

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

TNC LOGISTICA					
NIT	802002367	TELÉFONO	3012106760		
DIRECCIÓN	CALLE 13 N° 47-51	CORREO	daguilera@tnclogistica.com		
NOMBRE DE CONTACTO	Doris Aguilera	CARGO	Director SGI		
MISIÓN	Desarrollamos y ofrecemos soluciones logísticas para el transporte de carga a nivel nacional de alta tecnología enfocada en relaciones de largo plazo con nuestros clientes, con un compromiso de mitigación de riesgos y satisfacción de las partes interesadas				
VISIÓN	Ser reconocido como un aliado estratégico en el desarrollo de la cadena de suministros de nuestros clientes, a través de un amplio portafolio de soluciones logísticas basadas en sostenibilidad, innovación, respaldo y la eficiencia de nuestros procesos				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Transporte de carga pesada				
NÚMERO DE EMPLEADOS	62	LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA	381			
	ESPECIAL				
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR			IN-ITINERE	
	MOTOCICLETAS			TECNOLOGÍA	
	PASAJEROS				
	TAXIS				
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Evaluación de riesgos en las vías			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
9 meses	12/14/2020	Seguridad y trafico			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Estudios de ruta, evaluación de riesgos y generación de controles en la vía					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Recorridos en las rutas a nivel nacional evaluando los riesgos en seguridad vial					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Reuniones de seguridad vial, capacitaciones seguridad vial			
Políticas de seguridad vial	X				
Identificación de peligros	X				
Gestión del riesgo	X				
Otra:	Comparendos				
COMPORTAMIENTO HUMANO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		
Campañas	X				

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	capacitaciones conductores uso de colegios viales y gestión del riesgo, divulgación de infracciones, lecciones aprendidas.
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	Sistematización mantenimiento de vehículos
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:	Cambio de vehículos a gas amigables con el ambiente	
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento	X	Parametrización de rutas y seguimiento en carretera sistematizada
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Investigación de accidentes	X	Acompañamientos de caravanas y gremios del sector transporte, divulgación de lecciones aprendidas
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:	Lecciones aprendidas	
VALORES AGREGADOS		Incentivos a los conductores ejecución de inspecciones preoperativas, No accidentes viales, capacitaciones
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		Actualización de estudios de ruta y riesgos Mantener actualizados conductores Mayor capacidad de atención a novedades en la rutas
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Apoyo de la Gerencia Recursos para realizar los estudios de seguridad Generación de ruto gramas Divulgación ruto gramas en encuestas de covid-19
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Cada vez que se generan nuevos proyectos o cambios en la vía se realizan los estudios, evaluación de los riesgos y divulgación de los mismos para disminución de accidentes viales

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		BENEFICIOS OBTENIDOS	
		Pandemia	
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)</small>	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)</small>	
	0	0	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	0 eventos	Explique: No se han presentado siniestros viales
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	\$3.000.000	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	\$6.000.000	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	50%	Explique: Recorridos en ruta y tiempo para el análisis
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>	
	381	381	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique:
OTROS		Explique:	



#NosMovemosSeguros