

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

SECRETARÍA DISTRITAL DE AMBIENTE					
NIT	899.999.061-9		TELÉFONO	3778899	
DIRECCIÓN	AV. CARACAS #54-38		CORREO	fredy.pulido@ambientebogota.gov.co	
NOMBRE DE CONTACTO	Fredy Pulido		CARGO	Líder de SST	
MISIÓN	<p>La Secretaria Distrital de Ambiente, como autoridad ambiental del Distrito Capital propende por el desarrollo sostenible de la ciudad, formulando promoviendo y orientando políticas, planes y programas que permitan la conservación, protección y recuperación del ambiente y de los bienes y servicios naturales de la Estructura Ecológica Principal y de las áreas de interés ambiental; para mejorar su calidad de vida, la relación entre la población y el entorno natural, el disfrute de los derechos fundamentales y colectivos del ambiente, respondiendo a las acciones encaminadas a la adaptación y mitigación al cambio climático, reverdeciendo a Bogotá y promoviendo la participación de la ciudadanía en todas sus dimensiones y el cambio de los hábitos de vida.</p>				
VISIÓN	<p>En el 2024 la Secretaría Distrital de Ambiente será reconocida por su gestión ambiental y el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible-ODS relacionados con el uso adecuado de los recursos naturales, adaptación al cambio climático y conservación, protección y recuperación de las áreas de interés ambiental urbanas y rurales, mitigando el daño a los ecosistemas a través del crecimiento verde, la restauración y mantenimiento de áreas de la estructura ecológica principal entre otras áreas de interés ambiental, disminuyendo las afectaciones a la salud producidas por la contaminación del aire y reduciendo los factores de deterioro ambiental a través de la utilización de energías limpias, alternativas de movilización y los hábitos de producción y consumo en el Distrito, a fin de ofrecer una ciudad más sostenible, contribuyendo a la reordenación del territorio para las generaciones presentes y futuras, con estrategias de acción colectiva, mejoramiento en la confianza y participación ciudadana.</p>				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Empresas dedicas actividades ejecutivas de la administración pública general, incluye ministerios, órganos, organismos, y dependencias administrativas en los niveles central, regional y local.				
NÚMERO DE EMPLEADOS	1569		LUGAR DE OPERACIÓN	AV. CARACAS NO. 54 -38	
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA				
	ESPECIAL			IN-ITINERE	TECNOLOGÍA
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	40			
	MOTOCICLETAS				
	PASAJEROS				
TAXIS					
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Plan estratégico de seguridad vial Ambiente Bogotá			

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)		FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN
48		1/1/2018	SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA			
Desarrollo del plan estratégico de seguridad vial y el desempeño de los conductores			
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA			
Desarrollo y ejecución del Plan Estratégico de Seguridad Vial			
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	En la Secretaría Distrital de Ambiente se cuenta con un comité de seguridad vial, política de seguridad vial y un formato de encuesta para determinar el riesgo vial Se adjunta como soporte: Plan Estratégico de Seguridad Vial Política de Seguridad Vial Formato de encuesta para determinar el riesgo vial	
Políticas de seguridad vial	X		
Identificación de peligros	X		
Gestión del riesgo	X		
Otra:			
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Campañas	X	En la Secretaría Distrital de Ambiente realizamos capacitaciones con el fin de formar el personal en seguridad vial, se realiza así mismo una selección de conductores según el perfil que se tiene en el manual de funciones, contamos con GPS para realizar seguimiento a los conductores y vehículos, así mismo se realiza mediciones de emisiones de gases y mantenimiento. Se adjunta como soporte: Listado de asistencia a capacitación de Movilidad Segura Cualificación y selección de conductores-Extraído del Manual de funciones Reporte de análisis de emisiones de gases-eco conducción Gestión vehicular GPS- Uso de tecnología de seguimiento a conductores y vehículos	
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X		
Cualificación y selección de conductores	X		
Eco-conducción	X		
Fatiga de conductores	X		
Distracción de conductores			
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X		
Otra:			
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	En la Secretaría Distrital de Ambiente contamos con un programa de mantenimiento e inspecciones de vehículos, y tecnologías de GPS . Se adjunta soportes: Gestión vehicular GPS- Uso de tecnología de seguimiento a conductores y vehículos	
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X		
Otra:			

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Infraestructura segura de estacionamiento	X	Programación de mantenimiento Inspecciones de vehículos En la Secretaría Distrital de Ambiente contamos con un estacionamiento seguro recién remodelado con las condiciones adecuadas y con seguridad 24hr, se programa los viajes previamente con un formato de diligenciamiento. Se adjunta soportes: Fotografías de estacionamiento seguro, contamos con un estacionamiento recién remodelado donde se cumple con las condiciones adecuadas y seguras Gestión y programación de viajes		
Rutogramas y rutas críticas	X			
Gestión y programación de viajes	X			
Otra:				
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Investigación de accidentes	X	Hemos reportado cero accidentes de tránsito. Desde el equipo de SST se realizan las investigaciones de accidentes, seguimiento a mediano y largo plazo		
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X			
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X			
Otra:				
VALORES AGREGADOS		Protocolos de bioseguridad Elementos de protección personal Mantenimiento de los vehículos		
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		La disposición de los conductores		
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Formaciones, autocuidado, desempeño del conductor en su actividad diaria y la responsabilidad		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		El autocuidado en su desempeño como conductor		
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		Disponibilidad de parte de los conductores ya que ellos se encuentra haciendo rutas		
BENEFICIOS OBTENIDOS				
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	
	0		0	
REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD		0 eventos	Explique: 0	
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$2.500.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$30.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		8%	Explique:

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>	
	40	40	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique:
OTROS			Explique:



#NosMovemosSeguros