

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

PROMIGAS S.A. E.S.P.					
<b>NIT</b>	890105526		<b>TELÉFONO</b>	3152371375	
<b>DIRECCIÓN</b>	CARRERA 7 # 71-21, TB, OFC. 503		<b>CORREO</b>	sandra.moreno@promigas.com	
<b>NOMBRE DE CONTACTO</b>	Sandra Moreno		<b>CARGO</b>	Auxiliar Administrativa	
<b>MISIÓN</b>	Llevamos energía a nuestros clientes ofreciéndoles una experiencia superior de servicio para mejorar su calidad de vida y contribuir a su desarrollo sostenible.				
<b>VISIÓN</b>	Ser la empresa de energía referente en los mercados donde operemos, por la excelencia, innovación y sostenibilidad de nuestros servicios.				
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA</b>	Transporte y distribución de gas natural por gasoductos troncales desde Ballena en la Guajira hasta Jobo en Córdoba cerca de 3000 km de gasoducto. Nuestros principales clientes: Sector Térmico, Sector Industrial y Distribuidoras de Gas.				
<b>NÚMERO DE EMPLEADOS</b>	500		<b>LUGAR DE OPERACIÓN</b>	BOGOTÁ, BARRANQUILLA, CARTAGENA, MONTERÍA, GUAJIRA	
<b>TIPO DE VEHÍCULOS</b>	<b>BICICLETA</b>	Tenemos 11 funcionarios que se mueven en bicicleta convencional y 19 en bicicletas eléctricas, in itinere	<b>TIPO DE OPERACIÓN</b>	<b>MISIONAL</b>	X
	<b>CARGA</b>	5 localizados en Barranquilla			
	<b>ESPECIAL</b>	15			
	<b>LIVIANOS DE USO PARTICULAR</b>	185 Carros alquilados 1 Bogotá, 5 en Barranquilla, misionales. 85 in itinere, propios de los funcionarios.		<b>IN-ITINERE</b>	X
	<b>MOTOCICLETAS PASAJEROS</b>	2			
	<b>TAXIS</b>				
	<b>TECNOLOGÍA</b>				
<b>NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA</b>			Movilidad segura y sostenible		
<b>TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)</b>	<b>FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>	<b>ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN</b>			
20	10/12/2019	Coordinación de Servicios Generales Coordinación de Seguridad Industrial y de Procesos.			
<b>ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>					

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Desde el año 2013, liderado por la Vicepresidencia Administrativa y Financiera se ha desarrollado el programa de Movilidad sostenible el cual inició a raíz de una crisis por falta de parqueaderos en la sede principal lo que generó una iniciativa que permitiera que los funcionarios compartieran sus vehículos.

A través de la participación de los funcionarios en el Programa, nos dimos cuenta que también era necesario articular esta práctica con nuestro plan estratégico de Seguridad Vial, que nos permitiera cumplir con la normatividad legal vigente y que nos permitiera capacitar a los funcionarios sobre la importancia de la seguridad vial para la integridad diaria de cada uno de nosotros, naciendo el **programa de movilidad sostenible y segura**

### DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

El programa de Movilidad Sostenible y Segura es liderado por la Coordinación de Servicios Generales y Coordinación de Seguridad Industrial, con el fin de fortalecer comportamientos que favorezcan la seguridad de nuestros colaboradores y la sostenibilidad del planeta. Para garantizar la confiabilidad, disponibilidad y seguridad de nuestro proceso de Transporte de gas natural, los técnicos de la Gerencia de Mantenimiento deben recorrer la línea diariamente, nuestros operadores de estaciones son transportados diariamente a sus sitios de trabajo y nuestro personal administrativo como procesos de soporte, también realizan desplazamientos por diferentes medios de transporte para ejecutar sus actividades como conductores, pasajeros y peatones. Por ello vinculamos ambos enfoques (seguridad y sostenibilidad) a la movilidad en nuestra empresa.

A partir de la implementación del Programa, nuestros funcionarios se movilizan en bicicletas, caminando o compartiendo su vehículo propio en los desplazamientos a la empresa, implementando normas de seguridad y sostenibilidad. Y los colaboradores que requieren vehículos para realizar las actividades propias de su labor, también comparten los vehículos según la organización del trabajo, hacen su planificación de viajes, diligencian su inspección preoperacional de vehículos y recorren diariamente varios kilómetros de manera segura. Ya que son monitoreados por nuestro Centro de Información de Seguridad- CIS, para garantizar su seguridad. Para fortalecer tanto la seguridad como la sostenibilidad, se realizan campañas lúdicas a través de eventos, píldoras de seguridad y formaciones virtuales, (esta metodología a partir del inicio de la pandemia).

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Contamos con un <b>comité de seguridad vial</b> interdisciplinario que se involucran en la gestión de estrategias para el control del riesgo vial de la organización. Este comité está conformado por un equipo de diversas áreas tales como, Coordinación de Servicios Generales quien se encarga de la administración y mantenimiento de la flota de vehículos, la Coordinación de Seguridad Física cuyo rol es garantizar la seguridad de nuestros colaboradores a través de tecnología enfocadas a control del riesgo público en los vehículos, la Coordinación de Seguridad Industrial quien define los estándares de seguridad para una movilidad segura, procesos de formación y fortalecimiento del aspecto de seguridad vial en la cultura corporativa y la Gerencia de Talento Humano quien lidera desde el proceso de selección que se cumplan los requerimientos del personal que se le asignará rol de conductor.  Contamos con una <b>Política de seguridad vial</b> que esta incluida en el documento GNA – 1640 Política de Seguridad Vial, administración, uso y mantenimiento de vehículos, donde se establecen todos los lineamientos asociados al uso de vehículos.
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:	Movilidad sostenible	

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	Fomentamos una cultura de movilidad sostenible y segura basada en el comportamiento seguro a través de diversas estrategias lúdicas y de formación.  Estructuramos un plan donde se diseñan y realizan capacitaciones y entrenamientos específicos de acuerdo al tipo de vehículo, los cuales incluyen evaluaciones individuales.  Realizamos un proceso riguroso de selección donde a través de una empresa especializada realiza diversas pruebas tanto de conocimiento técnico, como prácticas.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción		
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:	Manejo de fatiga en conductores	<p>Contamos con un manual de conductores donde se definen un conjunto de recomendaciones y lineamientos preventivos, de comportamiento y reacción para todos los actores viales.</p> <p>Identificamos a todos nuestros conductores con una llave century, la cual se conecta al vehículo durante la conducción lo que nos permite registrar información y trazabilidad individual del personal que conduce.</p> <p>Manejo de fatiga en conductores: Nuestros técnicos de Mantenimiento quienes conducen diariamente, está incluidos en el programa de mejoramiento de calidad de vida el cual está enfocado a prevenir riesgos por fatiga.</p>
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	Realizamos seguimiento satelital de vehículos a través de sistemas de GPS.  Disponemos de botones de pánico en nuestros vehículos lo cual facilita la notificación de condiciones de emergencias, accidentes o dificultades en la vía.  Tenemos un programa de auditorías a los vehículos para verificar el correcto estado de estos.  Contamos con un programa de inspecciones preoperacionales con código QR se realizan semanalmente por los operadores.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:	Inspecciones preoperacionales Código QR	
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	Caracterizamos detalladamente las rutas incluyendo puntos críticos del desplazamiento y estrategias de prevención de

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Rutogramas y rutas críticas	X	acuerdo a los peligros existentes y posibles riesgos y amenazas presentes en la vía integrando las variables medio ambientales.	
Gestión y programación de viajes	X		
Otra:			
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Investigación de accidentes	X	<p>Todo incidente, daño a vehículo o accidente de movilidad es reportado y en el comité de seguridad vial se analizan los casos de acuerdo con la complejidad con el fin de proponer acciones de mejora.</p> <p>En nuestro procedimiento de notificación e investigación de accidentes, se tiene todo el protocolo de reporte, investigación y seguimiento a eventos viales.</p>	
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X		
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X		
Otra:			
VALORES AGREGADOS		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campañas de movilidad a través de las jornadas de gestión integral con alcance a todos los actores viales.</li> <li>• Material publicitario para reforzar los estándares, tales como pildoras de seguridad, señalización y Habladores de movilidad con 9 reglas de vida.</li> <li>• Reducción de emisiones</li> </ul>	
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aporte a la sostenibilidad del planeta por la reducción de emisiones y a la seguridad de nuestros colaboradores.</li> <li>• Entrenamiento específico por tipo de vehículos: Camionetas 4 x4 , bicicletas, camión grúa.</li> </ul>	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trabajo en equipo de varias áreas para llevar a cabo la práctica.</li> <li>• Compromiso de los actores viales para implementar los estándares.</li> <li>• Incentivos a los colaboradores a través de reconocimientos públicos y souvenirs.</li> </ul>	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		A través de Comités viales interempresariales, Foros y ponencias en gremios se puede replicar la buena práctica. Actualmente contamos con un Comité de movilidad en donde están las 10 empresas de nuestro Portafolio.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renuencia a los cambios de algunos colaboradores.</li> </ul>	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el periodo de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulados 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0		2
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD	$\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	
			100%
			<b>Explique:</b> Se redujo la siniestralidad gracias a la implementación de nuestras

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

			buenas prácticas de seguridad vial.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$50'000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$ 700'000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		7% <b>Explique:</b>
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	200		500
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		40% <b>Explique:</b> La práctica va dirigida a todos los colaboradores, directos y temporales.
OTROS			<b>Explique:</b>

#NosMovemosSeguros