

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

E-SOMOS FONTIBON S.A.S						
NIT	901342093	TELÉFONO	3187357195			
DIRECCIÓN	CARRERA 100 NO. 24 D 15	CORREO	dlopez@e-somos.co			
NOMBRE DE CONTACTO	Diego Javier López	CARGO	Ingeniero de Seguridad Vial			
MISIÓN	Somos innovación tecnología y operativa al servicio de los ciudadanos del mundo, prestando un servicio de transporte con los más altos estándares de calidad, comprometidos con el cuidado del medio ambiente, el bienestar de la comunidad y la satisfacción de nuestros usuarios.					
VISIÓN	Para el 2022 E-SOMOS FONTIBON S.A.S, será reconocido como uno de los mejores concesionarios del Sistema de Transporte Publico de la ciudad de Bogotá, prestando el servicio con los mejores estándares de calidad y confiabilidad, siendo pionero de la movilidad eléctrica en Colombia.					
ACTIVIDAD ECONÓMICA	TRANSPORTE DE PASAJEROS					
NÚMERO DE EMPLEADOS	360	LUGAR DE OPERACIÓN	BOGOTA			
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X	
	CARGA			IN-ITINERE		
	ESPECIAL				TECNOLOGÍA	
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR					
	MOTOCICLETAS					
	PASAJEROS	126				
TAXIS						
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		ENCHÚFATE CON LA SEGURIDAD				
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN				
2	01/07/2021	Operaciones y seguridad vial				
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA						
<p>Denominada “Enchúfate con la Seguridad”, es el eslogan creado y enmarcado en la naturaleza de la compañía la cual cuenta con tecnologías limpias, con nuestros buses 100% eléctricos.</p> <p>Aduce a invitar a cada uno de nuestros funcionarios a enlazarse al comportamiento adecuado, creando cultura en seguridad vial ya que las conductas del ser humano pueden conllevar a la generación de siniestros viales con lesionados, previniendo o controlando así la generación de nuevos eventos de esta índole.</p>						
						

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Análisis de siniestralidad del periodo de operación. Identificación de similitudes en la siniestralidad Asesoría por Somos S.A.S. inscrito en la red empresarial. Autorización de los recursos financieros.		
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Con la integración de los diferentes procesos de la compañía se logro la creación de la política de seguridad vial , como las politicas de regulación, identificando los peligros asociados a nuestra operación , de esta manera aseguramos la gestión del riesgo para los mismos.
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	Desde el área de gestión humana se han desarrollado los procedimientos de selección de conductores que proceden a la capacitación, en temas como, seguridad vial, vehículos seguros, eco-conducción, primeros auxilios. Igualmente se cuenta con software que asegura una gestión de turnos, evitando la fatiga en el horario laboral de cada conductor.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	E-Somos Fontibón, pioneros en la ciudad de Bogotá en el transporte masivo de pasajeros, adquirio flota totalmente electrica; la cual, además de aportar una mejor calidad del aire a los habitantes de la ciudad, cuenta con equipamiento de seguridad. Para el mantenimiento preventivo y correctivo de los vehículos, la compañía cuenta con un software que ayuda al control de dicha labor.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	En las instalaciones internas de nuestra unica sede, se cuenta con políticas de patio, que además de ser respetada por vehículos propios y visitantes, cuenta con señalización horizontal y vertical, promoviendo comportamientos adecuados como actores viales, igualmente asegura infraestructura señalizada y demarcada para los peatones, dando prioridad en cada sector.
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	La compañía cuenta con procedimientos y protocolos ajustados para las diferentes contingencias donde haya la ocurrencia de un siniestro vial, así como un equipo de técnicos de seguridad vial, capacitados, y encargados de guiar y asesorar en cada procedimiento a nuestros conductores. Igualmente se realiza el seguimiento a las víctimas que se lleguen a presentar en tal hecho.	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X		
Otra:			
VALORES AGREGADOS		La compañía en pro de la seguridad vial, el medio ambiente y generando trabajo en conjunto con la comunidad del sector, adquirió buses 100% eléctricos, que no generan ruido durante el alistamiento de flota, no hay derrames de combustibles fósiles, aceites y que cuentan con elementos de seguridad para evitar lesiones a nuestros usuarios.	
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		"Enchúfate con la Seguridad" nace de la razón de ser de nuestra compañía, creando conciencia en cada uno de los funcionarios nuestros lo que es la seguridad vial, y enrolando a nuestras tecnologías limpias.	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		<p>Aceptar el eslogan como la base de la seguridad vial. Corregir cada desviación en la conducción Invitar a cada funcionario al buen comportamiento como actores viales. Insentivar a los miembros de la comunidad del sector a conocer el eslogan de la seguridad vial de nuestra compañía.</p>	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		La buena práctica enfocada al modo de transporte puede ser replicada, sin importar su misión. (pasajeros, logísticos, carga, etc)	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		<ul style="list-style-type: none"> • Resistencia al cambio de nuevos vehículos y con implementación de tecnología. • Cultura ciudadana 	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	43		166
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		74%
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$2.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$8.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		25%

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>	
IMPACTO	260	180	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	144%	Explique: La BP ha sido retransmitida por los medios de comunicación que dispone la compañía.
	OTROS		Explique:



#NosMovemosSeguros