

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

TEST & ENGINEERING SERVICES S.A.S					
NIT	900284572-4	TELÉFONO	3204653563		
DIRECCIÓN	CRA 73 #75-89a	CORREO	tye.sistemasdegestion@gmail.com		
NOMBRE DE CONTACTO	Sandra Betancurt	CARGO	Direccion SIG		
MISIÓN	<p>Empresa especializada en diferentes áreas las cuales tienen el claro objetivo de proporcionar soluciones integrales y efectivas en el sector gasista:</p> <p>* Prestar servicios de Evaluación de la Conformidad mediante inspección como organismo Tipo A, a instalaciones nuevas y en servicio para suministro de gas combustible de uso residencial y comercial conforme a parámetros de la NTC-ISO/IEC 17020:2012 y su esquema de acreditación.</p>				
VISIÓN	<p>Ser reconocidos por la excelencia en la Prestación de Servicios como ORGANISMO DE INSPECCIÓN de tercera parte de Instalaciones Internas para suministro de gas combustible y LABORATORIO DE CALIBRACIÓN de instrumentos de medición de gases tóxicos y Combustibles, Así como en todas y cada una de sus líneas de negocio contribuyendo al mejoramiento continuo de los requerimientos, necesidades y expectativas de nuestros en el Sector gasista, logrando la satisfacción de nuestros clientes.</p> <p>De igual manera ser líder por su compromiso y acciones permanentes a favor de la seguridad vial, medio ambiente, calidad, seguridad y salud en el trabajo y fomento de una cultura preventiva, un ambiente de trabajo sano y seguro.</p> <p>Así mismo T&E Services S.A.S contribuirá a bajar los índices de accidentalidad vial y laboral, orientando la conducta humana hacia el autocuidado, una convivencia armoniosa, responsable y de mutuo respeto entre todos los trabajadores y actores viales.</p>				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	17012:Actividades de ingeniería y otras actividades conexas de consultoría técnica)				
NÚMERO DE EMPLEADOS	270	LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá, Cali, Bucaramanga, Boyacá		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA	1		IN-ITINERE	TECNOLOGÍA
	ESPECIAL	0			
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	1			
	MOTOCICLETAS	130			
	PASAJEROS	0			
	TAXIS	0			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Conducción segura y responsable			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
8	9/1/2021	Sandra Betancurt			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
La razón más importante de generar una estrategia de seguridad vial es cuidar a					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

nuestros trabajadores, ya que contamos con el 65 % de personal operativo que se desplaza diariamente en misión, hemos tenido unos accidentes viales con nuestros trabajadores que nos hacen estar mucho más enfocadas en el plan estratégico de seguridad vial, para que lleguemos a tener 0 accidentes y dando así a los empleados estabilidad, bienestar y seguridad.

DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

Evaluación inicial, a los cuales estos generan unos resultados generando un plan de acción, las investigaciones de accidente desarrollan unas buenas prácticas para su ejecución por el personal, se realizan campañas y capacitación constante al personal sugerencias en los cuales este nos genere unas acciones las cuales podamos definir en la implementación.

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<p>Contamos con un comité de seguridad vial, cuyas reuniones se realizan de manera trimestral, también se hace la vinculación a la investigación de accidentes laborales de tránsito. Este comité se encuentra conformado por personal de diferentes áreas de la organización, los cuales son capacitados continuamente en diferentes temas de seguridad vial.</p> <p>La política de seguridad vial se encuentra enfocada en la seguridad de nuestros trabajadores, generando en ellos una cultura de autocuidado en cada uno de los roles que desempeñan, esta también es divulgada a todo el personal y se hace retroalimentación permanente de los temas viales y de la misma manera se trabaja con el personal en la identificación de nuevos peligros no contemplados para darles manejo y mejorar continuamente.</p> <p>Realizamos campañas viales en diferentes temas para nuestros trabajadores.</p> <p>Para los motorizados y ciclistas hacemos cumplir con un óptimo estado sus elementos de seguridad vial y su adecuado uso.</p>
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	<p>Se realizan campañas de seguridad vial permanentes en las que estas generen cultura vial en cada uno de nuestros trabajadores y genere en estos responsabilidad de los diferentes roles que se tienen, las campañas que se realizan de manera visual mediante afiches, pancartas y de manera digital todos los días enviamos a los diferentes grupos WhatsApp mensajes enfocados en seguridad vial. Se realizan capacitaciones de estos temas de acuerdo al personal tanto administrativo como operativo, en cuanto a la formación nos apoyamos en los diferentes recursos que se tienen por parte de diferentes entes como la ARL, Red movilidad y entes privados, al personal operativo se les realiza de manera anual un examen psicosenométrico para verificar que se encuentren en buenas condiciones para desempeñar su papel de motorizado en la vía así mismo se les realizan cursos teóricos prácticos de manejo defensivo.</p> <p>En nuestro proceso de selección de conductores se contempla para la contratación que estos cuenten con unos requerimientos</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos		
Otra:		

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

			<p>indispensables entre estos contar con todos los elementos de protección de seguridad vial, un casco 4 o 5 estrellas, rodilleras, guantes, chaleco airbag y demás elementos que nos contribuyen a minimizar el impacto en caso de un accidente de tránsito cuidando siempre lo más importante que es el recurso humano.</p> <p>En cuanto al vehículo también tiene que contar con su documentación al día, al momento del ingreso se realiza una verificación del automotor en que este se encuentre en óptimas condiciones para los desplazamientos y no genere riesgo tecnicomecanico al conductor.</p> <p>En el área administrativa se impulsa el uso de la bicicleta como medio de transporte siendo este amigable con el medio ambiente, contribuyendo a mejorar la salud del trabajador, evitando aglomeraciones en el transporte público y generando un ahorro económico.</p> <p>En cuanto a la fatiga y distracción de conductores manejamos documentación preoperacional el cual nos da una idea del estado emocional del conductor, se realizan actividades de bienestar y realización de pausas activas.</p> <p>En tecnologías nos encontramos evaluando el uso de nuevas herramientas tecnológicas que contribuyan al mejoramiento constante y al cuidado de los recursos.</p>
VEHÍCULOS SEGUROS			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	<p>En cuanto a los vehículos pertenecientes a la organización, el 95% de los vehículos no superan los cinco años de uso, todos cuentan con su documentación al día.</p> <p>Por parte del área de HSEQ se realizan una inspección de vehículos de manera mensual, y nos encontramos en la implementación de un programa de mantenimiento preventivo buscando siempre que los vehículos se encuentren en perfectas condiciones tecnicomecánicas.</p>
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:			
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Infraestructura segura de estacionamiento	X	<p>En nuestras diferentes sedes se encuentran zonas de parqueo para los vehículos las cuales están señalizadas, con información alusiva a seguridad vial y con rutas de acceso demarcadas para que los vehículos y peatones transiten de manera segura.</p> <p>Los rutogramas se encuentran actualizados para las diferentes vías de acceso y las no conformidades que se encuentren en estas para así evitar riesgos, las cuales también se le divulgan al personal para que no tomen estas vías y sean tomadas vías que estén óptimas para el desplazamiento de los vehículos.</p> <p>La programación de viajes se realiza de manera diaria siguiendo la directriz de que los trabajadores tengan trayectos más cortos en misión evitando así desplazamientos largos que minimicen el riesgo de sufrir un accidente de tránsito.</p>
	Rutogramas y rutas críticas	X	
	Gestión y programación de viajes	X	
Otra:			
ATENCIÓN A VÍCTIMAS			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Investigación de accidentes	X	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	<p>La Investigación de accidentes se realiza cada vez que tenemos uno, en esta intervienen diferentes personas (miembros del copasst, miembros del pesv, personal de RRHH, gerente trabajador, jefes directos, entre otros), se realiza una retroalimentación al personal y se busca indagar sobre la posible causa que ocasionó el accidente para así generar un plan de acción que incluya una buena práctica y lección aprendida para ser divulgada a los demás trabajadores evitando así que se vuelva a presentar.</p> <p>Contamos con un procedimiento establecido para reportar un accidente.</p> <p>Todo el personal se encuentra uniformado para que sea visible el nombre de la empresa, cuentan con un porta carnet en el cual llevan el carnet de identificación de la empresa ,el carnet de la ARL, y se está realizando un carnet donde se encuentra los números de teléfono en caso de cualquier tipo de accidente y los lugares de atención más cercanos.</p> <p>Dentro de la compañía contamos un grupo de brigadista capacitado para brindar atención rápida y oportuna mientras se remite a las entidades competentes. En los seguimientos por parte del área de HSEQ, los jefes correspondientes hacen el seguimiento al personal afectado en algún tipo de accidente este se hace en tres tiempos inmediatamente, mientras se encuentra en algún tipo de incapacidad y a largo plazo si genera algún tipo de condición o secuela.</p>
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:			
	VALORES AGREGADOS		Como valores agregados en nuestra compañía en el ámbito de seguridad vial, nos enfocamos en la auto cultura de nuestro personal apropiándolos que lo mas importante que es su bienestar, realizamos todo de la mano de personas con conocimientos en este tema, velamos por la seguridad de nuestros trabajadores para llegar a un 0% de accidentes en nuestra compañía. invirtiendo recursos para cuidar lo mas importante que es nuestro recurso humano.
	ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		Las nuevas tecnologías son una herramienta importante para la divulgación de las buenas prácticas en seguridad, apoyo continuo por parte del área, de los jefes y de todo el personal en referencia que intervienen en el proceso de seguridad vial.
	CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Asignación de recursos económicos como humanos, tiempo, la innovación e implementación de diferentes técnicas para que la buena práctica sea exitosa y sea de fácil recepción para todo el personal involucrado.
	REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Uno de los elementos que nos han generado una efectiva disminución de accidentalidad vial, es el concientizar al personal en la cultura de autocuidado generando bienestar laboral, y el enfocarse en las capacitaciones en un solo tema no saturará al personal dando una capacitación con muchos ítems ya que se vuelve una capacitación dispersa y así el personal se enfoca en un solo tema. Apoyarse mucho de las nuevas tecnologías ya que

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

		estas nos permiten llegar a todo el personal y son más entretenidas para ellos.	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		La participación del personal en capacitaciones, y los accidentes ocurridos durante el procesos ya que hacemos todo lo posible para evitarlos, pero en la ocurrencia nos genera dificultades al momento de la implementación.	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0		14
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	100%	Explique: no hemos tenido accidentes viales en el conlleva de la postulación de la buena práctica.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$3.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$11.600.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	26%	Explique:
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	270		270
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique: ese enfoca en el personal en los diferentes roles como pasajeros , conductores, motociclistas, etc...
OTROS			Explique:



#NosMovemosSeguros