

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

TRANSPORTES ESPECIALES A&S S.A.S.					
NIT	900549783	TELÉFONO	3004730685		
DIRECCIÓN	CRA 49 N 71-17 OFICINA 202 / NORMANDIA	CORREO	calidad@tranes.com.co		
NOMBRE DE CONTACTO	Karen Giraldo Henao	CARGO	Directora HSEQ		
MISIÓN	Transportes Especiales A & S S.A.S es una empresa de transportes con cobertura a nivel nacional terrestre especial de pasajeros, orientada a satisfacer las necesidades de transporte de nuestros clientes, asegurándoles un servicio en óptimas condiciones de seguridad, comodidad, itinerarios, eficiencia y economía, procurando a través de niveles de excelencia una fidelización de la relación cliente-proveedor, apoyados en la permanente capacitación y mejoramiento continuo de nuestros colaboradores y empleados. revisar				
VISIÓN	Ser para el año 2024 una empresa referente en términos de calidad, posicionamiento, expansión y servicio en el sector transporte. Dando relevancia a sus procesos internos, a la administración de su parque automotor, con plena conciencia ecológica y visualizando a cada cliente como un aliado estratégico y nuestra principal razón de ser.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Servicio Publico de transporte terrestre automotor, en la modalidad empresarial, grupo de usuarios, escolar, sector salud y turístico. Transporte de carga por carretera.				
NÚMERO DE EMPLEADOS	115	LUGAR DE OPERACIÓN	Nacional		
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA	4		IN-ITINERE	
	ESPECIAL	174			TECNOLOGÍA
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	0			
	MOTOCICLETAS	0			
	PASAJEROS	0			
	TAXIS	0			
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Estructuración plan de trabajo y de capacitaciones para la prevención y seguridad vial			
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
23	2/8/2020	HSEQ			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Nuestra motivación es como empresa demostrar nuestro compromiso con la seguridad vial y la disminución de la siniestro en Colombia, así como prevenir la ocurrencia de accidentes o novedades de transporte con conductores o usuarios, además de contar con conductores profesionales, formados, capacitados , con conciencia de prevención.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Planeación de las actividades del PESV por medio de un plan anual de trabajo Actualización del pesv, identificamos necesidad desde las reuniones del comité vial así como la programación de las capacitaciones en materia de seguridad vial. Actualización del proceso de selección de personal.					

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Actualización y revisión de protocolos de emergencias en compañía de la arl. Apoyo constante desde la gerencia para el cumplimiento del plan de trabajo		
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	<p>Nuestra empresa cuenta con comité de seguridad vial conformado y en funcionamiento, así como política de seguridad vial fechada y documentada y socializada a todos el personal. Así mismo contamos con la identificación de los riesgos viales de acuerdo a los actores en la vía, así como la realización de la gestión del riesgos por medio de diferentes actividades como políticas, capacitaciones, socializaciones reuniones, controles operativos, exámenes médicos.</p>
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Campañas	X	<p>TRANES realiza diferentes campañas en las cuales se resalta de prevención velocidad, prevención de contagio del COVID, etc. ; seguidas de capacitaciones en seguridad vial como gestión de la fatiga, técnicas de conducción, normas de trastito, higiene postural y pausas activas, seguridad vial, gestión de intereses, etc.</p> <p>Contamos con un procedimiento de gestión humana en el cual esta contenido la selección de los conductores, el cual incluye la realización de exámenes de ingreso periódicos y de retiro, pruebas teórico practicas, examen psicosenométrico.</p> <p>con la parte de eco-conducción, se esta iniciando en este 2021 en la conducción eficiente por medio de sensibilizaciones y capacitaciones, así cómo el control de las revisiones tecnicomecanica y de gases, revisiones preventivas.</p> <p>Políticas de regulación de descanso con el fin de prevenir la fatiga.</p> <p>contamos con tecnologías con la cual se realiza control de los conductores y la documentación de los vehículos, la cual verifica que toda la documentación se mantenga al día.</p>
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores		
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	<p>En vehículos seguros, contamos con controles de GPS en cada uno de los vehículos donde se verifica los limites de velocidad, así mismo tenemos programa de mantenimiento de los vehículos en el cual se controlan los cambios de aceites, llantas, baterías por medio de cda y talleres autorizada.</p> <p>También se realiza control de los vehículos por medio de inspecciones diarias vehiculares, las cuales se revisan atreves de un link se revisan en tiempo real</p> <p>contamos con convenios para la realización de las revisiones preventivas de los vehículos</p>
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA
Infraestructura segura de estacionamiento		<p>Contamos con rutogramas en la cual se identifican zonas criticas.</p>
Rutogramas y rutas críticas	X	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Gestión y programación de viajes	X	La gestión de programación de viajes para nuestro sector se realiza por medio de los extractos de contrato que les da permiso para desplazarse por diferentes vías del país.	
Otra:			
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Investigación de accidentes	X	<p>TRanes realiza la investigación y el informe de todas las novedades que se presentan en la vía, generando acciones y lecciones aprendidas para que ello no suceda nuevamente. contamos procedimiento desde el plan emergencias y protocolos para la atención de victimas. Dentro del procedimiento se tiene establecido el seguimiento en caso de que se presenten victimas, sin embargo no se han presentado.</p> <p>contamos con certificaciones en las normas ISO 9001:2015, ISO 14001:2016, ISO 45001:2018.</p> <p>Contamos con vehículos ambientalmente amigables con el medio ambiente como eléctricos, híbridos, a gas y nuestros vehículos.</p>	
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X		
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X		
Otra:			
VALORES AGREGADOS			
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA		La constancia y compromiso del personal para el cumplimiento de los objetivos.	
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL		Apoyo gerencial y de cada uno de los integrantes de la compañía	
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA		Protocolos de atención de emergencias, de investigación de novedades viales capacitaciones	
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN		Al principio apoyo de todo el personal mientras había mas conciencia organizacional con respecto al tema de seguridad vial. Las exigencias se solicita la normatividad	
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)	(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)	
	7	13	
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	46% Explique: El personal no era consciente de la importancia de reportar las novedades en la vía por eso se ve aumento después de buenas prácticas	
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)	0	
	(4) Inversión en seguridad vial anual	0	
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	- Explique: Debido a ya se contaba con tecnologías y hemos sido apoyados por diferentes entidades como la ARL	

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)	(6) Número de personal expuesto <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>	
IMPACTO	90	115	
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	78%	Explique: prestación servicio es a nivel nacional y a veces algunas actividades no llegan al personal, por conectividad tiempo, etc.
	OTROS		Explique:



#NosMovemosSeguros