

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

INSTITUTO COLOMBIANO DE FORMACIÓN TÉCNICA							
NIT	901330246-9	TELÉFONO	3118344344				
DIRECCIÓN	CRA 70C-2-28	CORREO	direccion@itechnik.edu.co				
NOMBRE DE CONTACTO	Paola Salcedo Uriza	CARGO	Directora				
MISIÓN	Instituto Colombiano de Formación Técnica, Brinda formación técnica laboral a través de la educación de formación para el trabajo y desarrollo humano a personas y empresas interesadas en la preparación y validación de niveles, permitiéndoles desarrollar competencias técnicas, cognoscitivas y comportamentales que los acreditan y los hacen pertinente y coherente con las tendencias tecnológicas y necesidades del sector empresarial. Impactando positivamente la productividad y el desarrollo del país.						
VISIÓN	En el 2021 seremos reconocidos como una de las mejores instituciones de formación para el trabajo y desarrollo humano; siendo líderes en la implementación de tecnología, calidad en los procesos de formación, lo que traduce que nuestros egresados tengan gran aceptación en el sector productivo del país.						
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Educacion						
NÚMERO DE EMPLEADOS	5	LUGAR DE OPERACIÓN	Valle y Cundinamarca				
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	x		
	CARGA			IN-ITINERE			
	ESPECIAL				TECNOLOGÍA		
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	2					
	MOTOCICLETAS	3					
	PASAJEROS						
TAXIS							
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Tus protecciones no te protegen de tus imprudencias					
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
12	9/17/2020	Gerencia					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA							
Nos motiva ser una compañía de formación con excelencia y conocimiento propio en la implementación de buenas practicas en seguridad vial, gracias al compromiso de los colaboradores podemos decir que nuestra cuenta con cero siniestros en vía.							
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA							
Ante la necesidad de poder informar a nuestros estudiantes como se implementa, se ejecuta y se le hace seguimiento a un PESV, el Instituto Colombiano de formación técnica implementa dentro de la comunidad educativa un PESV que permita llevar a los miembros de la comunidad tener un buen comportamiento en el espacio publico.							
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA				
Comité de seguridad vial reuniones de gestión			Creamos un plan estratégico enfocado a la promoción de buenas prácticas en la vía y promoción de buenos hábitos de la				

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Políticas de seguridad vial	X	conducción, los profesionales a cargo son personas certificadas en la norma 39001, abogados e ingenieros especialistas.
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	Capacitamos a nuestros colaboradores con personal profesional altamente calificado en temas de tránsito, transporte, responsabilidad civil extracontractual y penal.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Implementación de registro de alertas que informan fechas de revisión preventiva de los vehículos, registro a diario de revisión preoperacional, capacitación de importancia y responsabilidad al realizar la revisión.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento		En la gestión y programación de viajes se selecciona rutas en horas de menor tráfico, sobre todo para los motociclistas.
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes		Capacitación y entrenamiento en Primeros auxilios psicológicos y primer respondiente, enfoque normativo constitucional y penal.
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:		
VALORES AGREGADOS		Somos una compañía comprometida con la seguridad vial del país, formamos con excelencia, implementamos pesv en compañías con personal profesional especializado en diferentes áreas y pilares del PESV.

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		La estrategia esta en la pedagogía y la didáctica implementada en el proceso de capacitación y entrenamiento, teniendo en cuenta los conocimientos previos adquiridos ya que muchas de estas conductas son inapropiadas.	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		La concientización de la importancia de llegar sanos y salvos a casa. Incorporar a los familiares para que sean partícipes de las buenas prácticas, enseñándoles normas de comportamiento como peatones, bici-usuarios, motociclistas, conductores y pasajeros.	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Cuando hacemos partícipes a los familiares, se genera un sentido de pertenencia de gran importancia en cada uno de los participantes, ellos expresan sentimientos de agradecimiento, de orgullo y ante todo amor propio al poner en practica varios de las actividades generadas durante el proceso.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		El recurso económico, ya que en pandemia poco fue lo que logramos alcanzar financieramente.	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el periodo de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0		0
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	0 eventos	Explicue: estamos comprometidos en mantener buenos hábitos y comportamientos durante el uso del espacio publico.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$1.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$1.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	100%	Explicue: el pago a personal idóneo, altamente calificado para la formación y mantenimiento vehicular.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	5		5
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explicue: Aún cuando somos pocos, dentro de la organización, como manifestamos anteriormente hacemos que la familia de cada uno de ellos participe

#NosMovemosSeguros

OTROS	25	Explique: la familia de los participantes, son parte importante en la practica de buenos hábitos de comportamiento en vía.
-------	----	---



#NosMovemosSeguros