

# BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

FALCK SL					
NIT	9003815554	TELÉFONO	316102877		
DIRECCIÓN	CARRERA 54 # 79B-33	CORREO	jcalderon@falck.co		
NOMBRE DE CONTACTO	Julián Felipe Calderón	CARGO	Coordinador de Calidad		
MISIÓN	Somos la respuesta a tus necesidades de transporte en Salud. Te conectamos con lo que mas te importa.				
VISIÓN	Para 2025 Falck SL será la empresa líder en soluciones innovadoras de transporte en la operación logística del sector salud.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	TRANSPORTE ESPECIAL TERRESTRE DE PASAJEROS Y TRANSPORTE ESPECIAL DE CARGA				
NÚMERO DE EMPLEADOS	496	LUGAR DE OPERACIÓN	NACIONAL		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA	70		IN-ITINERE	
	ESPECIAL	0			
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	0			
	MOTOCICLETAS	90			
	PASAJEROS	250			
	TAXIS	0			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		PODCAST EN SEGURIDAD VIAL			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
3	15/8/2020	Comité de Seguridad Vial			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Dificultad de llevar a cabo las jornadas de capacitaciones presenciales debido a la pandemia del COVID 19.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
1. Definición de temas a tratar en los podcast y creación de equipos de trabajo. 2. Campaña de expectativa 3. Lanzamiento 4. Publicación de podcast (1 cada semana) 5. Presentación de Evaluaciones					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Comité de seguridad vial reuniones de gestión					
Políticas de seguridad vial					
Identificación de peligros					
Gestión del riesgo					
Otra:					
COMPORTAMIENTO HUMANO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Campañas	X	<p>Dada la situación de pandemia que afecta al mundo desde el pasado mes de marzo del año 2020 y ante la imposibilidad de llevar a cabo las jornadas de mejora de personal y capacitación en seguridad vial de forma presencial, Falck SL implementó el uso de "PODCAST", archivos de audio digitales en los cuales se trataron temas de interés aplicables a la seguridad vial como pilar transversal a la operación logística de Falck.</p> <p>Para cada uno de los podcast implementados se contó con la participación de operadores logísticos de vehículo, motorizados y personal administrativo que a manera de charla compartieron vivencias, experiencias lecciones aprendidas e información teórica enfocadas en seguridad vial.</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción		
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		
<b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		
Otra:		
<b>INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Infraestructura segura de estacionamiento		
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes		
Otra:		
<b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Investigación de accidentes		
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas		
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		
Otra:		
<b>VALORES AGREGADOS</b>		
<b>ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La herramienta es innovadora y se incursiona en las nuevas formas de comunicación.</li> <li>2. Incluir a miembros de todas las áreas de la organización - participativa</li> </ol>
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Facilidad de acceso a la herramienta de formación para ser utilizada en cualquier lugar.</li> <li>2. Reconocer las habilidades y competencias de los líderes que llevaron a cabo la actividad para el desarrollo de cada uno de los temas propuestos.</li> </ol>

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

		3. Incluir al equipo de operadores. (conductores)	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		1. La herramienta podcast es replicable a cualquier empresa y en cualquier tema que se requiera	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		1. Falta de continuidad en la escucha de los podcast remitidos. 2. Extemporaneidad en la presentación de la evaluación.	
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	5		8
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	38%	<b>Explicar:</b> Se evidenció una reducción del 37.5% luego de la implementación, los integrantes de la organización se mostraron muy receptivos.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$500.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$180.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	0.27%	<b>Explicar:</b> Se utilizó en la implementación de la BP
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	397		397
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	1	<b>Explicar:</b> La buena practica se enfocó en la totalidad de los operadores logísticos de la organización obteniendo cumplimiento de 100%
OTROS			<b>Explicar:</b>

#NosMovemosSeguros