

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

TRANSPORTES RINCÓN S.A							
NIT	8605241957	TELÉFONO	8985425				
DIRECCIÓN	CALLE 78 # 78 A 64	CORREO	sst- svial@transportesrincon.co m				
NOMBRE DE CONTACTO	Marcela Chaves Ramírez	CARGO	Coordinador SIS				
MISIÓN	Somos una empresa de transporte especial de pasajeros con una cultura de servicio que transmite seguridad y confianza a sus grupos de interés, sustentada en altos estándares de calidad.						
VISIÓN	Para el año 2025 ser un referente en el sector gracias a la permanente innovación y el desarrollo de servicios conexos, manteniéndonos como empresa confiable, respetada y sostenible.						
ACTIVIDAD ECONÓMICA	Transporte especial de pasajeros						
NÚMERO DE EMPLEADOS	145	LUGAR DE OPERACIÓN	Bogotá y alrededores				
TIPO DE VEHÍCULOS	BICICLETA		TIPO DE OPERACIÓN	MISIONAL	X		
	CARGA			IN-ITINERE			
	ESPECIAL	77			TECNOLOGÍA		
	LIVIANOS DE USO PARTICULAR						
	MOTOCICLETAS						
	PASAJEROS						
	TAXIS						
NOMBRE DE LA BUENA PRÁCTICA		Profesionales al Volante					
TIEMPO DE IMPLEMENTACIÓN (meses)	FECHA DE INICIO DE LA IMPLEMENTACIÓN	ÁREA RESPONSABLE DE LA IMPLEMENTACIÓN					
32	2/1/2019	SIS/ Calidad, SST, Seg vial, medio ambiente					
ORIGEN DE LA BUENA PRÁCTICA							
Coherente al desarrollo de la actividad económica principal se prioriza el desarrollo de acciones en promoción y prevención de accidentes en la vía donde se involucren a conductores, usuarios y demás actores viales con el fin de reducir accidentes e incidentes que puedan afectar a las personas, la propiedad o generar impactos al medio ambiente.							
DESCRIPCIÓN DEL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA							
En el desarrollo de la implementación de actividades en cada uno de los pilares del PESV, y con el apoyo de la alta dirección y los líderes de área se organizó un programa formativo académico apropiado a las competencias requeridas para los conductores, realizado de manera lúdica y participativa.							
FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN			DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA				
Comité de seguridad vial reuniones de gestión	X	Se viene desarrollando pruebas piloto con la instalación de cámaras de video en el vehículo, con el objetivo de visualmente realizar seguimiento al comportamiento del conductor enfocado					
Políticas de seguridad vial	X						
Identificación de peligros							

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

Gestión del riesgo		Otra:	al cumplimiento de políticas de seguridad vial como el uso del cinturón de seguridad, el uso de equipos de comunicación bidireccional, microsueños, técnicas de conducción entre otras. Para ser instaladas en la totalidad de la flota.
COMPORTAMIENTO HUMANO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Campañas	X	<ul style="list-style-type: none"> Campaña PILLADOS se diseñó como estrategia de seguimiento en campo, realizando inspecciones visuales en los desplazamientos y durante la prestación del servicio de transporte, tomando pruebas de alcohol, control de velocidad, y programa de infracciones interno con reconocimientos e incentivos a los conductores. Programa de formación anual Profesionales al Volante se realizan en capacitaciones mensuales para conductores y monitoras con temas como psicología del conductor, hábitos saludables, técnicas de manejo, normatividad, señalización, caracterización de accidentalidad interna, mecánica básica...con proceso evaluativo, talleres y graduación cuando se cumplen con todos los requisitos y aprobación en el programa. 	
Estrategias de formación y divulgación para la seguridad vial	X		
Cualificación y selección de conductores			
Eco-conducción			
Fatiga de conductores			
Distracción de conductores			
Uso de tecnologías de seguimiento a conductores y vehículos	X		
Otra:			
VEHÍCULOS SEGUROS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Tecnologías de seguridad vial para vehículos			
Programas de mantenimiento e inspección de vehículos			
Otra:			
INFRAESTRUCTURA Y ENTORNO SEGURO		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Infraestructura segura de estacionamiento			
Rutogramas y rutas críticas			
Gestión y programación de viajes			
Otra:			
ATENCIÓN A VÍCTIMAS		DESCRIPCIÓN DE LA BUENA PRÁCTICA	
Investigación de accidentes		<p>Capacitación y Formación en temáticas de prestación de primeros auxilios y PON Procedimientos operativos en emergencias, simulacros en accidentes de tránsito.</p> <p>Capacitación permanente en temas de Covid 19, contratación personal para desinfección, uso de trajes de bioseguridad.</p>	
Procedimientos y protocolos para la atención de víctimas	X		
Seguimiento de víctimas a mediano y largo plazo			
Otra:	Protocolos de bioseguridad, limpieza y desinfección en vehículos.		
VALORES AGREGADOS			

#NosMovemosSeguros

BUENAS PRÁCTICAS EN SEGURIDAD VIAL

ASPECTOS POR DESTACAR DE LA BUENA PRÁCTICA	Los conductores se apropian del conocimiento mediante la participación e investigación de los temas, se profesionaliza la conducción y su importancia como actividad de alto riesgo.		
CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA BUENA PRÁCTICA EN SEGURIDAD VIAL	Resultados evaluativos y refuerzo a conocimientos Indicadores de accidentalidad Programas de bienestar Disposición y aplicación de conocimientos en la vía		
REPLICABILIDAD DE LA BUENA PRÁCTICA	Se ha buscado generar estrategias de formación mas participativas y lúdicas con otras temáticas aplicables a la conducción		
INCONVENIENTES Y OBSTÁCULOS DURANTE LA IMPLEMENTACIÓN	Contingencias en el servicio, no asistencia del personal por causas medicas, COVID 19 o familiares, rotación del personal.		
BENEFICIOS OBTENIDOS			
CIFRAS DE SINIESTROS VIALES	(1) Número de siniestros viales reportados en el periodo de implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses posteriores a la implementación de la BP)		(2) Número de siniestros viales reportados antes de la implementación de la Buena Práctica (BP) (Acumulado de 6 meses previos a la implementación de la BP)
	0		1
	REDUCCIÓN DE SINIESTRALIDAD $\frac{(2)-(1)}{(2)} * 100\%$		100%
COSTO	(3) Inversión en la Buena Práctica (BP)		\$16.000.000
	(4) Inversión en seguridad vial anual		\$46.000.000
	INVERSIÓN DE LA BP: $\frac{(3)}{(4)} * 100\%$		35%
IMPACTO	(5) Número de personal cubierto con la Buena Práctica (BP)		(6) Número de personal expuesto (Entiéndase como personal expuesto, la población a la que va dirigida la buena práctica Ej: Conductores, Personal administrativo, etc.)
	73		77
	IMPACTO DE LA BUENA PRÁCTICA: $\frac{(5)}{(6)} * 100\%$		95%
OTROS			Explique:

#NosMovemosSeguros