

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

SGS COLOMBIA					
NIT	860049921	TELÉFONO	3214776506		
DIRECCIÓN	CARRERA 100 25 C 11	CORREO	leidy.diaz@sgs.com		
NOMBRE DE CONTACTO	Leidy Díaz	CARGO	Profesional HSE		
MISIÓN	En SGS nuestra misión es aportar valor a la sociedad, proporcionando un entorno sostenible. Con nuestro trabajo garantizamos la seguridad.				
VISIÓN	Aspiramos a ser la organización de servicios más competitiva y más productiva del mundo. Nuestras competencias clave en inspección, verificación, ensayos y certificación se someten a un proceso de mejora continua para mantenernos a la vanguardia del sector. Son la médula espinal de nuestra identidad. Los mercados de elección están determinados únicamente por nuestra capacidad de ser los más competitivos, y de ofrecer sistemáticamente servicios sin rival a nuestros clientes de todo el mundo.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	SGS es líder mundial en inspección, verificación, análisis y certificación. Está considerada como principal referente mundial en calidad e integridad,				
NÚMERO DE EMPLEADOS	1900	LUGAR DE OPERACIÓN	NACIONAL		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA			IN-ITINERE	
	ESPECIAL			TECNOLOGÍA	
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR				
	MOTOCICLETAS	80			
	PASAJEROS				
	TAXIS				
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
12	9/1/2021	Integridad Operacional			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Se evidencia una alta infracción en los hábitos de conducción que generan accidentes					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Se implementan seguimientos por medio de los profesionales, canales de comunicación, se implementó un mes específico para la conducción segura mes de la seguridad en septiembre					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Como condicionante a la seguridad vial se implementan elementos de protección personal de alta cobertura, el comité vial integrado esta interesado en la seguridad de nuestros conductores.			
Políticas de seguridad vial	X				
Identificación de peligros	X				
Gestión del riesgo	X				
Otra:					
COMPORTAMIENTO HUMANO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Campañas	X	Se realizan campañas del mes de la seguridad vial en septiembre dirigidas al público conductor.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción		
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
<b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	Seguimiento mediante GPS, estructura de verificación preoperacionales por medio de plataformas propias de la empresa.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos		
Otra:		
<b>INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Infraestructura segura de estacionamiento		Se establecen procedimientos para planes de viajes y su debida aprobación, control y seguimiento
Rutogramas y rutas críticas		
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
<b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Investigación de accidentes	X	Se establecen todos los procedimientos necesarios para la atención a víctimas se realizan simulacros para estos casos
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:		
<b>VALORES AGREGADOS</b>		Se realizan los seguimientos a los conductores realizando campañas de prevención para el mes de septiembre se realizara el mes de la seguridad que es durante todo el mes enfocado a transporte seguro.
<b>ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		Las campañas funcionan como conciencia a nuestros trabajadores
<b>CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL</b>		Generar la cultura de autocuidado en nuestros trabajadores
<b>REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA</b>		Conociendo los controles que la organización lleva a cabo para disminuir la accidentalidad en nuestros conductores

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		Falta de recursos para la implementación de actividades en las distintas sedes No hay un 100% de compromiso por parte de los colaboradores de la compañía	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
<b>CIFRAS DE SINIESTROS VIALES</b>	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)</small>		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)</small>
	2		4
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		50%
<b>COSTO</b>	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		30.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		70.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		43%
<b>IMPACTO</b>	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>
	300		350
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		86%
OTROS			<b>Explique:</b>



#NosMovemosSeguros