

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

TRANSPORTES JOALCO SA					
NIT	8604509874	TELÉFONO	3174235146		
DIRECCIÓN	AV CIUDAD DE CALI NO 10 50 INT 5B 5C	CORREO	sistemasdegestionintegral@ transjoalco.com.co		
NOMBRE DE CONTACTO	Andrés Aristizábal	CARGO	Coordinador HSSEQ		
MISIÓN	Transportamos sus mercancías de importación, exportación y nacional moviendo la industria colombiana, facilitando los procesos de la misma, construyendo cada día un nuevo sueño con responsabilidad, seguridad, protección de la biodiversidad y el medio ambiente para el futuro de las nuevas generaciones.				
VISIÓN	VISIÓN A 2030 Con el mejor Talento Humano, la experiencia y tecnología moderna, seremos la mejor empresa de transporte de Carga por carretera, satisfaciendo las necesidades de nuestros clientes transportando sus mercancías nacionales e internacionales, en carga líquida o seca. Porque en nuestra compañía el personal es lo máspreciado. Y seremos en el 2030 la empresa modelo de la Economía siendo reconocida a nivel nacional e internacional.				
ACTIVIDAD ECONÓMICA	TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA				
NÚMERO DE EMPLEADOS	384		LUGAR DE OPERACIÓN	NACIONAL BASE BOGOTA	
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA	0	TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X
	CARGA ESPECIAL	190			
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR	0		IN-ITINERE	
	MOTOCICLETAS	0		TECNOLOGÍA	
	PASAJEROS	0			
	TAXIS	0			
	NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA			Evaluación del desempeño de nuestros conductores con criterios técnicos apoyados el software LogiTracs y EcoMonitor.	
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN			
6	3/1/2021	FLOTA PROPIA, SISTEMAS DE GESTIÓN INTEGRAL, GERENCIA GENERAL.			
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Surge de la necesidad de monitorear de manera técnica el desempeño de nuestros conductores cuando están en ruta.					
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA					
Identificamos la necesidad de monitoreo del desempeño, se presentó la propuesta a la gerencia general, se hizo el respectivo análisis del caso con las partes interesadas, se contrató el proveedor competente y se dio inicio a la ejecución de la propuesta.					
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA		

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Cada año la empresa contrata un centro de entrenamiento en seguridad vial reconocido para auditar la Implementación del Plan Estratégico de seguridad vial, de este ejercicio sale un informe y las respectivos planes de mejora. Planes de mejora que son tratados según nuestro procedimiento de acciones correctivas preventivas y de mejora con la finalidad de realizar el análisis de causalidad y generar las correcciones y acciones correctivas que sean pertinentes.
Políticas de seguridad vial	X	
Identificación de peligros	X	
Gestión del riesgo	X	
Otra:		
<b>COMPORTAMIENTO HUMANO</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Campañas	X	CAMPAÑAS DE SEGURIDAD VIAL: Mensualmente Transportes Joalco SA, con el apoyo de un supervisor HSSEQ realiza en vías naciones campañas de seguridad vial enfocadas a prevenir la ocurrencia de accidentes de transito, conocimiento de nuestra políticas de seguridad vial, lineamiento den materia vial de nuestros clientes, y entes gubernamentales.
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X	
Cualificación y selección de conductores	X	
Eco-conducción	X	
Fatiga de conductores	X	
Distracción de conductores	X	
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X	
Otra:		
<b>VEHÍCULOS SEGUROS</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Tecnologías de seguridad vial para vehículos	X	Con nuestro Software SAP, el área de mantenimiento de la compañía controla las rutinas de mantenimiento de nuestros vehículos por kilometraje. Contamos con un taller propio de mantenimiento.
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos	X	
Otra:		
<b>INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Infraestructura segura de estacionamiento	X	Con el apoyo de un supervisor de campo la empresa desarrolla los rutogramas, identificación de puntos críticos, parqueaderos autorizados, etc esta información se integra con nuestro sistema SAP y cuando se genera el manifiesto de carga, también se entrega a nuestro conductores un plan de ruta donde se identifican por ejemplo parqueadero autorizados para pernoctar.
Rutogramas y rutas críticas	X	
Gestión y programación de viajes	X	
Otra:		
<b>ATENCIÓN A VÍCTIMAS</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA</b>
Investigación de accidentes	X	Todos los accidentes de transito son investigados y las lecciones aprendidas son divulgadas a nuestros conductores al ingresar a la Compañía en los procesos de inducción y también en las campañas de seguridad vial que se hacen de manera mensual.
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X	
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo	X	
Otra:		

#NosMovemosSeguros

## VALORES AGREGADOS

Evaluación del desempeño de nuestros conductores con criterios técnicos apoyados el software LogiTracs y EcoMonitor.

### OBJETIVO

Promover en el conductor mejores técnicas de conducción y mantenimiento del vehículo, a través de seguimiento con herramientas, criterios técnicos e información soportada del Sistema EcoMonitor de cada vehículo con miras al profesionalismo del conductor y la reducción de costos a la operación.

### ALCANCE

El presente procedimiento aplica a todos los conductores que operen vehículos propios de Transportes Joalco SA.

### TERMINOS Y DEFINICIONES

LogiTracs: Es un Software para evaluación de conductores parametrizable según el concepto o necesidad del administrador de flotas. Este producto permite la localización a través de mapas digitales, el envío de comandos y recepción de alertas, permitiendo que el cliente tenga un completo gerenciamiento de la flota donde quiera que se encuentre.

ECM: Modulo de Control electrónico, es el encargo de entregar toda la información que tiene el vehículo, por los protocolos J1708 y J1930

### DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA BUENA PRÁCTICA

Transportes Joalco S.A., haciendo uso de las nuevas tecnologías, instaló en todos sus vehículo de flota propia un nuevo sistema para el monitoreo real de los hábitos de conducción de nuestros conductores, este nuevo sistema permite medir con criterios técnicos: excesos de velocidad, frenadas bruscas, conducción en Neutro, Jornadas de trabajo, para esto se instaló en cada vehículo un módulo que tiene un sensor al motor y permite la transmisión de datos reales al Sistema Satelital LogiTracs y mediante un Software parametrizable se evalúa el desempeño de los conductores según el concepto o necesidad del administrador de flota.

### DESCRIPCIÓN DEL ESQUEMA DE CALIFICACIÓN DE CONDUCTORES

Una vez instalado el nuevo sistema para monitoreo real de hábitos de conducción y cuando cada conductor quedó capacitado, se procedió a establecer una metodología para calificar mediante puntuación según cada criterio a evaluar el desempeño de cada conductor, los criterios a evaluar son: Exceso de Velocidad, Desliz del motor o manejo en Neutro, Exceso de RPM's, Zona verde, Tiempo en mínima, Frenadas Bruscas.

### SEGUIMIENTO AL ESQUEMA DE CALIFICACIÓN DE CONDUCTORES

Cada mes en las reuniones de seguimiento gerencia el responsable de la evaluación del desempeño presenta el

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	<p>Ranking de clasificación de conductores a la Gerencia General y adicional a ello se publica en un lugar visible de la empresa la clasificación general por nombre del conductor, cédula y calificación por cada criterio, así:</p> <p><b>ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD:</b> La tendencia de accidentalidad comparando los periodos Marzo a Agosto del año 2021 con 2019 muestran una disminución de 3 Accidentes de trabajo como se presenta en la siguiente gráfica, y si bien comparando 2021 con 2020 para el mismo periodo la accidentalidad estuvo estable en ambos años (6 AT de tránsito por cada año), consideramos que no son dos años comparables en cuanto a estadísticas de accidentalidad dada la situación de pandemia que tuvo su punto más complejo en el año 2020. Si bien la accidentalidad disminuyó un 33,33% la severidad de la accidentalidad aumentó significativamente los meses en los cuales el nuevo sistema estaba un fase inicial de implementación, y aún no se monitoreaba de forma técnica la evaluación de los conductores; como fueron los meses de Marzo y abril (no tuvimos accidentes de tránsito con mortales, sólo daños materiales).</p>		
ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA	El uso de la tecnología para salvar vidas.		
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL	Una buena capacitación, y atención a solicitudes e inquietudes de nuestros conductores (buena comunicación).		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA	La evaluación del desempeño de los conductores quizá con otros criterios y establecer un esquema de reconocimiento por buen desempeño.		
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN	Al ser una tecnología nueva, nuestros conductores estuvieron un poco reacios al cambio.		
<b>BENEFICIOS OBTENIDOS</b>			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el período de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	6		9
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$	33%	<b>Explique:</b> La tendencia de accidentalidad comparando los periodos Marzo a Agosto del año 2021 con 2019 muestran una disminución de 3 AT
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$90.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$2.713.412.802
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$	3%	<b>Explique:</b> En la buena práctica se invirtió un 3% del presupuesto anual

#NosMovemosSeguros

## BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

	<b>(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)</b>	<b>(6) Número de personal expuesto</b> <small>(Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)</small>	
IMPACTO	190	190	
	<b>IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA:</b> $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$	100%	<b>Explique:</b> El alcance es para la totalidad de la flota, el 100% de nuestros vehiculos y conductores
	OTROS		<b>Explique:</b>



#NosMovemosSeguros