y contribuyentes y de esta manera se generan las lecciones aprendidas correspondientes aplicando el procedimiento para la investigación de accidentes.</p> <p>De igual manera con el apoyo de la aseguradora se hace seguimiento a las víctimas y de igual manera se generan las reservas correspondientes para los lesionados involucrados. por otro lado es importante resaltar que se analizan los eventos relevantes, buscando los factores que intervinieron por medio de la matriz de haddon</p>	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X		
Otra:			
VALORES AGREGADOS		<p>Vehículos 100% eléctricos, telemetría de los vehículos y la inclusión de los diferentes actores viales en las actividades , se lleva el seguimiento de la tasa de accidentalidad la cual ha demostrado disminuir los accidentes de tránsito mes a mes</p>	
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		<p>Se da un seguimiento muy completo a las acciones preventivas, generando un compromiso integral en los funcionarios de la organización y permitiendo de esta manera controlar los siniestros viales.</p>	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		<p>Constancia y seguimiento de las actividades definidas para cumplir con el objetivo.</p>	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		<p>Los pilares de seguimiento "programa SOMOS VIALES" los cual se enfocan en: educación vial, campañas, operativos, gestión del riesgo, intervención (disciplinaria)</p>	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		<p>surgen muchas novedades operacionales que retrasan los procesos de creación de estrategias, las manifestaciones que actualmente afectan la prestación del servicio, repercute en dirigir los esfuerzos para subsanar las novedades.</p>	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)</small>	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)</small>	
	40	70	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	43%	Explique:
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$600.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$17.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	4%	Explique: Se destina del presupuesto total un 4% para la buena práctica, siendo este un porcentaje muy bajo, es muy positivo
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	320		350
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	91%	Explique: Se ha dado un 91% de cobertura del total del personal con la buena practica
	OTROS		Explique:



#NosMovemosSeguros