

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

FUNDACIÓN NUEVO MARYMOUNT					
NIT	860026357	TELÉFONO	3175262025		
DIRECCIÓN	CALLE 169B # 74A - 02	CORREO	ebautista@marymountbogota.edu.co		
NOMBRE DE CONTACTO	Edgar Augusto Bautista Serrato	CARGO	Jefe de Seguridad y Transporte		
MISIÓN	Formar mujeres íntegras, con las capacidades para liderar de forma innovadora la transformación sostenible del entorno, dentro de un marco de valores cristianos que acoge la diversidad y fomenta la inclusión.				
VISIÓN	El Marymount será en 2030 un referente de educación de mujeres orientado a la ciudadanía global, el equilibrio personal, el emprendimiento y la innovación, para la transformación responsable y sostenible del planeta.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Actividad educativa para preescolar- primaria- bachillerato medio y alto				
NÚMERO DE EMPLEADOS	257	257	257		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	25	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	
	CARGA	0		IN-ITINERE	X
	ESPECIAL	40			
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	50		TECNOLOGÍA	
	MOTOCICLETAS	25			
	PASAJEROS	578			
	TAXIS	0			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Parqueadero seguro motos			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
24	1/8/2020	Infraestructura			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
La zona asignada para parquear las motos, cuando llovía se ponía muy lisa poniendo en riesgo a los motociclistas.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Se realizó la solicitud a infraestructura Se realizó cotización Se aprobó Se procedió a la adecuación.					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Comité de seguridad vial reuniones de gestión			Se cuenta con una aplicación Ontrack, para la identificación y actualización de los riesgos en la vía. La cual la monitorea puede actualizar cada vez que evidencie un riesgo en la vía.		
Políticas de seguridad vial					
Identificación de peligros		X			
Gestión del riesgo					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	<p>En la pagina del colegio se cuenta con un espacio exclusivo para seguridad vial, se cuenta con unos videos para el buen comportamiento vial.</p> <p>https://marymountbogota.edu.co/institucional/cultura-vial/</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial		
Cualificación y selección de conductores		
Eco-conducción		
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	<p>Se adecuó un parqueadero para motos y bicicletas</p>
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes		
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes		
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas		
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo		
Otra:		
VALORES AGREGADOS		<p>Espacio exclusivo en al pagina del colegio con información del buen comportamiento vial.</p> <p>Adecuación del espacio para motos y bicicletas</p> <p>App para marcar los riesgos viales en los recorridos de las rutas</p>
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		<p>Se reduce el riesgo de caída de motociclistas al momento de llegar al sitio de parqueo.</p>

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Identificación del riesgo	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Al momento de identificar los riesgos, tener en cuenta todos los aspectos, tener una visión abierta y objetiva.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		Ninguno	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0		0
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		0 eventos
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$39.737.557
	(4) Inversión en seguridad vial anual		0
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		-
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	50		50
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		100%
OTROS			Explique:



#NosMovemosSeguros