

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

TRANSPORTES CALDERON S.A.					
NIT	890211325	TELÉFONO	3173310711		
DIRECCIÓN	CARRERA 69A # 65-81	CORREO	coordinadorsig@transportes calderon.com.co		
NOMBRE DE CONTACTO	Paula Ferrer	CARGO	Coordinador SIG		
MISIÓN	Dedicamos nuestras vidas a satisfacer a nuestros clientes a través de soluciones diferenciales, seguras, confiables, oportunas y responsables, en búsqueda permanente de la sostenibilidad de la sociedad, de nuestros colaboradores y de la organización.				
VISIÓN	Comprometidos con nuestros valores corporativos, a través de la innovación e integración de soluciones, para el año 2025 tendremos total reconocimiento a nivel nacional como modelo de referencia y eficiencia en la prestación de servicio de transporte.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Transporte terrestre especial de pasajeros				
NÚMERO DE EMPLEADOS	289	LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA	0		IN-ITINERE	X
	ESPECIAL	205			
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	0		TECNOLOGÍA	X
	MOTOCICLETAS	0			
	PASAJEROS				
	TAXIS	0			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Prevención y reducción de la accidentalidad vial TC, al cuidado de los demás y nosotros mismos.			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
72	1/30/2015	Gerencias, Operaciones, Mantenimiento, GPS, gestión humana, HSEQ, Compras. Todas las áreas de la organización contribuyen de algún modo es la implementación.			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Principalmente por la actividad económica de la organización y los riesgos principales que se generan. Minimización y prevención de la accidentalidad, prevención de los excesos de velocidad, comparendos.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
A través de la identificación de la necesidad y del cumplimiento normativos, se han desarrollado varias actividades establecidas en nuestro cronograma de actividad y capacitaciones, en donde son el reflejo de la necesidad de implementación para los deferentes actores viales. en su desarrollo se deja registro de ejecución, así mismo se verifica la efectividad de los controles establecidos para lograr dar continuidad a las buenas practicas implementadas.					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<p>De acuerdo a nuestros documentos corporativos (políticas y objetivos, PESV) y la verificación anual correspondiente de los mismos, nuestra buena practica es realizar ZOOM en lo establecido, verificando el cumplimiento y sus controles para evaluar continuamente nuestros objetivos e indicadores. así mismo nuestro comité de seguridad vial el cual se reúne trimestralmente verifica el cumplimiento de actividades en cuanto SGSST Y PESV, valida cada uno de las actividades e indicadores aplicable a nuestro PESV. Así mismo en nuestra rendición de cuentas anual se verifica la gestión realizada en donde hay aplicación accidentes necesarias y mejora continua. La información correspondiente se hace extensiva a todo el personal de la empresa. (políticas, objetivos, documentos corporativos, actividades del cronograma de actividades anual, etc.).</p>
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	<p>En nuestro cronograma de actividades y capacitación anual 2021 y cronograma PESV, están establecidas y detalladas las actividades de formación y capacitación para todo el personal de la empresa, incluidas campañas de uso de cinturón de seguridad, prevención del alcoholismo tabaquismo y drogadicción y demás actividades referentes al PESV.</p> <p>Nuestra estrategia de socialización y divulgación de información en seguridad vial al personal es utilizar y maximizar el uso de herramientas virtuales, ya que por la emergencia sanitaria que estamos viviendo en el paisa actualmente a causa de covid19, todas las actividades se realizan virtualmente, en el momento estamos regresando gradualmente a las actividades presenciales. También contamos con nuestro periódico institucional GENTE TC, el cual tiene una edición mensual, en donde plasmamos temas de formación capacitación de nuestro sistema integrado de gestión PESV. realizamos registro de todas las actividades físicos y virtuales.</p> <p>Contamos con un indicador de selección de conductores, en donde por medio de filtros específicos podemos establecer el cumplimiento del perfil y posterior continuar con su contratación, estos filtros refieren verificación de la persona como antecedentes, estado de salud, cumplimiento de experiencia, comparendos y demás.</p> <p>De acuerdo a nuestra certificación en ISO 14001 y a nuestra actividad económica, optamos practicas amigables con el medio ambiente como lo es el cambios de flota a eléctrica, uso de combustibles amigables con el medio ambiente, renovación de flota vehicular, formación y capacitación de practicas de</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

			<p>conducción sostenible y técnicas de conducción para minimizar o reducir emisiones contaminantes. adicional llevamos un registro y seguimiento a las emisiones CO2 generadas en el año en donde podemos verificar e identificar su reducción gracias a las buenas prácticas ejecutadas.</p> <p>El programa de fatiga y sueño ya esta implementado, para el 2021, estamos actualizando información para la identificación del riesgo y su aplicación de controles, esto en cuanto al personal y los recursos de la empresa.</p> <p>En cuanto a la distracción de conductores, enfatizamos muchas actividades en nuestro cronograma de actividades y capacitación y cronograma PESV., como temas de capacitación y recomendaciones para las distracciones que se presentan en la labor de conducción y como evitarlas, para la semana de la salud ultima semana del mes de septiembre, se va ha realizar dinámica presencial en donde se establecerán escenarios reales del tema. A través de la plataforma CLOUDFLEET, los conductores pueden ingresar para realizar la inspección preoperacional del vehículo, el área de operaciones puede gestionar servicios, observaciones del vehículo, mantenimiento y demás información relevante en la prestación del servicio. adicional tenemos nuestro propio centro de control HELITRACK, en donde se verifica toda la información satelital del vehículo y demás.</p>
VEHÍCULOS SEGUROS			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	<p>A groso modo, el área de mantenimiento a través de la plataforma CLOUDFLEET, puede verificar el estado de la flota vehicular, realizar seguimiento a mantenimientos preventivos y correctivos, solicitudes internas de las areas en cuanto al vehículo, características y su operación.</p>
	Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
	Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
	Infraestructura segura de estacionamiento		<p>La empresa (Base), cuenta con parqueadero monitoreado con cámaras y seguridad física para "la seguridad" de la flota vehicular, se encuentra debidamente demarcada en donde se puede verificar el lugar de parqueadero de vehículo y paso peatonal, cuenta con su programación de mantenimiento si hay lugar. cuenta con señalización y elementos de emergencia como botiquín y camillas.</p> <p>Lo rutogramas se establecieron en cabeza del área de operaciones, en donde fueron realizados y socializados al personal de acuerdo a las zonas y criticidad de la ciudad y recorridos fuera de la empresa mas realizados. ello se realiza con información de primar mano y la mas importante la de nuestros conductores, ellos que han recorrido dichas vías saben y nos pueden ayuda a identificar las zonas criticas, lugares que se pueden destacar, peligros y demás, adicional con la ayuda tecnológica como Google y demás.</p>
	Rutogramas y rutas críticas	X	
	Gestión y programación de viajes	X	
	Otra:		
ATENCIÓN A VÍCTIMAS			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	Investigación de accidentes	X	<p>Contamos con un procedimiento establecido e implementado para el reporte e investigación de accidentes e incidentes, en donde se especifican requisitos normativos y organizacionales, se lleva el control de los incidentes y accidentes de tránsito ocurridos durante el periodo, así mismo se alimenta indicadores, informes, actividades de auditoría y demás, de las cuales se debe dar parte de información, tanto para la empresa y entes gubernamentales. cumpliendo con todos los requisitos normativos. registros caracterización de accidentalidad, indicadores, reportes, investigaciones cerradas, registro de actividades desarrolladas, lecciones aprendidas y demás.</p> <p>Contamos con un protocolo de accidentes viales y adicional los PON'S, identificados y establecidos dentro de nuestra matriz de peligros y plan de emergencias. esta información se socializa este año en el 2 trimestre a todo el personal y se verifica la asertividad de la información y eficacia por medio de evaluaciones y registros.</p> <p>Afortunadamente y de acuerdo a la gestión realizada del personal operativo de la información, temas y actividades de capacitación y formación para el personal, creo personalmente que gracias a ello, no se han presentado accidentes graves o fatales, que debamos realizar seguimiento a las víctima fuese el caso. se han presenta accidentes leves en donde solo se han presentado choques leves se podrían tipificar como incidentes en donde solo se generan daños solo a los vehículos.</p>
	Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
	Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:			
VALORES AGREGADOS			<p>Más allá del cumplimiento legal y normativo obligatorio con el desarrollo de las actividades propias al Sistema Integrado de Gestión y al PESV, aplicables a la organización, nuestro sentido de responsabilidad laboral y social, en cuanto al bienestar del personal es un eje fundamental para que nuestro equipo de trabajo realice su gestión de la mejor manera, para marcar el ejemplo y diferencia en la aplicación de disciplina y cumplimiento de los deberes en nuestra labor, por eso para nosotros es importante fortalecer día a día la implementación de nuestro Sistema de seguridad y salud en el trabajo y PESV, fomentando el desarrollo de buenas practicas, el desarrollo de formación y capacitación a todo el personal, concientización de los riesgos y materialización de los riesgos paritarios de la organización en este caso Riesgo Viales, a todos los actores viales, seguimiento y control no solo a nuestros los conductores si a todo el personal al igual a toda la flota de transportes calderón, esto contribuyendo a la mejora continua de nuestros procesos.</p>
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA			Asertividad y respuesta positiva de todos los trabajadores de a organización, cumplimiento de metas e indicadores.
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL			Dando ejemplo de constancia, disciplina y de responsabilidad con nuestros deberes en cuanto a ser un buen actor vial, el cuidado de los demás y el de nosotros mismo.
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA			Seguimiento, control, verificación, inspección, cumplimiento.

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		Para el periodo 2020 y 2021, con la llegada del covid19, se presentaron muchos obstáculos en el desarrollo de actividades y prestación del servicio. En algunas oportunidades se debe lidiar con aspectos negativos en cuanto a la participación y recepción de información de algunos trabajadores, esto poniéndolo en foco de mejora. reprogramación de actividades.	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)</small>		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) <small>(Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)</small>
	0		0
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	0 eventos	Explique: La accidentalidad se podría tipificar como leve, ya que no se ha presentado siniestros graves o mortales.
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		Desde la implementación formal del PESV en el año 2015 a la fecha, se refleja una inversión de la buena práctica del \$1.703.977.390
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$284.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	600%	Explique: En el presupuesto SST y PESV se pueden evidenciar el costo de actividades todas relacionadas por la integración del PESV al SST
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>
	289		289
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	Explique: En concordancia al índice de accidentalidad y baja incapacidad por temas viales, la gestión realizada en PESV-SST ha sido efectiva
OTROS			Explique:

#NosMovemosSeguros