

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

FALCK SL					
NIT	9003815554	TELÉFONO	316102877		
DIRECCIÓN	CARRERA 54 # 79B-33	CORREO	jcalderon@falck.co		
NOMBRE DE CONTACTO	Julián Felipe Calderón	CARGO	Coordinador de Calidad		
MISIÓN	Somos la respuesta a tus necesidades de transporte en Salud. Te conectamos con lo que mas te importa.				
VISIÓN	Para 2025 Falck SL será la empresa líder en soluciones innovadoras de transporte en la operación logística del sector salud.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Transporte especial terrestre de pasajeros y transporte de carga				
NÚMERO DE EMPLEADOS	496	LUGAR DE OPERACIÓN	NACIONAL		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA	70			
	ESPECIAL	0			
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	0		IN-ITINERE	
	MOTOCICLETAS	90		TECNOLOGÍA	
	PASAJEROS	250			
	TAXIS	0			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		MAPAS DE PELIGROS URBANOS			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
6	1/10/2021	Dirección Administrativa y de Calidad			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Necesidad de definir puntos críticos dentro de zonas urbanas para que los operadores logísticos tengan las alertas y se prevengan la ocurrencia de accidentes.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Selección del personal para el levantamiento de la información 2. Efectuar la instalación de la aplicación de ICS a los equipos celulares de los operadores logísticos para el levantamiento de la información. 3. Capacitar a los operadores logísticos de prueba en el manejo de la aplicación y en los tipos de peligros a identificar. 4. Consolidar la información que se cargue por parte de los operadores logísticos para proyectar el mapa de peligros. 5. Diseñar el mapa de peligros para poder ser proyectado por medio del GPS. 6. Efectuar proyección del mapa de peligros en GPS para que sea visible a todos los operadores 7. Hacer seguimiento al funcionamiento 8. Generar directrices frente a actualización y periodicidad en documentos aplicables. 					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA			
Comité de seguridad vial reuniones de gestión					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Políticas de seguridad vial		
Identificación de peligros		
Gestión del riesgo		
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas		
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial		
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción		
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento		<p>Teniendo en cuenta que uno de los factores que mas influye en la ocurrencia de accidentes viales es la infraestructura vial, Falck proyecta poner a disposición de los operadores logísticos de la organización una herramienta denominada “Mapas de peligro urbanos” donde se identifiquen de forma puntual los peligros de las vías relacionados con estado de la malla vial, señalización y cruces de alta accidentalidad en tiempo real.</p> <p>La herramienta será dinámica y estará anidada al GPS con el que ya cuenta la organización con el fin de que cuando un operador transite por X punto de la ciudad se le genere una alerta automática que le informe que en la zona hay un peligro latente y que debe tomar las medidas del caso para prevenir la ocurrencia de un accidente.</p>
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes		
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas		
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Otra:			
VALORES AGREGADOS			
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		1. Uso de tecnología 2. Generación de alertas en tiempo real.	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		1. Adecuada funcionalidad de la herramienta 2. Disposición del recurso humano destinado 3. Uso de la herramienta después de recolectada la información	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		1. La herramienta en sí misma.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		1. Consecución de la herramienta mas adecuada 2. Destinar el recurso encargado del levantamiento de la información 3. Usabilidad de la herramienta	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	8		No se tiene la información ya que la actividad esta en ejecución
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		NA
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$2.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$180.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		1%
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	410		410
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		100%
OTROS			Explique:

#NosMovemosSeguros