

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

IMC AIRPORT SHOPPES S.A.S.					
NIT	900430148-0	TELÉFONO	3168347223		
DIRECCIÓN	CARRERA 103 # 25B - 74	CORREO	aflorez@imccolombia.com		
NOMBRE DE CONTACTO	Arnold Yezid Flórez Palacios	CARGO	Coordinador Nacional SST		
MISIÓN	Trabajar juntos para superar las expectativas de los consumidores.				
VISIÓN	Ser Globalmente la mejor empresa que ofrezca comidas fuera del hogar.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	5629 - Actividades de otros servicios de comidas				
NÚMERO DE EMPLEADOS	68	LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	
	CARGA	9			
	ESPECIAL	0			
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	0		IN-ITINERE	X
	MOTOCICLETAS	0		TECNOLOGÍA	
	PASAJEROS	0			
	TAXIS	0			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Culturización de conductores			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
12	3/1/2021	Seguridad y salud en el trabajo			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Basado en los reportes previos realizados por los conductores, inspecciones de seguridad y análisis de riesgos, se realizó un plan de acción basado en fortalecer los planes de trabajo y formación, con la finalidad de mejorar la perspectiva de seguridad vial en los trabajadores y culturizarlos acerca de las buenas prácticas de conducción, iniciando desde marzo de 2021 a la fecha.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
<ol style="list-style-type: none"> 1. Análisis de los reportes previos realizados por los conductores, inspecciones de seguridad y análisis de riesgos. <li style="padding-left: 40px;">2. Creación de los planes de trabajo y formación 2021 PESV. <li style="padding-left: 80px;">3. Capacitación y entrenamiento. <li style="padding-left: 40px;">4. Evaluaciones teórico – practicas a los conductores. <li style="padding-left: 80px;">5. Validación de indicadores. 					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Reuniones del comité de seguridad vial, diagnóstico de riesgos viales, planes de trabajo y formación PESV.			
Políticas de seguridad vial	X				
Identificación de peligros	X				
Gestión del riesgo	X				
Otra:					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	Ciclos de formación para conductores, exámenes teórico - prácticos para los conductores, aplicación de batería de riesgo psicosocial.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción		
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Listados preoperacionales, seguimiento a mantenimientos.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	Estudiar los tiempos de desplazamiento de los viajes realizados de plataforma.
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	Protocolos de investigación de accidentes de tipo vial, lecciones aprendidas a los conductores.
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:		
VALORES AGREGADOS		Alimentación para los conductores (Desayuno, almuerzo y cena)
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		<ol style="list-style-type: none"> 1. Disminución de la accidentalidad de tipo vial. 2. Reportes de conductores. 3. Implementación de buenas prácticas de conducción.
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		<ol style="list-style-type: none"> 1. Acuerdos con el coordinador y supervisores de plataforma. 2. Ciclos de formación trimestrales. 3. Negociación con los conductores.
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ciclos de formación trimestrales.

#NosmovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		<ol style="list-style-type: none"> 1. Horarios de trabajo de los conductores. 2. Producción de la planta. 3. Servicios solicitados a última hora. 	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)</small>		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)</small>
	0		0
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		0 eventos Explique: Culturización de los conductores y seguimiento a las buenas prácticas de conducción
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$15.498.729
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$17.078.837
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		91% Explique: Se han realizado los exámenes médicos periódicos, compra de pruebas toxicológicas, pendiente auditoria externa PESV
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>
	19		19
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		100% Explique: A través de los ciclos de formación y aplicación de batería de riesgo psicosocial se ha logrado impactar a todos los conductores
OTROS		Explique:	

#NosMovemosSeguros