

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

IRS VIAL SAS					
NIT	900128699	TELÉFONO	3158875110		
DIRECCIÓN	CALLE 99A NO.70B82	CORREO	fpulido@irsvial.com		
NOMBRE DE CONTACTO	Francisco Pulido Varón	CARGO	Director Seguridad Vial		
MISIÓN	IRS VIAL es una empresa colombiana con un equipo forense y técnico de alto nivel y modernas herramientas tecnológicas, cuyo objetivo es brindar un portafolio integral de servicios de asistencia forense, reconstrucción de accidentes de tránsito y seguridad vial para todas las personas y empresas que lo requieran contribuyendo a la administración de justicia, el control del riesgo y la disminución de la siniestralidad con sostenibilidad.				
VISIÓN	IRS VIAL continuará siendo en el 2021 referente técnico nacional con presencia internacional en servicios de asistencia forense, reconstrucción de accidentes de tránsito y seguridad vial, con un desarrollo tecnológico de alto nivel, capital humano calificado, comprometido y sostenible empresarialmente.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Prestación de servicios integrales en prevención y seguridad vial				
NÚMERO DE EMPLEADOS	40	LUGAR DE OPERACIÓN	BOGOTÁ		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA			IN-ITINERE	
	ESPECIAL				
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR			TECNOLOGÍA	
	MOTOCICLETAS	12			
	PASAJEROS				
TAXIS					
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Conducción segura en motocicleta			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
9	12/1/2021	Recursos Humanos			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
A raíz de los altos índices de accidentalidad en el país divulgados por la Agencia Nacional de seguridad vial se creo la necesidad de sensibilizar a los motorizados en la organización adicional al accidente generado por el motorizado durante el 2020.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Se diseño de manera sencilla y visual la campaña dirigida a los motorizados llegando con un mensaje dirigido hacia su seguridad y la manera como enfocar sus desplazamientos misionales seguros a pesar de la prontitud del servicio.					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Comité de seguridad vial reuniones de gestión			Se dejaron estipuladas las reuniones de comité de seguridad para el 2021 las cuales se cumplen a cabalidad demostrando la gestión y seguimiento a lo establecido en el PESV actualizado		
Políticas de seguridad vial	X				
Identificación de peligros	X				
Gestión del riesgo	X				

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas		Se programaron las capacitaciones teórico practicas para los motorizados a nivel nacional en la cual se actualizan los conocimientos y lineamientos de una conducción segura y las practicas en los vehículos que conducen
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores		
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos		Se cuenta con un programa de mantenimiento preventivo el cual tiene como obligatorio para todo el parque vehicular a nivel nacional incluyendo los preoperacionales diarios para cada motorizado.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento		Se cuenta con un formato de gestión de viaje el cual se diligencia en cada recorrido por el motorizado y a su vez se acaba de adquirir la herramienta muévete la cual evalúa y registra los riesgos viales en tiempo real.
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	Se cuenta con el protocolo escrito y divulgado de que hacer en caso de accidentes y a su vez en caso de presentarse se tiene personal idóneo de la empresa para investigar los accidentes de transito llevando a encontrar la causa raíz y con ello poder divulgar las lecciones aprendidas a toda la organizaciónSe cuenta con un formato de gestión de viaje el cual se diligencia en cada recorrido por el motorizado y a su vez se acaba de adquirir la herramienta muévete la cual evalúa y registra los riesgos viales en tiempo real.
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:		
VALORES AGREGADOS		
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		Muchas veces no se necesita llegar con muchas actividades repetitivas sino es mejor hacer una muy bien diseñada que seguro causara impacto en la organización
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Llegar de manera masiva a los motorizados sensibilizándolos de su responsabilidad en la conducción, partiendo de la inversión

#NosmovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	realizada por la empresa en EPP's de excelente calidad y parque vehicular nuevo.		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA	La Seguridad vial es intangible mientras no existan los accidentes de tránsito, por lo que invertir en la seguridad vial debe ser un compromiso gerencial de la empresa partiendo de la alta gerencia en su responsabilidad para luego replicarlo a los motorizados de la organización		
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN	La pandemia impidió realizar la campaña presencial		
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	
	0	1 con lesión en la clavícula e incapacidad de 3 meses.	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	100%	Explique: Los accidentes con lesiones severas no se presentaron después de la implementación de la buena práctica lo cual dio un resultado positivo en su ejecución.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$1.000.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$10.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	10%	Explique: La inversión de la buena práctica se realizó en el diseño de la campaña vial periódica, y anual en EPP's con 100% de seguridad
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	
	12	12	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique: La campaña llegó a todo el personal a nivel nacional
	OTROS		Explique:

#NosMovemosSeguros