

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

LINEA ESCOLARES Y TURISMO SAS LIDERTUR SAS					
NIT	800126471	TELÉFONO	3118830		
DIRECCIÓN	CRA 68A NO 67B-10	CORREO	hseq@lidertur.com.co		
NOMBRE DE CONTACTO	Lorena Vargas	CARGO	Dir. HSEQ		
MISIÓN	Trabajamos en la Prestación de Servicios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros a nivel Nacional, ofreciendo un servicio oportuno y seguro para satisfacer las necesidades de las partes interesadas.				
VISIÓN	Queremos ser una empresa reconocida en la Prestación de Servicios de Transporte Terrestre Especial de Pasajeros mediante mecanismos derivados de una cultura de mejoramiento continuo, posicionamiento en el mercado y ofreciendo estabilidad a nuestros colaboradores.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Transporte terrestre especial de pasajeros				
NÚMERO DE EMPLEADOS	187		LUGAR DE OPERACIÓN	Nacional	
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA	0			
	ESPECIAL	265		IN-ITINERE	
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	0			
	MOTOCICLETAS	0			
	PASAJEROS	0		TECNOLOGÍA	
	TAXIS	0			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA			Plan Padrino		
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)		FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN		
		6/9/2021	HSEQ		
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Plan padrino					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Teniendo en cuenta las necesidades detectadas por la Empresa Cobasec para la implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, se estructuró el Plan de Acción con cada uno de los temas a desarrollar.					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Comité de seguridad vial reuniones de gestión			Plan Padrino, empresa Cobasec Realización de encuesta de Riesgos viales y análisis de los resultados.		
Políticas de seguridad vial					
Identificación de peligros					
Gestión del riesgo		X			
Otra:					
COMPORTAMIENTO HUMANO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Campañas			Plan Padrino, empresa Cobasec Capacitaciones virtuales en PESV, Señales de tránsito e Investigación de accidentes de tránsito.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X		
Cualificación y selección de conductores			
Eco-conducción			
Fatiga de conductores			
Distracción de conductores			
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos			
Otra:			
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Tecnologías de seguridad vial para vehículos			
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos			
Otra:			
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Infraestructura segura de estacionamiento			Plan Padrino, empresa Cobasec Elaboración de rutogramas
Rutogramas y rutas críticas	X		
Gestión y programación de viajes			
Otra:			
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Investigación de accidentes	X		Plan Padrino, empresa Cobasec Capacitación virtual en Investigación de accidentes de tránsito.
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas			
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			
Otra:			
VALORES AGREGADOS			
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA			
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Compromiso de los involucrados.	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Todas	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		Cambios en el personal asignado a las actividades relacionadas con el Plan Padrino.	
BENEFICIOS OBTENIDOS			

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	
	0		0	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		0 eventos	Explique: La buena práctica ha estado orientada a implementar el PESV y por ende, continuar con la cultura de autocuidado preventivo.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		0	
	(4) Inversión en seguridad vial anual		0	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		00%	Explique: El costo para LIDERTUR ha sido el tiempo invertido por los líderes del PESV en todo el proceso.
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)	
	277		277	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		100%	Explique: La implementación del PESV impacta positivamente a todo el personal de la organización.
OTROS			Explique:	

#NosMovemosSeguros